

DER LEXUS RX



 LEXUS



DER LEXUS RX

„Der RX hat nicht nur ein neues Fahrzeugsegment begründet, er hat auch das Gefühl für Wertigkeit neu definiert.“

TAKAYUKI KATSUDA,
Chefingenieur des Lexus RX

INHALT

RX Crossover	4 - 43
RX Innovation	44 - 65
RX Auswählen	66 - 91



VORREITER FÜR EINE NEUE IDEE

1998 begründete die erste Generation des Lexus RX das Segment der Premium Sports Utility Vehicles. Bis dahin war die Idee von einem SUV mit dem Fahrverhalten, dem Komfort und der Laufkultur einer Oberklasse-Limousine nicht mehr als ein Gedanke. Erst Lexus setzte diese Idee eines Crossovers in die Tat um.

Der RX steht ganz in der Tradition dieser Pionierrolle. Auf einzigartige Art und Weise verbindet er innovative Technologie mit kultivierter Leistung, faszinierendem Design und außergewöhnlich niedrigen CO₂-Emissionen für ein Fahrzeug dieser Größe.

Einmal mehr schickt sich der RX an, neue Maßstäbe für Qualität und Kundenzufriedenheit zu setzen. Nicht zuletzt deshalb entsteht er in der preisgekrönten Lexus „Eco Factory“ im japanischen Kyushu, in einem Werk, das Lexus im Hinblick auf optimale Umweltverträglichkeit aller Anlagen und Prozesse konzipiert hat.



SEINER ZEIT VORAUSS

„Als Premium-Marke ist Lexus stets bestrebt, seiner Zeit voraus zu sein, ohne dabei die gesellschaftlichen Anforderungen aus dem Blick zu verlieren. Deshalb nehmen wir unsere Verantwortung für die Umwelt so ernst. Schon 2004 haben wir mit dem Lexus RX 400h unseren ersten Hybrid SUV präsentiert. Und seitdem haben wir den Lexus Hybrid Drive konsequent weiterentwickelt. Es ist diese Technologieführerschaft, die uns so deutlich von anderen Marken abhebt. Ganz im Geiste unserer Pionierrolle stellt nun der RX einmal mehr unter Beweis, dass Lexus ein Automobilhersteller ist, der sich der Nachhaltigkeit verpflichtet fühlt.“

TAKAYUKI KATSUDA,
Chefingenieur



IN FORM FÜR DIE ZUKUNFT

Der Lexus RX steht für die gelungene Synthese aus zukunftsorientierter Formensprache und der japanischen Leidenschaft für die harmonische Lösung scheinbarer Widersprüche: Er wartet mit den üppigen Raumverhältnissen eines großen SUV auf und besticht zugleich mit dem charakterstarken Auftritt und der dynamischen Linienführung eines Coupés.

Schon im Stand umgibt dieses Automobil die Aura der Dynamik. Der imposante Radstand und die schlanke Silhouette unterstreichen den ebenso eleganten wie selbstbewussten Auftritt. Der tief platzierte Kühlergrill und die höher angesetzten Scheinwerfer verleihen dem RX eine kraftvolle Front und eine entschlossene Präsenz.

Von der Seite betrachtet fallen vor allem die ästhetisch geschwungenen, mit Chromleisten betonten Fensterlinien auf, die an A- und C-Säule das für Lexus so typische Pfeilspitzenmotiv aufnehmen. Höchste Präzision und perfektes Finish bis ins kleinste Detail spiegeln das Qualitätsniveau des Lexus RX wider – ein Niveau, das auf der Welt seinesgleichen sucht.

FORMENSPRACHE, DIE FASZINIERT

Das japanische Design der Gegenwart strebt nach dem möglichst reinen Ausdruck. In diesem Sinne reduzieren die Lexus Designer komplexe Formen auf das Wesentliche. Wohldosierte und gekonnt eingesetzte Stilmittel erzeugen einen nachhaltigen Eindruck von Kraft und Dynamik. Doch diese offenkundige Schlichtheit ist wesentlich vielschichtiger, als sie auf den ersten Blick erscheinen mag. Betrachten Sie den Lexus RX etwas näher, so enthüllen sich Ihnen nach und nach faszinierende Designelemente. Die Schönheit dieses Designs manifestiert sich in vermeintlichen Gegensätzen - von der Gestaltung der fließenden Linien und Flächen bis in die kleinsten Details.

"Der Lexus RX wurde nach den Prinzipien der Designsprache L-finesse gestaltet. Das „L“ steht für „leading edge“ und bedeutet, dass wir innovativste Spitzentechnologie einsetzen, um das Fahrerlebnis so intensiv wie möglich zu gestalten. Doch pure Technologie wäre nichts ohne die entsprechende Qualität. Und genau darauf verweist das Wort „finesse“."

SIMON HUMPHRIES,
Group Manager, Global Design Management Division





EXQUISITE PRÄSENZ IN FORMVOLLENDUNG

Die Geometrie des Lexus RX vereint ästhetischen Anspruch und wohlproportionierte Formen.

Die Dachlinie fällt elegant nach hinten ab und mündet in einem integralen Heckspoiler - ein schönes Beispiel für die ausgeprägte Liebe zum Detail bei Lexus. Auch wenn in der Entwicklung ein optimierter Luftwiderstandsbeiwert des Automobils im Fokus stand, übernimmt der Spoiler gleich mehrere zusätzliche Funktionen, die man erst auf den zweiten Blick erkennt: Er verbirgt den Heckscheibenwischer und integriert neben der dritten Bremsleuchte auch noch die Radioantenne.

Auf Wunsch ist ein großes Panoramaglasdach mit einer dreifach elektrisch verstellbaren Sonnenblende für mehr Licht und Raumgefühl erhältlich.



DER RX 450h

Der RX 450h geht einen entscheidenden Schritt weiter auf dem Weg, maximalen Fahrspaß mit minimaler Umweltbelastung in Einklang zu bringen. Sein innovativer Lexus Hybrid Drive der zweiten Generation kombiniert ein extrem laufiges 3,5-l-V6-Benzintriebwerk mit zwei drehmomentstarken Elektromotoren und einer kompakten, leistungsstarken Hybridbatterie. Mit einer Gesamtsystemleistung von 220 kW beschleunigt der Lexus Hybrid Drive den RX 450h mühelos und dank seines stufenlosen Getriebes ohne jede Zugkraftunterbrechung völlig ruckfrei in nur 7,8 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100.

In puncto Antriebs- und Fahrleistungen bewegt sich der RX 450h damit auf dem Niveau von vergleichbaren Premium SUVs mit V8-Triebwerken. Seine CO₂-Emissionen von nur 145 g/km hingegen entsprechen denen eines Kompaktwagens mit konventionellem Vierzylindermotor.



VORBILDLICHE EMISSIONEN, ATEMBERAUBENDE FAHRLEISTUNGEN

Der bahnbrechende RX 450h ist ein Vollhybrid, der nicht nur atemberaubende Fahrleistungen mit minimalen Emissionen in Einklang bringt, sondern der auch zeitweise völlig auf den Verbrennungsmotor als Antriebsquelle verzichten kann. In diesen Phasen bewegt er sich nahezu lautlos und vollkommen emissionsfrei. Im RX 450h hat der Fahrer erstmals auch die Möglichkeit, manuell auf reinen Elektrobetrieb umzuschalten. Auf diese Weise lassen sich gezielt Kurzstrecken mit moderater Geschwindigkeit zurücklegen, ohne dabei Kraftstoff zu verbrauchen und CO₂, NO_x oder gar Feinstaub zu emittieren.

Der RX 450h spart nicht nur Energie, er erzeugt sie auch in Form von elektrischem Strom - unter anderem mittels seiner regenerativen Bremsen, die beim Verzögern Bewegungsenergie in elektrische Energie umwandeln und in der Hybridbatterie speichern. Als Verbrennungstriebwerk kommt im RX 450h ein 3,5 l V6 zum Einsatz, der im „Atkinson-Zyklus“ arbeitet. Seine ohnehin extreme Kraftstoffeffizienz wird durch eine gekühlte Abgasrückführung zusätzlich gesteigert. Zudem wird die Kaltlaufphase des Sechszylinders durch Rückgewinnung von Abgaswärme reduziert, so dass der Verbrennungsmotor früher, häufiger und länger abgeschaltet und im Elektrobetrieb gefahren werden kann.



DER RX 350

Der RX 350 beweist denselben Pioniergeist wie der allererste RX, indem er mit seiner Vielseitigkeit, mit modernster Technologie und mit seinem limousinengleichen Fahrkomfort neue Maßstäbe setzt.

Sein Vollaluminium-V6-Benzintriebwerk mit 3,5 Litern Hubraum stellt ein Musterbeispiel an Leichtbau und Laufruhe dar. Er ist mit der dritten Generation der von Lexus entwickelten stufenlos variablen Ventilsteuerung Dual VVT-i ausgerüstet, die für mehr Drehmoment in allen Drehzahlbereichen sorgt. 346 Nm und 204 kW (277 PS) sprechen für sich. Modernste 12-Loch-Einspritzdüsen sorgen zudem für optimale Nutzung der Kraftstoffenergie. Der Sechszylinder leitet seine Kraft über ein neues Sechsstufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltprogramm an den weiterentwickelten Allradantrieb mit Active Torque Control (ATC) weiter.

Das Automatikgetriebe ist dank seiner elektronischen Schaltpunktsteuerung AI-SHIFT in der Lage, den Wechsel der Fahrstufen an die Streckenverhältnisse ebenso anzupassen wie an Ihren Fahrstil. Damit ist nicht nur ein besonders komfortables und sicheres Fahrerlebnis gewährleistet, sondern auch ein Maximum an Fahrspaß und ein Höchstmaß an Ökonomie.





AUSGEFEILTE AERODYNAMIK

Bei der Gestaltung des RX haben die Lexus Designer alles nur Denkbare getan, um den Luftwiderstand zu minimieren. Aus gutem Grund, weil eine windschlüpfrige Karosserie nicht nur den Verbrauch und die Emissionen senkt, sondern gleichzeitig auch die Windgeräusche reduziert. Und das mit Erfolg, setzt doch der Lexus RX mit einem Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,32 den Maßstab in seiner Klasse.

Chefingenieur Takayuki Katsuda und sein Team haben dazu hunderte von Stunden im Windkanal verbracht und sich jedem noch so unscheinbaren Detail gewidmet. Sie haben nicht nur dem Wort Spaltmaß eine neue Dimension gegeben und den Unterboden des RX verkleidet, sie haben darüber hinaus auch die Rückleuchten mit kleinen Spoilern versehen, die den Luftstrom am Heck optimieren. Die Form der Außenspiegel minimiert die Luftturbulenzen, die Fahrzeughöhe von RX-Modellen mit Luftfederung wird bei höheren Geschwindigkeiten automatisch abgesenkt, um den Luftwiderstand zu minimieren.





SPORTLICHE DYNAMIK

Der Lexus RX ist auf jedem Terrain zu Hause und allen Herausforderungen gewachsen. Kurvige Straßen meistert er mit sportlicher Dynamik, lange Strecken werden mit ihm zum entspannten Genuss, und unbefestigtem Grund begegnet er mit unerschütterlicher Gelassenheit. Stabil, präzise und ohne die Karosseriebewegungen, die man gemeinhin mit einem SUV in Verbindung bringt - so ist dem RX zum Beispiel Karosseriewanken völlig fremd. Voraussetzung für diese unnachahmliche Vielseitigkeit ist neben dem neuen steiferen Chassis und der aufwändigen Vorderradaufhängung die völlig neu konstruierte Hinterachse. Das neue Fahrwerk wurde in Europa in ausgiebigen Fahrversuchen auf Rennstrecken wie dem Nürburgring und ähnlich anspruchsvollen Teststrecken entwickelt und optimiert.

Im RX 450h sorgen auf Wunsch auch aktive Fahrwerksstabilisatoren für noch mehr Fahrdynamik. Diese innovative Technologie reduziert die Karosserieneigung bei schnellen Kurvenfahrten auf ein absolutes Minimum und erhöht dadurch Fahrstabilität und Komfort.



SOUVERÄNES FAHRVERHALTEN

Der Lexus RX vereint zahlreiche Eigenschaften, die auf den ersten Blick nicht miteinander vereinbar sind. Er ist zugleich sparsam und kraftvoll, komfortabel und fahraktiv, geräumig und dynamisch, vielseitig und kultiviert - kurz, er ist die neue Generation des Premium Crossovers mit der Agilität einer Sportlimousine.

Wesentlichen Anteil am einzigartigen dynamischen Fahrerlebnis hat die elektrische Servolenkung EPS. Sie zeichnet sich durch ausgeprägte Progressivität, direkte Rückmeldung und außerordentliche Präzision aus. Dank der geschwindigkeitsabhängigen Lenkunterstützung optimiert EPS sowohl das Handling als auch die Hochgeschwindigkeitsstabilität.

Jeder Lexus RX ist zudem serienmäßig mit dem einzigartigen proaktiven Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) ausgestattet, das die elektrische Servolenkung und alle elektronischen Fahrsicherheitssysteme intelligent miteinander vernetzt und koordiniert. Auf diese Weise erfolgen die Eingriffe des Fahrdynamik-Managements deutlich früher, schneller und sanfter, als wenn die einzelnen Sicherheitssysteme unabhängig voneinander arbeiten würden. VDIM erkennt kritische Fahrzustände schon, bevor sie eingetreten sind, und reagiert für den Fahrer unmerklich, bevor ein fahrdynamisches Limit erreicht ist.





MITGEDACHT

Der Lexus RX bietet eine Fülle von Annehmlichkeiten, die seinem Fahrer das Leben erleichtern. Das beginnt bereits, wenn er sich dem Wagen nur nähert. Der Lexus erkennt selbst bei Dunkelheit den mitgeführten elektronischen Schlüssel und aktiviert die Einstiegsbeleuchtung unter dem Außenspiegel, um das Einsteigen zu erleichtern.

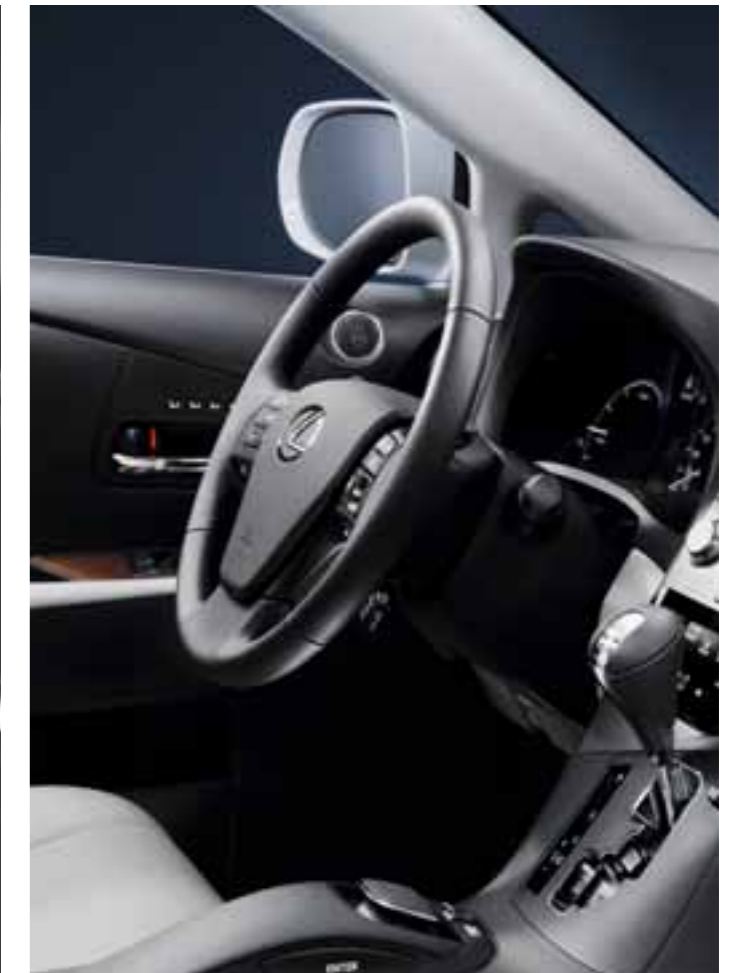
Ein weiteres Beispiel dafür, wie Lexus hoch entwickelte Technik dazu nutzt, das Autofahren leichter, komfortabler und entspannter zu machen, bieten die optionalen Kameras in der Heckklappe oder auch im rechten Außenspiegel. Sie erfassen die vom Fahrersitz schlecht einsehbaren Bereiche hinter und neben dem Fahrzeug und erleichtern Ihnen das Rangieren, indem sie das Umfeld je nach Ausstattung auf einem Monitor im Innenspiegel oder auf dem hoch auflösenden Farbbildschirm in der Armaturentafel abbilden.



HERZLICH WILLKOMMEN

Gastfreundschaft besitzt seit jeher einen hohen Stellenwert in der traditionsreichen Kultur Japans. Dementsprechend legt es der Lexus RX darauf an, einen nachhaltig positiven Eindruck bei Fahrer und Mitfahrern zu hinterlassen. Das beginnt bereits beim ersten Kontakt - mit der Berührung eines der vorderen Türgriffe. Dessen leicht geschwungener Bügel liegt perfekt zur Hand und entriegelt über einen Sensor das Türschloss, sobald Sie ihn berühren.

Wenn Sie die Tür dann öffnen, taucht die Innenraumbeleuchtung unter anderem den Fußraum, den Startknopf sowie die Schaltkulisse in gedämpftes Licht. Um das Ein- und Aussteigen noch angenehmer zu machen, gleitet der Fahrersitz um 50 Millimeter zurück und fährt das Lenkrad an die Armaturentafel heran, sobald der Motor ausgeschaltet wird.



VOLLENDETE QUALITÄT

Der Innenraum des Lexus RX vermittelt eine unaufdringliche, von höchstem Komfort und perfekter Qualität geprägte Atmosphäre. Der Lederbezug des Lenkrads beispielsweise wird mit höchster Präzision maschinell genäht, um anschließend von einem Spezialisten mit akribischer handwerklicher Sorgfalt manuell den letzten Schliff zu erhalten.

Höchste Ansprüche erfüllt auch die Verarbeitung der Ledersitze, die auf Wunsch mit extrem weichem, absolut ebenmäßigem Semianilinleder bester Qualität bezogen werden. Das ergonomische Design der Sitze gewährleistet nicht nur ein Maximum an Halt und Komfort, sondern stellt auch sicher, dass sich Menschen unterschiedlichster Statur wohl fühlen.

Ob die von Hand verarbeiteten Applikationen, die raffiniert abblendende Instrumentenbeleuchtung oder die elektrischen Fensterheber, die den Schließvorgang erst beschleunigen und gegen Ende wieder verlangsamen – hier verschmelzen gediegener Stil, nachhaltiges Design und höchste Funktionalität zu einer Einheit.

Der Lexus RX wird mit unnachahmlicher Sorgfalt im Lexus Werk Kyushu gefertigt.





VISIONÄRE INNOVATIONEN

Sobald Sie im Lexus RX Platz genommen haben, werden Sie feststellen, wie Sie sich wohl fühlen und entspannen. Einer der Gründe dafür ist die Tatsache, dass Sie im RX nicht mit Informationen überfrachtet werden. Die Lexus Designer haben dazu aktuellste ergonomische Erkenntnisse umgesetzt und das Cockpit in eine „Informations-Ebene“ und eine „Bedien-Ebene“ unterteilt.

In der „Informations-Ebene“ finden sich alle Instrumente und Displays, die Ihrer Information dienen. Dazu gehört ein 8-Zoll großer Bildschirm, der so weit vorn platziert ist, dass Sie zum Ablesen Ihren Blick kaum vom Verkehrsgeschehen nehmen müssen – eine minimale Augenbewegung genügt. Ergänzt wird der Bildschirm von einem zentral im Instrumententräger untergebrachten O-LED Multi-Informations-Display. Auf Wunsch erhalten Sie je nach Ausstattungsvariante zusätzlich ein Head-Up Display, das die wichtigsten Informationen auf die Frontscheibe projiziert und sich selbst bei verschneiter Straße oder Gegenlicht einwandfrei ablesen lässt.

In der „Bedien-Ebene“ finden sich alle Schalter und Hebel, über die Sie mit dem RX interagieren – darunter je nach Ausstattung auch das neue Remote Touch Bedienelement auf der Mittelkonsole sowie die Bedientasten im Multifunktions-Lenkrad.



INTUITIVE BEDIENUNG

Das neue Remote Touch Bedienelement, das griffgünstig auf der Mittelkonsole platziert ist, revolutioniert die Steuerung zahlreicher Funktionen im Lexus RX. Dazu gehören neben dem Navigationssystem unter anderem auch die Klimatisierungsautomatik und die Audioanlage.

Die Handhabung des Remote Touch ist verblüffend einfach. Wie mit einer Computer-Maus führen Sie den Cursor über das Display im Armaturenräger auf die Symbole, die Sie bei einem konventionellen Touch-Screen mit dem Finger antippen würden. Die Steuerung wird dadurch erleichtert, dass der Cursor bei Annäherung an die Symbole wie "magnetisch" angezogen wird. Durch Drücken der Taste ENTER wählen Sie den gewünschten Menüpunkt aus.





PERFEKTES RAUMKLIMA

Die Klimaautomatik, die in allen RX-Modellen zur Serienausstattung gehört, klimatisiert den Fahrgastraum ohne störende Zugluft und fast lautlos. Im RX 450h arbeitet die Klimatisierungsautomatik sogar elektrisch und unabhängig vom Verbrennungstriebwerk - sie bezieht ihre Energie aus der Hochleistungsbatterie des Lexus Hybrid Drive.

Eine Vielzahl von Sensoren kontrolliert ständig Temperatur, Luftfeuchtigkeit und Sonneneinstrahlung im Fahrgastraum, um die genaue Einhaltung der vorgewählten Temperaturen in allen Zonen zu gewährleisten. Dabei wärmt die Anlage den Innenraum ebenso schnell auf, wie sie ihn im Bedarfsfall abkühlt. Spezielle Luftaustrittsdüsen stellen sicher, dass beschlagene oder vereiste Scheiben in kürzester Zeit wieder freie Sicht bieten.

Dafür, dass Sie im Lexus RX jederzeit reine Luft atmen, sorgt ein spezieller Filter, der die eindringende Außenluft von Staub, diversen Pollen und anderen Verschmutzungen reinigt. Nicht einmal Abgase werden ihren Weg in den Fahrgastraum finden, weil die Klimaanlage - je nach Ausstattung - Luftverunreinigungen sofort erkennt und automatisch auf Umluft schaltet. Sie lässt erst dann wieder Luft von außen einströmen, wenn sich deren Qualität gebessert hat.



UNTERHALTUNG UND INFORMATION

Damit der Lexus RX Ihre persönlichen Ansprüche an den Genuss von Musik, Videos und anderen digitalen Medien optimal erfüllt, ist er je nach Ausstattungslevel mit einer Audioanlage mit 9, 12 oder 15 Lautsprechern ausgerüstet. Alle Systeme ermöglichen dank AUX Eingang und USB Port den Anschluss eines iPods® und anderer Media Player. Digitaler Radioempfang* ist auf Wunsch dank DAB-Vorbereitung ebenfalls möglich, und wenn Sie sich für einen RX mit dem optionalen Mark Levinson® Premium Surround System entschieden haben, dann können Sie dessen Festplatte auch zum Speichern Ihrer Lieblings-CDs nutzen. Dank der bereits aufgespielten Gracenote® Software können Sie die gespeicherte Musik nach den Namen der Interpreten, Alben und Musiktitel verwalten.

Absolut perfekte Musikwiedergabe gewährleistet das optionale Mark Levinson® Premium Surround System mit 15 Lautsprechern mit 7.1 Technologie, das bei Stillstand des Fahrzeugs auch Video-DVDs wiedergeben kann. Lexus und Mark Levinson Techniker haben hunderte von Stunden mit Tests im Labor und auf der Straße verbracht, um das Premium Surround System auf die Gegebenheiten des RX-Fahrgastraums hin zu optimieren.

Für beste Unterhaltung auf längeren Reisen kann das Mark Levinson® System auf Wunsch um ein Rear-Seat-Entertainment System mit zwei an die Kopfstützen der Vordersitze angebrachten 7"-LCD Bildschirmen erweitert werden. So können dann auch die Fondpassagiere das Mark Levinson® System als DVD-/Audioplayer nutzen. Ein separater A/V-Anschluss macht es außerdem möglich, das auch externe Geräte wie z.B. Spielkonsolen angeschlossen werden können. Dabei können die Bildschirme getrennt voneinander bedient werden.

* Bitte beachten Sie, dass in Österreich derzeit keine digitalen Radiosender ausgestrahlt werden.

GRENZENLOSE FLEXIBILITÄT

Der Lexus RX verwöhnt Sie nicht nur mit ausgesuchtem Komfort und üppigem Raumangebot, sondern auch mit unübertroffener Flexibilität. Der große, glattflächige Gepäckraum zum Beispiel fasst bis zu vier Golftaschen. Wenn Sie noch mehr Gepäck unterbringen wollen, dann lässt sich der Stauraum Schritt für Schritt weiter vergrößern. Dazu müssen Sie nur die in Längsrichtung verschiebbaren Rücksitze nach vorn schieben und bei weiterem Platzbedarf deren Lehnen mit einem Griff zu 20, 40, 60, 80 oder 100 Prozent umlegen. Die Rücksitzlehnen lassen sich darüber hinaus in der Neigung verstellen, um es den Passagieren im Fond noch komfortabler zu machen.

Den Zugang zum Gepäckraum erleichtert je nach Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Heckklappe. Ist Ihr RX mit einer Luftfederung ausgestattet, können Sie das Beladen sogar noch müheloser gestalten, indem Sie das Heck des Wagens per Tastendruck absenken.

Der Lexus RX bietet nicht nur viel Raum, es hat auch alles seinen Platz. Wo Sie hinsehen, finden Sie praktischen Stauraum, wie zum Beispiel in der Mittelkonsole, im geräumigen Handschuhfach, in der hinteren Armlehne sowie in zahlreichen anderen Ablagefächern.





BERUHIGENDE SICHERHEIT

Der Lexus RX bietet Ihnen eine je nach Ausstattung variierende Vielzahl innovativer Sicherheitssysteme und damit ein Maximum an aktiver Sicherheit. Das Head-Up Display beispielsweise erlaubt es Ihnen, wichtige Informationen zu erfassen, ohne den Blick von der Straße zu nehmen. Das Remote Touch Bedienelement ermöglicht die Interaktion mit dem RX ohne nennenswerte Ablenkung. Das dynamisch geregelte Kurvenlicht AFS erlaubt es Ihnen, bei Nacht „um die Ecke“ zu sehen, ohne den Gegenverkehr zu blenden. Und das mit dem adaptivem Abstandsregeltempomat ACC (Adaptive Cruise Control) kombinierte Pre-Crash Sicherheitssystem PCS steht Ihnen in kritischen Situationen zur Seite.

Auch die passive Sicherheit stand bei der Entwicklung des Lexus RX im Fokus der Ingenieure. Etwa 42 Prozent der verwendeten Bleche bestehen aus hochfestem Spezialstahl, der es ermöglicht, niedriges Gewicht mit einer extrem widerstandsfähigen Sicherheitsfahrergastzelle zu vereinen. Interne Tests haben gezeigt, dass der Lexus RX weltweit allen Sicherheitsstandards nicht nur genügt, sondern diese sogar übertrifft. Und sollte es tatsächlich einmal zu einer Kollision kommen, dann stehen unter anderem aktive Kopfstützen vorne und nicht weniger als zehn Airbags zu Ihrem Schutz bereit.



RX INNOVATION

INHALT

Lexus - Erfinder des Hybrid Drive	46 - 47
RX 450h: Die neueste Generation des Lexus Hybrid Drive	48 - 51
RX 350: Intelligente Kraftübertragung	52 - 53
Begeisternde Dynamik	54 - 57
Perfekter Schutz	58 - 63
Höchste Flexibilität	64 - 65

ENTER

DISP

LEXUS – ERFINDER DES HYBRID DRIVE

Lange galt es als eine ungelöste Herausforderung, Automobilen zu mehr Leistung zu verhelfen, ohne dabei zugleich Kraftstoffverbrauch und Emissionen zu erhöhen. Der Durchbruch gelang erst im Jahr 2004 – mit dem Lexus Hybrid Drive.

Durch die intelligente Kombination der spezifischen Vorteile von Verbrennungs- und Elektromotoren gelang mit dem Lexus Hybrid Drive die faszinierende Synthese aus bislang vermeintlich unvereinbaren Gegensätzen. Er verbindet die Motorleistung und die Spurtkraft eines Automobils der Oberklasse mit dem Kraftstoffverbrauch und dem Emissionsniveau eines deutlich kleineren Fahrzeugs. Mehr als das: Dank seiner beeindruckenden Laufruhe, seines direkten Ansprechverhaltens und seiner kultivierten Kraftentfaltung vermittelt der Lexus Hybrid Drive ein ganz neues Mobilitätserlebnis.

Da es Lexus von Anfang an darum ging, auch völlig emissionsfreies Fahren zu ermöglichen, kam nur ein serielles und paralleles Hybridsystem in Frage. Nur dieses auch als Vollhybrid bezeichnete Prinzip gewährleistet, dass das Automobil beim Anfahren und bei niedrigen Geschwindigkeiten im reinen Elektrobetrieb arbeiten kann.

Dieser zukunftsorientierte Ansatz führte zu einer ganzen Reihe von Lexus Hybrid-Modellen. Mit der neuesten Generation des Lexus Hybrid Drive, der im RX 450h 220 kW leistet und dabei nur 145 g/km CO₂ emittiert, baut Lexus seinen Vorsprung auf dem Weg zur abgasfreien Mobilität weiter aus.



RX 450h: DIE NEUESTE GENERATION DES LEXUS HYBRID DRIVE

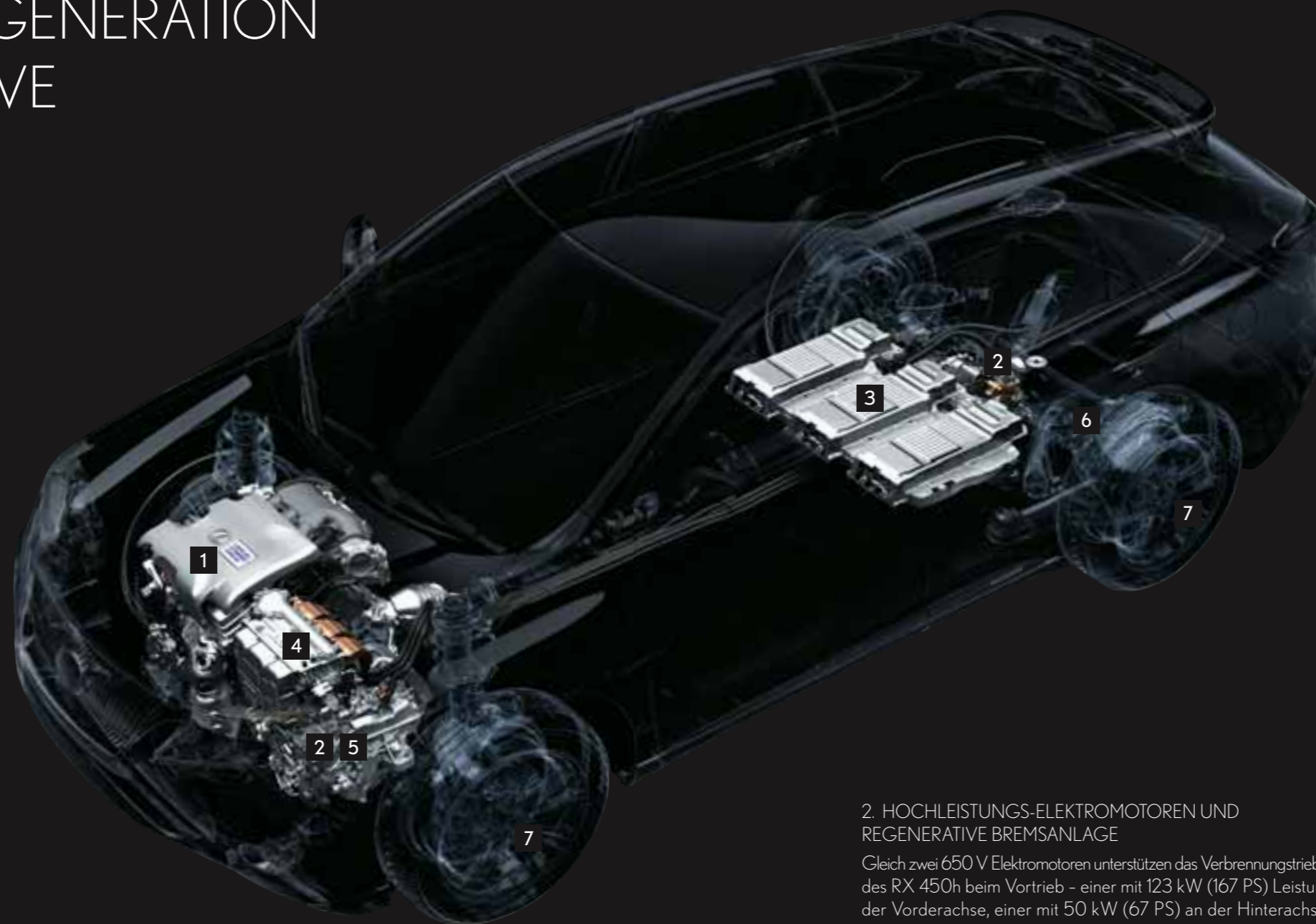
Um CO₂-Emissionen von nur 145 Gramm pro Kilometer mit 220 kW Systemleistung in Einklang zu bringen, kombiniert Lexus im Lexus RX 450h ein extrem effizientes 3,5 Liter V6 Benzintriebwerk mit zwei leistungsstarken Elektromotoren und einer kompakten Hybridbatterie. Das für Fahrer und Passagiere unmerkliche Wechselspiel zwischen den Antriebsquellen regelt eine bahnbrechende neue Steuerelektronik.

1. 3,5 LITER V6 VERBRENNUNGSTRIEBWERK

Im Lexus RX 450h kommt ein hochmodernes 3,5 Liter Sechszylinder-Benzintriebwerk zum Einsatz, das im „Atkinson Zyklus“ arbeitet. Dieses Arbeitsprinzip, das den Wirkungsgrad des Verbrennungstriebwerks erhöht, kann diesen Vorteil in einem Hybridantrieb voll ausspielen und bringt deshalb im RX 450h hohe Leistung, geringen Benzinverbrauch und niedrige Emissionswerte in Einklang. Und weil das gesamte Lexus Hybrid System auf maximale Energieeffizienz hin konstruiert wurde, schaltet es den Sechszylinder immer sofort ab, wenn er nicht benötigt wird.

Das neue V6 Triebwerk verfügt zudem über eine innovative Abgasrückführung. Sie leitet je nach Lastzustand eine präzise berechnete Menge von gekühltem Abgas in den Ansaugtrakt, um den Verbrennungsprozess zu optimieren. Auf diese Weise werden Verbrauch und Emissionen weiter gesenkt.

Darüber hinaus nutzt ein hinter dem Katalysator installiertes Abgaswärme-Rückgewinnungssystem die thermische Energie der Abgasanlage dazu, das Verbrennungstriebwerk nach dem Kaltstart rascher zu erwärmen. In Kombination mit dem optimierten Batteriemanagement kann der Sechszylinder auf diese Art früher und häufiger abgeschaltet werden, was abermals zu einer deutlichen Reduktion von Kraftstoffverbrauch und Emissionen führt.



2. HOCHLEISTUNGS-ELEKTROMOTOREN UND REGENERATIVE BREMSANLAGE

Gleich zwei 650 V Elektromotoren unterstützen das Verbrennungstriebwerk des RX 450h beim Vortrieb – einer mit 123 kW (167 PS) Leistung an der Vorderachse, einer mit 50 kW (67 PS) an der Hinterachse. Im harmonischen Zusammenspiel mit dem Sechszylinder sorgen sie für mühelosen, gleichmäßig kraftvollen Vortrieb. Bei niedrigen Geschwindigkeiten treiben die Elektromotoren den RX 450h oft sogar allein an – nahezu geräuschlos und vollkommen emissionsfrei. Damit die Bewegungsenergie beim Bremsen in elektrische Energie umgewandelt werden kann, arbeiten beide Elektromotoren darüber hinaus als Generatoren. Sie laden bei jedem Bremsvorgang des Fahrzeugs die Hybridbatterie.

3. KOMPAKTE HYBRIDBATTERIE

Alle Funktionen der 288 V Nickel-Metallhydrid-Batterie des Lexus Hybrid Drive werden von einer hochmodernen Energiemanagement-Software überwacht. Die elektronische Steuerung sorgt auch dafür, dass die Batterie automatisch aufgeladen wird und keine externe Energiezufuhr benötigt. Damit das großzügige Raumgefühl im Fahrgastraum des RX 450h nicht durch die Hybridbatterie beeinträchtigt wird, findet sie unter den Rücksitzen Platz.

4. INTELLIGENTES HYBRID-STEUERGERÄT

Die zentrale Steuereinheit PCU (Power Control Unit) ist eines der Herzstücke des Lexus Hybrid Drive. Nur wenig größer als eine konventionelle Autobatterie, koordiniert sie die Verteilung der Energieressourcen und bestimmt den Einsatz des jeweils effizientesten Antriebs. Sie sorgt dafür, dass immer genügend Kraft zur Verfügung steht, dass ausreichend Reserven gespeichert werden und dass immer ein Höchstmaß an Effizienz erzielt wird.

5. KRAFTÜBERTRAGUNG

Fast alle Komponenten des Hybridantriebs – der vordere Elektromotor, der Generator sowie die Leistungsverzweigung und ein Untersetzungsgetriebe – sind in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht, das nicht größer ist als ein konventionelles Automatikgetriebe. Die spezielle Art der Kraftübertragung macht den außergewöhnlich harmonischen Kraftfluss des Lexus Hybrid Drive aus.

6. ELEKTRISCHER ALLRADANTRIEB

Der RX 450h ist mit einem einzigartigen elektrischen und permanent verfügbaren Allradantrieb ausgestattet, dem E-FOUR. Statt einer Kardanwelle und eines Differentials treibt ein 50 kW (67 PS) starker Elektromotor die Hinterachse immer dann an, wenn Allradantrieb erforderlich ist. Das bedeutet Gewichtseinsparung, viel Drehmoment von der ersten Umdrehung an und Energieverbrauch nur im Bedarfsfall.

7. ELEKTRONISCH GESTEUERTE BREMSANLAGE

Verzögert wird der Lexus RX 450h von der hochmodernen elektronisch gesteuerten Bremsanlage ECB (Electronically Controlled Braking). Sie optimiert nicht nur das Bremsverhalten, sondern bindet auch die regenerative Bremse des Hybridantriebs in das intelligente Steuersystem ein. Auf diese Weise wird beim Bremsen nicht nur Energie erzeugt, sondern auch der Verschleiß der Bremsbeläge und Bremscheiben reduziert.

RX 450h: HYBRID-INTELLIGENZ

Im RX 450h kommt die neueste Generation des Lexus Hybrid Drive zum Einsatz. Intelligenter denn je bietet das System so neue und innovative Funktionen wie den ECO-Modus, der die Umweltbelastung weiter reduziert, und den EV-Modus, der völlig emissionsfreies Fahren ermöglicht.



EV-MODUS

Wenn Sie den EV-Modus (Electric Vehicle) aktivieren, bewegt sich der RX 450h ausschließlich mit der Kraft seiner beiden Hochleistungs-Elektromotoren fort – vollkommen emissionsfrei und nahezu geräuschlos.

ECO-MODUS

Wenn Sie durch Tastendruck am Lenkrad den ECO-Modus wählen, modifiziert der RX 450h die elektronische Steuerung der Drosselklappe und der Klimaautomatik, um bei annähernd gleichen Fahrleistungen die Emissionen und den Kraftstoffverbrauch weiter zu reduzieren.

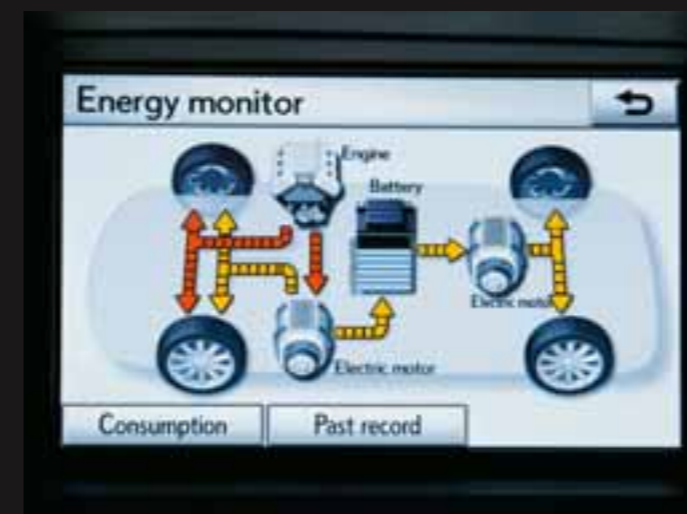
WINTER-MODUS

Sollte die Fahrbahn verschneit oder rutschig sein, können Sie den Winter-Modus anwählen. Der Lexus Hybrid Drive sorgt in diesem Fall für optimales Drehmoment an allen vier Rädern und bietet damit maximale Sicherheit bei ungünstigen Witterungsbedingungen.

ELEKTRONISCHE SCHALTPUNKTSTEUERUNG UND SEQUENZIELLES SCHALTEN

Ein weiteres Novum für Lexus Hybridmodelle stellt die elektronische Schaltpunktsteuerung Artificial Intelligence-Shift (AI-SHIFT) dar. Die intelligente Elektronik ist in der Lage, Besonderheiten der aktuellen Fahrstrecke sowie Ihrer individuellen Fahrweise zu erkennen und das Schaltschema innerhalb kürzester Zeit dementsprechend anzupassen – ein Meilenstein im Hinblick auf den Fahrkomfort.

Wer es besonders dynamisch liebt, der wählt mit der „S“ Position des Wählhebels das sequenzielle Programm und kann das Schalten selbst in die Hand nehmen. Auf diese Weise können Sie beispielsweise in alpinen Regionen die Bremswirkung des Verbrennungsmotors beim Herunterschalten bewusster nutzen.

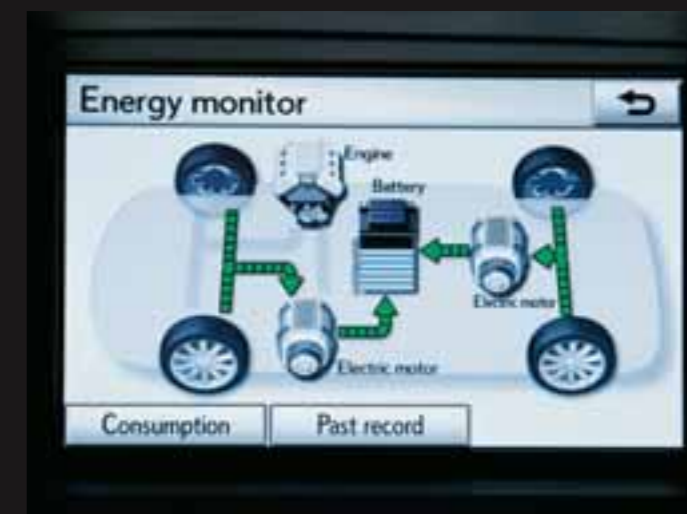


SO FUNKTIONIERT DER LEXUS HYBRID DRIVE

Spätestens, wenn Sie während der oftmals nahezu geräuschlosen Fahrt im RX 450h das Energieflussdiagramm auf dem 8" Multifunktions-Farbdisplay in der Mittelkonsole im Auge behalten, werden Sie erahnen, um welch fortschrittliches System es sich beim Lexus Hybrid Drive handelt und wie raffiniert das Zusammenspiel von Verbrennungsmotor, Elektromotoren und Hybridbatterie ist.

Dabei lässt sich der RX 450h ebenso spielend einfach fahren wie der RX 350, weil die komplexen Abläufe im Lexus Hybrid Drive vollautomatisch vom intelligenten Hybrid-Steuergerät PCU (Power Control Unit) gesteuert werden.

Das PCU arbeitet dabei permanent als Leistungswächter, um den Einsatz des jeweils effizientesten und umweltschonendsten Antriebs zu definieren und damit die Synergien zwischen allen Komponenten optimal zu nutzen. Wird schnell viel Leistung benötigt, also beim vollen Beschleunigen, mobilisiert das PCU sowohl das Sechszylinder-Triebwerk als auch die Elektromotoren, um alle zur Verfügung stehenden Kräfte zu nutzen.



Sobald der Fahrer vom Gas geht, etwa im Schiebetrieb bei Bergabfahrt oder beim Bremsen, schaltet sich das Benzintriebwerk ab, und die Elektromotoren werden automatisch zu Generatoren, die die Hybridbatterie aufladen. Auf diese Art wandelt der RX 450h kinetische Energie, die bei herkömmlichen Fahrzeugen ungenutzt als Wärme verloren geht, in elektrische Energie um – Energie, die später wieder zum Betrieb der Elektromotoren genutzt werden kann. Aus Bremsen wird also später bei entsprechendem Batterie-Ladezustand umso kräftigeres Beschleunigen.

Bei niedrigen Geschwindigkeiten, etwa in der Stadt, vermag sich der RX 450h ausschließlich mit der Kraft seiner beiden Elektromotoren fortzubewegen – nahezu geräuschlos und ohne jegliche Schadstoffemission.

Das Wechselspiel der Motoren erfolgt dabei so sanft und unmerklich, dass Sie zumeist nicht einmal bemerken werden, wenn das System den Sechszylinder startet oder abschaltet.

RX 350: INTELLIGENTE KRAFTÜBERTRAGUNG

Im RX 350 sorgen eine neu entwickelte Sechsstufen-Automatik und der neue Allradantrieb mit aktiver Antriebskraftverteilung ATC für ein beeindruckendes Fahrerlebnis und ausgezeichnete Traktion.

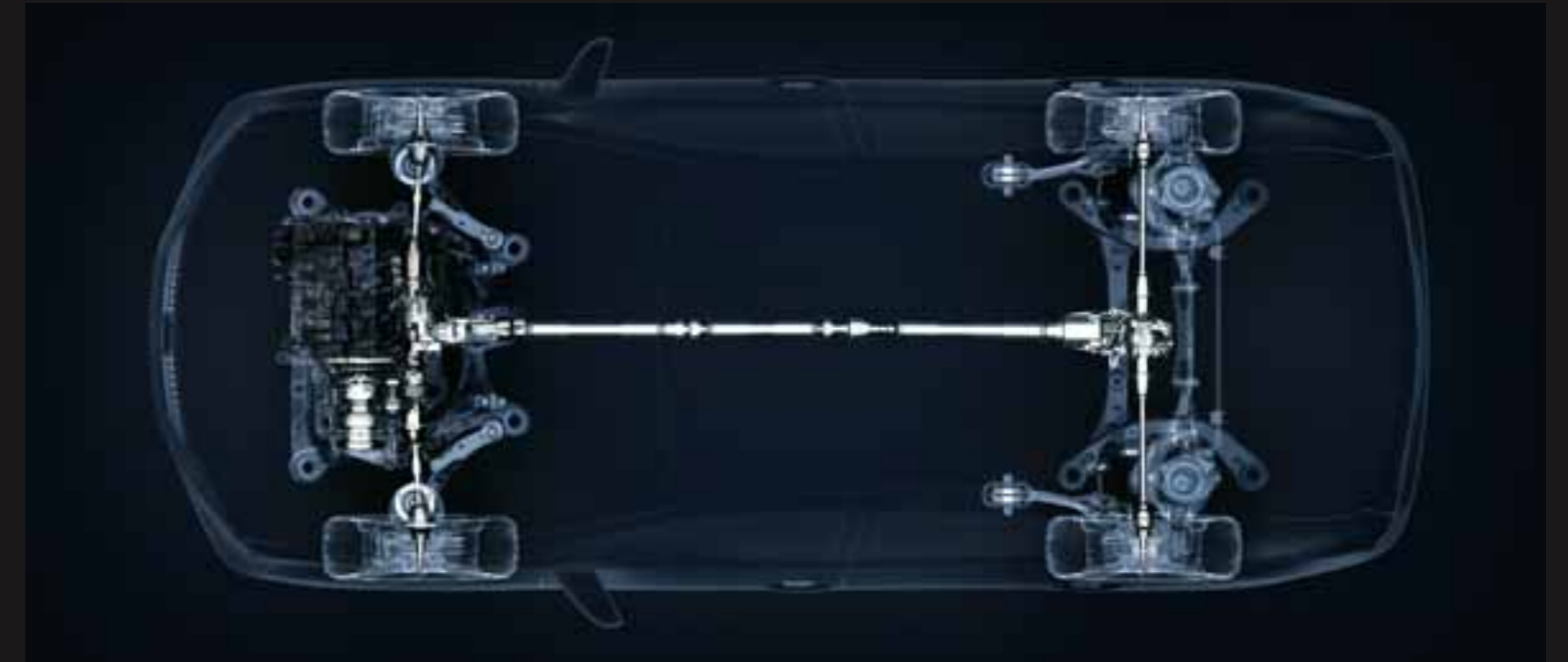


SECHSSTUFEN-AUTOMATIK

Der RX 350 ist mit einem neuen Sechsstufen-Automatikgetriebe ausgestattet, das mit Abstand das leichteste und kompakteste im Segment ist. Mit spontanem Ansprechverhalten und enorm kurzen Schaltzeiten stellt es neben einer hervorragenden Fahrdynamik günstige Verbrauchswerte und einen bislang unerreichten Schaltkomfort sicher.

Das neue Getriebe verfügt zudem über eine Direct Downshift Control Funktion. Beim dynamischen Zurückschalten – etwa vom sechsten in den dritten oder vom fünften in den zweiten Gang – wählt die Elektronik automatisch Zwischengänge an, um sanftere Schaltvorgänge zu erzielen. Wenn das Gaspedal dagegen nur langsam zurückgenommen wird, nutzt das Getriebe die herkömmliche Downshift Control Funktion.

Wie im RX 450h kommt auch im RX 350 die elektronische Schaltpunktsteuerung Artificial Intelligence-SHIFT (AI-SHIFT) zum Einsatz, die in der Lage ist, Besonderheiten der Fahrstrecke sowie Ihrer individuellen Fahrweise zu erkennen und das Schaltschema des Automatikgetriebes entsprechend anzupassen. Sie können sich auch für das sequenzielle Schaltprogramm entscheiden und das Schalten selbst in die Hand nehmen.



ALLRADANTRIEB MIT ANTRIEBSKRAFTVERTEILUNG ATC

Der Allradantrieb des RX 350 stellt in Verbindung mit der Antriebskraftverteilung ATC (Active Torque Control) unter allen Fahrbedingungen ein außergewöhnlich hohes Maß an Traktion sicher. Dabei maximiert die Vernetzung der ATC mit der elektrischen Servolenkung EPS (Electric Power Steering) und dem einzigartigen proaktiven Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) Fahrfreude und Sicherheit gleichermaßen.

Je nach Fahrstrecke und Fahrstil teilt ATC die Antriebskraft so sanft wie flexibel zwischen Vorder- und Hinterachse auf – im einen Extremfall zu gleichen Teilen auf Vorder- und Hinterachse, im anderen zu 100 Prozent auf die Vorderräder. Beim Anfahren oder Beschleunigen auf losem Untergrund beispielsweise wird die Antriebsenergie automatisch zu gleichen Teilen auf alle vier Räder übertragen, um dem RX optimale

Traktion sowie ein Höchstmaß an Stabilität zu verleihen. Um bei normalen Straßenverhältnissen und hohen Geschwindigkeiten maximale Effizienz zu gewährleisten, werden in diesen Fahrzuständen ausschließlich die Vorderräder angetrieben. Wenn Sie in extrem anspruchsvollem Terrain unterwegs sind, können Sie durch Betätigung der AWD LOCK Taste an der Mittelkonsole permanenten Allradantrieb sicherstellen.

BEGEISTERNDE DYNAMIK

Wenn Sie hinter dem Lenkrad des Lexus RX Platz nehmen, lernen Sie ein ebenso ausgewogenes wie agiles Fahrzeug kennen. Die Lenkung besticht mit dem jeweils optimalen Maß an Servounterstützung, das Fahrwerk mit höchst präziser Rückmeldung. Dazu tragen neben der extrem steifen Karosserie auch die mit höchster Präzision und minimalen Toleranzen gefertigten Fahrwerkskomponenten bei.



NEUE DOPPELQUERLENKER-HINTERACHSE

Im Lexus RX kommt eine komplett neu entwickelte Hinterachse mit Doppelquerlenkern zum Einsatz, die für erstklassige Straßenlage, exzellente Richtungsstabilität und dynamisches Kurvenverhalten bürgt. Dass diese innovative und in der Fertigung komplexe Lösung, deren konstruktiven Ursprünge im Rennsport liegen, deutlich flacher baut als herkömmliche Hinterachsen, kommt nicht zuletzt dem Kofferraum des Lexus RX zugute, weil die nutzbare Breite zwischen den Radkästen deutlich zunimmt.



AKTIVE FAHRWERKSSTABILISATOREN

Auf Wunsch können Sie die beeindruckende Fahrdynamik des Lexus RX 450h mit aktiven Fahrwerksstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse krönen. Als Novum in diesem Segment wird die Wirkung der aktiven Stabilisatoren über elektrische Stellmotoren automatisch an die bei Kurvenfahrt wirkenden Querkräfte angepasst. Damit reduzieren sie die Seitenneigung der Karosserie in Kurven auf ein absolutes Minimum und gewährleisten bei ambitionierter Fahrweise ein besonders präzises Lenkgefühl ohne Kompromisse im Hinblick auf den Komfort.



ADAPTIVE LUFTFEDERUNG

In Verbindung mit dem Ambiente Paket sorgt sowohl im RX 450h als auch im RX 350 eine elektronisch gesteuerte Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung für ein Maximum an Fahrstabilität sowie für ultimativen Komfort. Die adaptive Luftfederung stellt unabhängig von der Beladung des Fahrzeugs jederzeit konstante Bodenfreiheit sicher, die zugleich den vollen Federweg erhält. Darüber hinaus senkt sich die Karosserie des RX mit Luftfederung bei höheren Geschwindigkeiten vorne automatisch um 20 mm und hinten um 5 mm ab, um Windschlüpfrigkeit und Fahrstabilität zu optimieren. Und wer den Kofferraum mit schweren oder sperrigen Gegenständen beladen will, kann das Heck des RX einfach per Tastendruck um 30 Millimeter absenken.



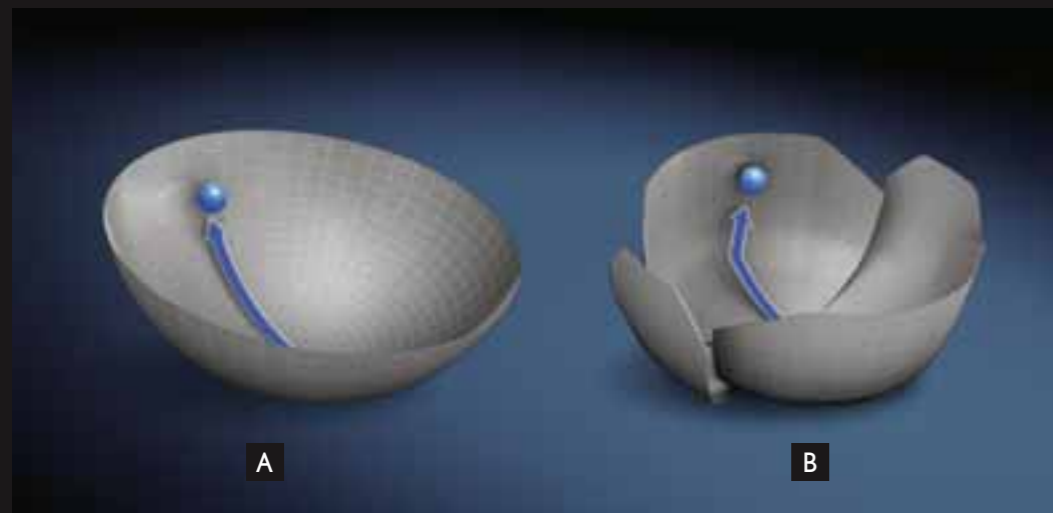
ELEKTRISCHE SERVOLENKUNG

Serienmäßig verfügt jeder RX über die geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung (EPS), die höchste Lenkpräzision mit perfekter Rückmeldung verbindet. Bei niedrigen Geschwindigkeiten – etwa beim Rangieren – arbeitet die Lenkung ganz besonders leichtgängig. Bei höherem Tempo nimmt die Elektronik dagegen die Servounterstützung mehr und mehr zurück, so dass sich der RX exakter und zielgenauer steuern lässt. Im Vergleich zu herkömmlichen hydraulischen Servolenkungen reduziert die elektrische Servolenkung zudem den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen, weil sie nur dann elektrische Energie verbraucht, wenn eine Lenkunterstützung tatsächlich erforderlich ist.

A. High Modus
B. Normal Modus
C. Loading Modus

FAHR SICHERHEITSSYSTEME

Alle Modelle des Lexus RX sind mit einer Vielzahl intelligenter Fahrsicherheitsysteme ausgestattet. Das proaktive Fahrdynamik-Management VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) vernetzt und koordiniert all diese Systeme, um bestmögliche Sicherheit und maximalen Fahrkomfort zu gewährleisten. Die jüngste Generation des VDIM wurde nicht nur auf das RX Fahrwerk abgestimmt, sondern auch auf den elektrischen Allradantrieb E-Four des RX 450h und den mechanischen Allradantrieb des RX 350. VDIM greift ebenso sanft wie diskret ein, noch bevor ein sich abzeichnender kritischer Fahrzustand eintreten kann.



DAS PROAKTIVE FAHRDYNAMIK-MANAGEMENT

Eine Vielzahl von Sensoren, die über das gesamte Fahrzeug verteilt sind, versorgt das Fahrdynamik-Management VDIM mit Informationen – unter anderem über die Drehbewegung der Räder, den Bremsdruck und den Lenkwinkel. Auf Basis dieser Messwerte berechnet ein Hochleistungsrechner den sich abzeichnenden Fahrzustand und greift bei Bedarf rechtzeitig und ganzheitlich in das Fahrgeschehen ein. Im Gegensatz zu herkömmlichen Lösungen, bei denen verschiedene

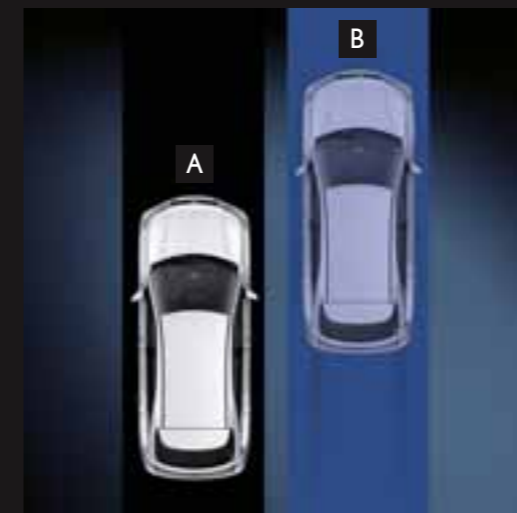
Sicherheitssysteme unabhängig voneinander reagieren, vernetzt VDIM alle Fahrdynamik-Systeme zu einer vorausschauend agierenden Einheit und erhält den fahrstabilen Zustand, indem es zeitgleich oder selektiv verschiedene Systeme im jeweils erforderlichen Ausmaß aktiviert. Dabei erfolgen die Eingriffe so sanft, dass Sie und Ihre Mitfahrer davon kaum etwas bemerken.

- A. ABS, EBD, BAS, TRC und VSC vorausschauend koordiniert
- B. ABS, EBD, BAS, TRC und VSC nicht koordiniert



ELEKTRONISCHE BREMSKRAFTVERTEILUNG

Um sicherzustellen, dass entsprechend den Fahrbedingungen alle Räder mit der jeweils optimalen Bremskraft verzögert werden, arbeitet die elektronische Bremskraftverteilung EBD (Electronic Brakeforce Distribution) Hand in Hand mit dem Antiblockiersystem ABS. Durch die richtige Dosierung des Bremsdrucks auf die einzelnen Radbremszylinder sorgt sie für einen kürzeren Bremsweg und – besonders in Kurven – für mehr Fahrstabilität beim Bremsen.



BREMSASSISTENT

Sollte der Fahrer das Bremspedal in einer Gefahrensituation nicht energisch genug betätigen oder es zu früh wieder freigegeben, greift im RX der Bremsassistent BA (Brake Assist) ein und erhöht den Bremsdruck, damit das Fahrzeug so rasch und sicher wie möglich zum Stehen kommt. Um das Risiko von Auffahrunfällen zu verringern, werden in diesem Fall die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer durch rhythmisches Pulsieren der Bremsleuchten gewarnt.

- A. Mit Bremsassistent
- B. Ohne Bremsassistent



ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG

Die Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control) verhindert ein Durchdrehen der Räder – etwa beim schnellen Anfahren oder beim Beschleunigen auf losem Untergrund – und bietet damit ein Plus an Sicherheit. Droht ein Rad durchzudrehen, verringert TRC das Motordrehmoment oder bremst das betreffende Rad gezielt ab. Die Antriebsschlupfregelung kann bei Bedarf auch deaktiviert werden, z.B. für Fahrten im Gelände.

- A. Mit Antriebsschlupfregelung
- B. Ohne Antriebsschlupfregelung



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE

Die Stabilitätskontrolle VSC (Vehicle Stability Control) greift ein, wenn es bei schneller Kurvenfahrt, auf glatter Fahrbahn oder beim Ausweichen vor einem plötzlich auftauchenden Hindernis zu kritischen Fahrsituationen kommt. So vermag VSC durch das gezielte Abbremsen einzelner Räder ein drohendes Schleudern des Fahrzeugs zu verhindern. Wie die Antriebsschlupfregelung TRC kann auch die elektronische Stabilitätskontrolle VSC bei Bedarf deaktiviert werden.

- A. Mit Stabilitätskontrolle
- B. Ohne Stabilitätskontrolle

PRE-CRASH SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ

Wenn es um Komfort und Sicherheit geht, weiß der Lexus RX nicht nur mit erhöhter Sitzposition und erstklassiger Ergonomie zu überzeugen, sondern auch mit einer ganzen Palette innovativer Systeme, die dem Fahrer Unterstützung bieten.



PRE-CRASH SICHERHEITSSYSTEM

Das Lexus Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS)* trägt dazu bei, das Unfall- und Verletzungsrisiko in den entscheidenden Sekundenbruchteilen vor einer drohenden Kollision zu minimieren. Das System erfasst mit Hilfe eines Mikrowellen-Radarsensors im Kühlergrill Hindernisse vor dem Fahrzeug und schätzt die Kollisionswahrscheinlichkeit ein. Wenn es einen drohenden Zusammenstoß erkennt, warnt es den Fahrer optisch und akustisch. Zudem erhöht das PCS über den Bremsassistenten den Bremsdruck, um dem Fahrer eine Gefahrenbremsung zu erleichtern, und verhärtet bei Fahrzeugen mit Luftfederung in Vorbereitung auf eine Vollbremsung die Federrate.

Ist die Kollision unvermeidbar, leitet PCS automatisch einen Bremsvorgang ein, um die Aufprallenergie zu reduzieren. Zudem aktiviert es die Gurtstraffer an den vorderen Sitzen, um optimale Bedingungen für die Auslösung der Airbags zu schaffen. PCS ist auf Wunsch für Fahrzeuge mit Executive-, Tronic- oder Ambiente Paket erhältlich und gehört zum Serienumfang des President Paketes.

* Bitte beachten Sie: Das Pre-Crash Sicherheitssystem mit adaptivem Abstandstempomat wurde entwickelt, um die Geschwindigkeit und somit die Unfallschwere bei Frontalkollisionen zu verringern. Es ist kein Unfallvermeidungssystem und somit kein Ersatz für eine sichere und konzentrierte Fahrweise. Die Funktionalität des Systems hängt von einer Vielzahl von Faktoren ab, wie z.B. Geschwindigkeit, Temperaturbedingungen, Wetter und Straßenzustand.



ADAPTIVER ABSTANDSTEMPOMAT

Der adaptive Abstandstempomat ACC (Adaptive Cruise Control)* nutzt die gleiche, fortschrittliche Radartechnologie wie das Pre-Crash Sicherheitssystem, und wird daher in Verbindung mit dem PCS optional angeboten. Innerhalb eines gewissen Geschwindigkeitsbereichs kann ACC einen vorgewählten Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug halten, auch wenn dieses seine Geschwindigkeit ändert. Verringert sich dieser Abstand, bremst das System den RX automatisch ab. Ist die Fahrspur wieder frei, erhöht das System das Tempo bis zur zuvor eingegebenen Höchstgeschwindigkeit. Sie entscheiden selbst, ob Sie einen kurzen, mittleren oder langen Abstand zu Ihrem Vordermann einhalten möchten. Das Multi-Informationen-Display informiert Sie über den Systemstatus.

- A. Konstante Geschwindigkeit
- B. Automatische Verzögerung
- C. Konstante Abstandshaltung
- D. Beschleunigung auf vorgewählte Geschwindigkeit



LED-SCHEINWERFER

Als erstes Automobil seines Segments bietet Lexus den RX 450h auf Wunsch mit Scheinwerfern in brillanter LED-Technologie (Light Emitting Diode) an. LED-Scheinwerfer sehen nicht nur ausgesprochen ästhetisch aus, im Vergleich zu konventionellen Leuchtmitteln bieten sie auch ein perfekt fokussiertes Lichtfeld, einen extrem geringen Energieverbrauch und eine sehr lange Lebensdauer.



RÜCKFAHRKAMERA MIT EINPARKFÜHRUNG

Je nach Ausstattung aktiviert der Lexus RX beim Einlegen des Rückwärtsgangs die Rückfahrkamera und zeigt die Umgebung hinter dem Fahrzeug auf dem Monitor im Innenspiegel oder auf dem hoch auflösenden Farbbildschirm in der Armaturentafel. Beim rückwärtigen Einparken hilft Ihnen darüber hinaus die Einparkführung, anhand eines eingeblendeten Liniensystems den idealen Lenkeinschlag zu wählen.



SEITENKAMERA

In einem RX mit den Ausstattungspaketen Ambiente oder President unterstützt Sie beim Rangieren und Einparken eine weitere Kamera. Sie ist in den Außenspiegel der Beifahrertür integriert und überträgt ihre Bilder ebenfalls auf den großen Farbbildschirm in der Armaturentafel. Diese Seitenkamera arbeitet selbst bei eingeklapptem Spiegel, so dass sie auch bei besonders engen Durchfahrten benutzt werden kann.

PERFEKTER SCHUTZ

Bei der Entwicklung des Lexus RX haben die Lexus Ingenieure nicht weniger als 200 Fahrzeuge Crash-Tests unterzogen. Der RX sollte nicht nur sämtliche Sicherheitstests der Welt mit Bravour meistern, sondern bei allen denkbaren Unfallkonstellationen ein Höchstmaß an Insassensicherheit bieten. Mit diesen aufwändigen hausinternen Versuchsreihen stellte Lexus sicher, dass der RX alle aktuellen Sicherheitsanforderungen für Front-, Seiten- und Heckkollisionen nicht nur erfüllt, sondern klar übertrifft.

Besonders wichtig für die Sicherheit eines Crossovers der Größe des Lexus RX ist die Stabilität der Fahrgastzelle. Aus diesem Grund bestehen mehr als 40 Prozent der Karosserie des Lexus RX aus hochfesten Stahlblechen, die ihn ebenso leicht wie verwindungssteif machen. Vordefinierte Deformationszonen an Front und Heck absorbieren bei einem Aufprall Energie, die Lenksäule verformt sich, um nicht in den Fahrgastraum einzudringen, verstärkte Dachsäulen und Querträger sowie der Seitenaufprallschutz tragen das ihre zur Sicherheit der Insassen bei. Im Innenraum sind Dachsäulen und -himmel mit Aufprallenergie absorbierendem Material verkleidet. Bei einem Heckaufprall hilft die ebenfalls Energie absorbierende Spaceframe-Konstruktion der Sitze, Verletzungen der Wirbelsäule zu vermeiden und die aktiven Kopfstützen der Vordersitze minimieren das Risiko eines Schleudertraumas.



RUNDUMSCHUTZ

Sollte es zu einem Unfall kommen, werden Fahrer und Mitfahrer des Lexus RX nicht nur von den Deformationszonen und der extrem steifen Fahrgastzelle geschützt, sondern auch von nicht weniger als zehn gezielt im Innenraum platzierten Airbags.



AKTIVE KOPFSTÜTZEN

Aktive Kopfstützen an den vorderen Sitzen verringern das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall. Die Kopfstützen bewegen sich in diesem Fall automatisch nach vorn sowie aufwärts, um die Köpfe von Fahrer und Beifahrer bestmöglich abzustützen.



ZWEIKAMMERAIRBAG FÜR DEN BEIFAHRER

Den Beifahrer schützt im Lexus RX ein innovativer Zweikammerairbag. Hausinterne Testreihen bei Lexus haben gezeigt, dass sich der Oberkörper des Beifahrers bei Unfällen stärker bewegt als der des Fahrers, bevor der Kopf vom Frontairbag aufgefangen wird. Um ein Plus an Sicherheit zu erzielen, entwickelte Lexus daher einen Airbag, dessen Form an einen überdimensionalen Baseballhandschuh erinnert. In den USA wurde dieser Zweikammerairbag bereits mit einer Auszeichnung für bahnbrechende neue Sicherheitstechnologien gewürdigt.



KNIEAIRBAGS VORNE

Innovative Knieairbags schützen im Lexus RX Fahrer und Beifahrer. Bei einem Frontalaufprall helfen sie im Zusammenspiel mit den Sicherheitsgurten und den Frontairbags, Verletzungen an Knien und Unterschenkeln zu minimieren und den Körper im Sinne maximaler Sicherheit im Sitz zu fixieren.

KOPFAIRBAGS

Um die Insassen bei einem seitlichen Aufprall effektiv zu schützen, verfügt der Lexus RX über Curtain-Shield Kopfairbags, die sich wie ein schützender Vorhang entlang der Seitenscheiben entfalten. Sie schützen vor Objekten, die sich bei Unfällen im Fahrzeuginneren lösen oder die von außen in den oberen Bereich des RX eindringen könnten. Zudem sorgen sie für zusätzlichen Schutz im unwahrscheinlichen Fall eines Überschlags.

SEITENAIRBAGS

Extragroße, in die vorderen und hinteren Sitze integrierte Seitenairbags schirmen den Oberkörper und das Becken aller Insassen bei einem Seitenaufprall ab.

HÖCHSTE FLEXIBILITÄT

Den Innenraum des Lexus RX prägt ein ausgesprochen luxuriöses Ambiente. Um einem aktiven Lebensstil entgegen zu kommen, ist er darüber hinaus auch äußerst praktisch und flexibel gestaltet.



INTELLIGENTE RAUMAUSNUTZUNG

Um den zur Verfügung stehenden Raum optimal zu nutzen und Utensilien aller Art sinnvoll unterbringen zu können, finden Sie im Lexus RX Stauraum und Ablageflächen, wo immer Sie hinsehen. So steht neben dem geräumigen Handschuhfach unter anderem der Raum unter der Mittelkonsole und in der hinteren Armlehne als Stauraum zur Verfügung. In den Türen finden Sie zusätzlich großvolumige Ablagefächer.



FLEXIBLER GEPÄCKRAUM

Die zweiteilige Gepäckraumabdeckung des Lexus RX erleichtert das Beladen des geräumigen Kofferraums und verbirgt dessen Inhalt vor neugierigen Blicken. Mit einem Handgriff lassen sich die Lehnen der Fondsitze im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappen – entweder von der Seite aus mit dem Hebel an der Sitzflanke oder vom Kofferraum aus mit dem Hebel im rückwärtigen Lehnenbereich. Fahrzeuge mit Luftfederung machen das Be- und Entladen noch einfacher, weil sich ihr Heck auf Knopfdruck um 30 Millimeter absenken lässt.



VARIABLES SITZKONZEPT

Um in allen Lebenssituationen flexibel und variabel reagieren zu können, lassen sich alle drei Sitzlehnen im Fond mit einem Griff einzeln, paarweise oder alle zusammen zu 20, 40, 60, 80 oder 100 Prozent umlegen. Durch Umklappen der mittleren Sitzlehne allein entsteht beispielsweise eine Konstellation, die den Transport längerer Objekte wie Skier ermöglicht und zugleich zwei Fondpassagieren bequem Platz bietet.

Wer dagegen eine der beiden äußeren Sitzlehnen umlegt, kann mühelos ein Mountainbike transportieren. Sind alle drei Sitzlehnen umgeklappt, bietet der RX selbst für die größten und sperrigsten Gegenstände genügend Stauraum. Die Fondsitze lassen sich zudem in Längsrichtung verstellen, so dass je nach Bedarf mehr Fußraum für die Passagiere oder mehr Platz für Gepäck zur Verfügung steht. In der Neigung

einstellbare Rückenlehnen sorgen auch in der hinteren Sitzreihe für ausgesprochen hohen Sitzkomfort.



AUSWÄHLEN

Technische Daten	68 - 71
Serienausstattung	72 - 75
Sonderausstattungen	76 - 83
Ausstattung	84 - 85
Interieurfarben	86 - 87
Außenlackierungen	88 - 89
Das Gefühl, einen Lexus zu besitzen	90 - 91

RX 350

TECHNISCHE DATEN

VERBRENNUNGSMOTOR		BREMSEN	
Hubraum (cm ³)	3.456	Vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Zylinder/Ventile	V6/24	Hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Ventilsteuerung	Dual VVT-i	RADAUFHANGUNG	
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)	Vorne	McPherson-Federbeine, Spiralfedern
Max. Leistung (kW [PS]/min ⁻¹)	204 (277)/6.200	Hinten	Doppelquerlenker
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	346/4.700	Luftfederung	Optional
KRAFTÜBERTRAGUNG		LENKUNG	
Antrieb	Elektronisch gesteuerter aktiver Allradantrieb (Active Torque Control)	Typ	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Unterstützung (EPS)
Getriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe mit sequenziellem Schaltmodus	Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,79
FAHRLEISTUNGEN		Wendekreis (Randstein/Karosserie) (m)	11,4/12,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	GEWICHTE	
0-100 km/h (s)	8,0	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.545
KRAFTSTOFFNORMVERBRAUCH¹		Leergewicht ² min.- max. (kg)	1975 - 2.085
Innerorts (l/100 km)	14,4	Anhängelast gebremst (kg)	2.000
Außerorts (l/100 km)	8,5	Anhängelast ungebremst (kg)	750
Kombiniert (l/100 km)	10,7	LUFTWIDERSTANDSBEIWERT	
CO₂-EMISSIONEN¹		Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,32
Abgasnorm	Euro 5	FASSUNGSKAPAZITÄTEN	
Innerorts (g/km)	337	Tankinhalt (l)	72
Außerorts (g/km)	199	Gepäckraumvolumen (l) ³	496/825/1.570
Kombiniert (g/km)	250		



¹ Vorläufige Angaben. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) unter Normbedingungen ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. In Abhängigkeit von Fahrweise, Fahrstrecke, Ausstattung, Zuladung, Reifendruck und klimatischen Bedingungen können sich in der Praxis abweichende Verbrauchs- und Emissionswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

² Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

³ Nach VDA Messmethode. Erster Wert: Mit aufgestellten Rücksitzen und bis Höhe Oberkante der Rücksitzlehnen. Zweiter Wert: Mit umgelegten Rücksitzen bis Höhe Gepäckraumabdeckung. Dritter Wert: Mit umgelegten Rücksitzen bis Dachhöhe.

* Gesamthöhe bei Ausstattung mit Luftfederung: 1.680 mm (+30 mm im High Modus; -20 mm vorne / -5 mm hinten im Low Modus und -30 mm hinten im Loading Modus)

RX 450h

TECHNISCHE DATEN

VERBRENNUNGSMOTOR		KRAFTSTOFFNORMVERBRAUCH ¹	
Hubraum (cm ³)	3.456	Innerorts (l/100 km)	6,5
Zylinder/Ventile	V6/24	Außerorts (l/100 km)	6,0
Ventilsteuerung	VVT-i	Kombiniert (l/100 km)	6,3
Kraftstoff	Super bleifrei (ROZ 95)		
Max. Leistung (kW [PS]/min ⁻¹)	183 (249)/6.000		
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	317/4.800		
KRAFTÜBERTRAGUNG		CO ₂ -EMISSIONEN ¹	
Antrieb	Elektrischer Allradantrieb (E-FOUR)	Abgasnorm	Euro 5
Getriebe	Elektronisch gesteuertes stufenlos variables Getriebe (E-CVT) mit sequentielltem Schaltmodus	Innerorts (g/km)	147
		Außerorts (g/km)	145
		Kombiniert (g/km)	145
HYBRIDANTRIEB		BREMSEN	
Systemleistung (kW [PS])	220 (299)	Vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen
Elektromotor vorne		Hinten	Innenbelüftete Scheibenbremsen
- Typ	Drehstromsynchronmotor		
- Max. Leistung (kW [PS])	123 (167)	RADAUFHÄNGUNG	
- Max. Drehmoment (Nm)	335	Vorne	McPherson-Federbeine, Spiralfedern
Elektromotor hinten		Hinten	Doppelquerlenkerachse
- Typ	Drehstromsynchronmotor	Aktive Stabilisatoren oder Luftfederung	Optional
- Max. Leistung (kW [PS])	50 (68)		
- Max. Drehmoment (Nm)	139	LENKUNG	
Generator		Typ	Zahnstangenlenkung
- Typ	Drehstromsynchronmotor	Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,79
- Betriebsspannung (V)	650	Wendekreis (Randstein/Karosserie) (m)	11,4/12,2
Hochleistungsbatterie		GEWICHTE	
- Typ	Nickel-Metallhydrid (Ni-Mh)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.700
- Nennspannung (V)	288	Leergewicht ² (min.-max.)	2.110 - 2.205
		Anhängelast (gebremst)	2.000
		Anhängelast (ungebremst)	750
FAHRLEISTUNGEN		LUFTWIDERSTANDSBEIWERT	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	200	Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,32
0-100 km/h (s)	7,8		
		FASSUNGSKAPAZITÄTEN	
		Tankinhalt (l)	65
		Gepäckraumvolumen (l) ³	496/825/1.570

¹ Vorläufige Angaben. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) unter Normbedingungen ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. In Abhängigkeit von Fahrweise, Fahrstrecke, Ausstattung, Zuladung, Reifendruck und klimatischen Bedingungen können sich in der Praxis abweichende Verbrauchs- und Emissionswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

² Ausstattungsabhängig, Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht.

³ Nach VDA Messmethode. Erster Wert: Mit aufgestellten Rücksitzen und bis Höhe Oberkante der Rücksitzlehnen. Zweiter Wert: Mit umgelegten Rücksitzen bis Höhe Gepäckraumabdeckung. Dritter Wert: Mit umgelegten Rücksitzen bis Dachhöhe.



* Gesamthöhe bei Ausstattung mit Luftfederung: 1.680 mm (+30 mm im High Modus; -20 mm vorne / -5 mm hinten im Low Modus und -30 mm hinten im Loading Modus)

RX 350 / RX 450h

SERIENAUSSTATTUNG

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Antiblockiersystem (ABS)
 Berganfahrhilfe „Hill-start Assist Control“ (HAC)
 Bremsassistent (BA)
 Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
 Elektronisch gesteuerte Bremsanlage (ECB)*
 Elektrische Servolenkung (EPS), geschwindigkeitsabhängig
 Fahrzeugstabilitätskontrolle (VSC)
 Integriertes Fahrdynamikmanagement System (VDIM)
 Notbremsignal (EBS)
 Traktionskontrolle (TRC)

PASSIVE SICHERHEIT

Fahrerairbag, zweistufig auslösend
 Beifahrerairbag mit zwei Kammern, zweistufig auslösend
 Beifahrerairbag abschaltbar
 Gurtstraffer für vorne und die äußeren Sitze hinten
 Gurtwarnsystem für vorne und hinten, akustisch und optisch
 ISOFIX Verankerungen mit zusätzlichem oberen Befestigungspunkt an den äußeren Sitzen hinten
 Knieairbag für Fahrer
 Knieairbag für Beifahrer
 Kopfairbags „Curtain Shield“ für vorne und hinten
 Seitenairbags vorne
 Seitenairbags hinten
 Schleudertrauma-Schutzsystem WIL vorne, mit aktiven Kopfstützen

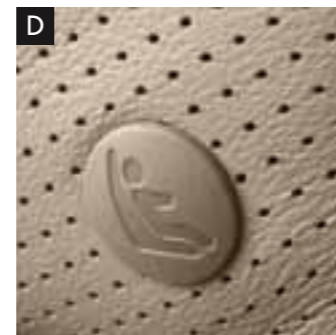
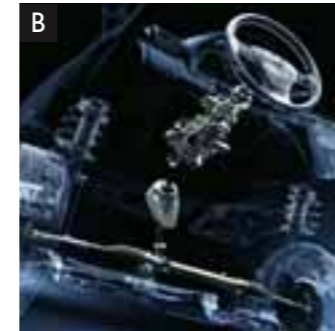
DIEBSTAHLSCHUTZ

Diebstahlwarnanlage mit
 - Wegfahrsperre
 - Innenraumsensor
 - Neigungssensor
 - Alarm
 Türschließfunktion „Double-Lock“

* Nur für RX 450h.

Bitte beachten Sie: Die Abbildungen in diesem Abschnitt können Ausstattungen zeigen, die nicht zur Serienausstattung des Lexus RX gehören (z.B. Holzapplikationen oder perforiertes Leder). Die Abbildungen dienen lediglich dazu, die in der Bildbeschreibung erwähnten Ausstattungselemente darzustellen.

- A. Dynamisches Design
- B. Elektrische Servolenkung (EPS)
- C. Passive Sicherheit
- D. ISOFIX-Kindersitzbefestigung
- E. Aktive Kopfstützen vorne



AUBENAUSSTATTUNG

18" Leichtmetallräder im 5-Speichendesign
 - Bereifung 235/60 R18
 Abgedunkelte Scheiben ab der B-Säule
 Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert
 - Elektrisch verstell-, beheiz- und anklappbar
 - Automatisch abblendend (elektrochromatisch)
 - Mit integrierten Seitenblinkern
 Außentürgriffe, in Wagenfarbe lackiert
 Bi-Xenon Scheinwerfer mit
 - Lichtsensor
 - Automatischer Leuchtweitenregelung
 - Scheinwerferreinigungsanlage
 Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert
 Heckscheibenwischer, in Dachspoiler integriert
 LED-Technologie für Rück- und Bremslichter sowie für Nummertafelbeleuchtung
 Kurvenlicht „Intelligent-Adaptive Front-lighting System“ (I-AFS)*
 Nebelscheinwerfer vorne
 Regensensor für Frontscheibenwischer
 Wärmedämmende Verglasung, getönt, mit UV-Filter
 Wasserabweisende Windschutzscheibe
 Windschutzscheibenheizung im Bereich der Scheibenwischerablage

AUDIO, KOMMUNIKATION & INFORMATION

Audiosystem mit
 - 9 Lautsprechern
 - RDS-Radio
 - 6-fach CD-Wechsler, in das Armaturenbrett integriert
 - MP3/WMA-fähig
 - USB und AUX-Anschluss
 Bluetooth®-Freisprechsystem, handyabhängig**
 ECO-Fahranzeige
 Electric Vehicle (EV) Modus*
 Multi-Informationsdisplay in OLED-Technologie
 Instrumente in Optitron-Technologie (hintergrundbeleuchtet)
 Bedienelemente am Lenkrad für
 - Audiosystem
 - Multi-Informationsdisplay
 - Telefon
 - Sprachsteuerung

* Nur für RX 450h.

** Erfordert ein kompatibles Mobiltelefon mit Bluetooth® Technologie. Bitte kontaktieren Sie Ihren Lexus Partner für eine Liste kompatibler Telefone.

- A. 18"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design
- B. Bi-Xenonscheinwerfer
- C. Außenspiegel, heranklappbar
- D. High-End-Audiosystem
- E. Multi-Informationsdisplay
- F. Bedienelemente für Bluetooth®-Freisprechsystem am Lenkrad



RX 350 / RX 450h

SERIENAUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT

- 12V-Zubehörsteckdose im Kofferraum
- Applikationen im Holzdesign, dunkelgrau
- Eco-Fahrmodus*
- Einstiegsautomatik für Lenkrad und Fahrersitz
- Einstiegsbeleuchtung in den Außenspiegeln
- Fensterheber elektrisch, mit Auf-/Abwärtsautomatik vorne und hinten
- Gepäckraumabdeckung
- Innenrückspiegel
 - automatisch abblendend (elektrochromatisch)
 - mit integrierter 2,4" Rückfahrkamera
- Intelligentes Zugangs- und Startsystem (schlüssellos)
- Klimatisierungsautomatik
 - Für Fahrer- und Beifahrer individuell regelbar
 - Mit Pollenfilter und Pollenentfernungsmodus
- Lederausstattung
- Lederlenkrad und -wählhebel
- Lenkrad, elektrisch längs- und höhenverstellbar
- Memoryfunktion (3-Speicher) für Fahrersitz, Lenkrad und Außenspiegel
- Mittelarmlehne vorne, mit:
 - Ablagefach
 - 2 x 12V-Zubehörsteckdosen
 - USB-Anschluss
 - Aux Eingang
- Mittelarmlehne hinten, mit Ablagefach und zwei Getränkehaltern
- Notrad
- Rücksitzlehne im Verhältnis 40/20/40 umklappbar, mit Einhandbedienung
- Rücksitze längsverschiebbar, mit verstellbarer Lehnenneigung
- Startknopf
- Tempomat
- Vordersitze, elektrisch verstellbar
 - 8-fach einstellbar für Fahrer und Beifahrer
 - Lendenwirbelstütze, einstellbar
 - Sitzheizung, variabel einstellbar

* Nur für RX 450h.

- A. Rücksitzbank im Verhältnis 40:20:40 teilbar
- B. Tempomat
- C. Elektrische Sitzverstellung vorne
- D. Memoryfunktion (3-Speicher) für Fahrersitz, Außenspiegel- und Lenkradposition
- E. Schlüsselloses Startsystem



AUSSTATTUNGSPAKET EXECUTIVE

Sie können Ihren neuen RX mit unseren attraktiven Ausstattungspaketen Ihrem persönlichen Stil anpassen.

EXECUTIVE PAKET (zusätzlich zur Serienausstattung)

19" Leichtmetallräder im 5-Dreifachspeichen-Design (RX 450h)

- Bereifung 235/55 R19

19" Leichtmetallräder im 7-Speichen-Design (RX 350)

- Bereifung 235/55 R19

Automatische Umluftschtung

HDD-Navigationssystem mit

- 8,0"-Farbmonitor
- Dynamische Routenführung (DRG) über TMC (Traffic Message Channel)
- Integrierte Festplatte zur Speicherung der Navigationsdaten
- Remote Touch System
- Rückfahrkamera mit Einparkführung (ersetzt 2,4" Spiegelkamera)

Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend

Kurvenlicht „Adaptive Front-lighting System“ (AFS) (Serie bei RX 450h)

Premium Audiosystem mit

- 12 Lautsprechern

Park Assist System - Einparksensoren vorne und hinten



- A. 19" -Leichtmetallräder (für RX 350)
- B. 19" -Leichtmetallräder (für RX 450h)
- C. HiFi-Audiosystem mit 12 Lautsprechern
- D. 8"-LCD Farbmonitor
- E. Remote Touch Bedienung
- F. Park Assist System

AUSSTATTUNGSPAKET TRONIC

TRONIC PAKET (zusätzlich zum Ausstattungsumfang Executive Paket)

Aktive Stabilisatoren vorne und hinten (nur für RX 450h)

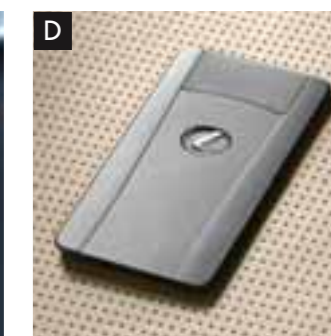
Head-up Display, projiziert Informationen in die Windschutzscheibe zu:

- Fahrzeuggeschwindigkeit
- Navigation (Pfeildarstellung)
- Pre-Crash Sicherheitssystem und adaptiver Abstandstempomat (optional)

Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat

Mark Levinson® Premium Surround System

- 15 Lautsprecher
- 71 Surround Sound
- 6-fach CD/DVD-Wechsler, in das Armaturenbrett integriert
- DVD Video Funktion
- Festplattenspeicher für Audio mit Gracenote® Datenbank



- A. Mark Levinson® Premium Surround System
- B. DVD Video-Wiedergabefunktion
- C. Aktive Stabilisatoren vorne und hinten (für RX 450h)
- D. Lexus Card Key
- E. Head-up Display
- F. Heckklappe „Easy Load“

AUSSTATTUNGSPAKET AMBIENTE

AMBIENTE PAKET (zusätzlich zum Ausstattungsumfang Executive Paket)

- Einstiegsleisten vorne, LED-beleuchtet
- Lexus Card Key: Schlüssel im Scheckkartenformat
- Leder Exklusiv (Semianilin)
 - Körperkontaktflächen in perforiertem Leder
 - Sitzheizung und -belüftung vorne
 - Sitzlängsverstellung
 - 10-fach Verstellung für Fahrer und Beifahrer
 - Memoryfunktion (3 Speicher) für Beifahrersitz
- Luftfederung
- Mark Levinson® Premium Surround System
 - 15 Lautsprecher
 - 7.1 Surround Sound
 - 6-fach CD/DVD-Wechsler, in das Armaturenbrett integriert
 - DVD Video Funktion
 - Festplattenspeicher für Audio mit Gracenote® Datenbank
- Seitenkamera, in den rechten Außenspiegel integriert

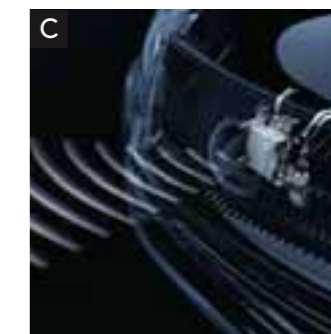
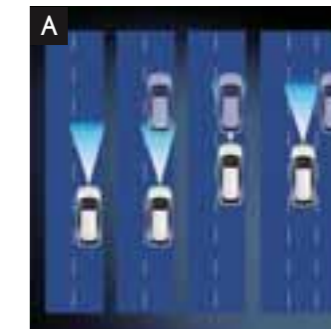


- A. Sitzlängsverstellung auf der Fahrerseite
- B. Sitzheizung- und Belüftung
- C. Beleuchtete Einstiegsleisten
- D. Semianilinleder, perforiert
- E. Seitenkamera

AUSSTATTUNGSPAKET PRESIDENT

PRESIDENT PAKET (zusätzlich zum Ausstattungsumfang Ambiente Paket)

- Elektrisches Glas-Hub/Schiebedach
- LED-Abblendlicht (nur für RX 450h)
- Head-up Display, projiziert Informationen in die Windschutzscheibe zu:
 - Fahrzeuggeschwindigkeit
 - Navigation (Pfeildarstellung)
 - Pre-Crash Sicherheitssystem und adaptiver Abstandstempomat
- Pre-Crash Sicherheitssystem und adaptiver Abstandstempomat (PCS & ACC)



- A. Adaptiver Abstandstempomat
- B. LED-Abblendlicht (nur für RX 450h)
- C. Pre-Crash Sicherheitssystem
- D. Glas-Hub/Schiebedach

SONDERAUSSTATTUNG

RX 350 / RX 450h

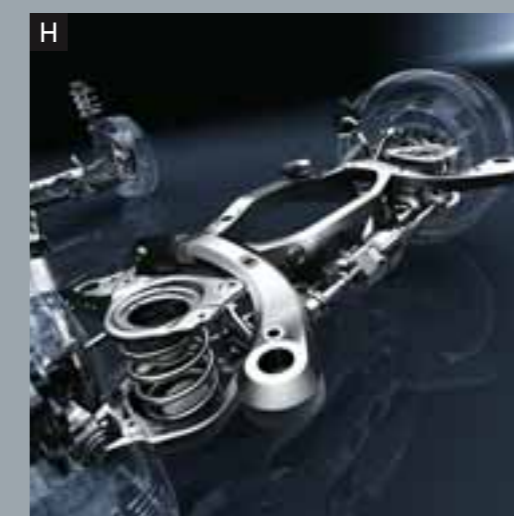
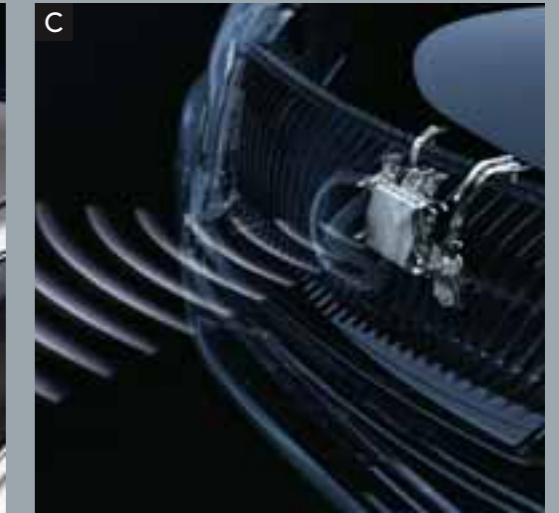
RX 350 EINZELOPTIONEN	RX 350	Executive	Tronic	Ambiente	President
Elektrisches Glas-Hub/Schiebedach ^F	-	o	o	o	s
Head-up Display	-	o	s	o	s
Holz-Lederlenkrad und Wählhebel (erfordert Holzapplikationen braun oder dunkelbraun) ^A	-	-	-	o	o
Rear Seat Entertainment System ^D	-	-	-	o	o
Innenrückspiegel mit integrierter 2,4" Rückfahrkamera ^F	s	-	-	-	-
Panoramaglasdach ^B	-	-	-	-	o (Entfall Luftfederung)
Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS) und adaptiver Abstandstempomat (ACC) ^C	-	o	o	o	s

RX 350 PAKETE	RX 350	Executive	Tronic	Ambiente	President
Navigationspaket	o	s	s	s	s

RX 450h EINZELOPTIONEN	RX 450h	Executive	Tronic	Ambiente	President
Aktive Stabilisatoren ^H	-	-	s	-	o (Entfall Luftfederung)
Elektrisches Glas-Hub/Schiebedach ^F	-	o	o	o	s
Head-up Display	-	o	s	o	s
Holz-Lederlenkrad und Wählhebel (erfordert Holzapplikationen braun oder dunkelbraun) ^A	-	-	-	o	o
Rear Seat Entertainment System ^D	-	-	o (mit Leder Exklusiv)	o	o
Innenrückspiegel mit integrierter 2,4" Rückfahrkamera ^F	s	-	-	-	-
LED-Abblendlicht ^I	-	o	o	o	s
Panoramaglasdach ^B	-	-	-	-	o (Entfall Luftfederung)
Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS) und adaptiver Abstandstempomat (ACC) ^C	-	o	o	o	s

RX 450h PAKETE	RX 450h	Executive	Tronic	Ambiente	President
Leder Exklusiv	-	-	o	s	s
Navigationspaket	o	s	s	s	s

- = nicht verfügbar o = optional s = Serienausstattung



NAVIGATIONSPAKET

Herzstück des Navigationspakets ist ein Festplatten-Navigationssystem (HDD) das intuitiv per Remote Touch Bedienelement gesteuert wird. Durch den großen, hochauflösenden 8" LCD Farbmonitor ist eine Routenführung in vielen unterschiedlichen Darstellungsformen möglich.

Das Navigationspaket ist Bestandteil der Ausstattungspakete Executive, Tronic, Ambiente und President.

Der gesamte Ausstattungsumfang des Navigationspakets:

- Premium Audio System mit 12 Lautsprechern
- 8" LCD Farbmonitor
- Navigationssystem mit dynamischer Routenführung DRG*
- Steuerung von Audioanlage/Klimaanlage und Bordcomputer über - Multifunktionsdisplay
- Rückfahrkamera mit Einparkführung (ersetzt 2,4" Spiegelkamera)
- Remote Touch System
- Automatische Umluftschtung

* Die dynamische Routenführung (DRG) ist in zahlreichen europäischen Ländern, wie z.B. Österreich oder Deutschland verfügbar. Näheres erfahren Sie bei Ihrem Lexus Partner.



- A. Premium Audiosystem
- B. 8" LCD Farbmonitor
- C. Europaweite Navigation
- D. Steuerung der Klimaanlage
- E. Rückfahrkamera mit Einparkführung
- F. Remote Touch Bedienelement

LEDER EXKLUSIV (SEMIANILINLEDER)

Alle RX-Modelle sind serienmäßig mit hochwertigem Qualitätsleder gepolstert. Die Wahl eines Ausstattungspaketes mit Leder Exklusiv bietet Ihnen darüber hinaus feinstes europäisches Semianilinleder als Bezugsmaterial für die Sitze. Seine Perforation erlaubt den Einsatz der exklusiven Lexus Sitzventilation.

Semianilinleder ist ein speziell gefärbtes Leder, bei dem die gesamten oberen Lederschichten von der Farbe durchdrungen werden. Das Leder und die abschließende Versiegelung des Leders können feiner gearbeitet werden und die mit der Zeit unvermeidlichen kleinen Gebrauchsspuren fallen kaum auf. Die Ausstattungsumfänge von Leder Exklusiv sind in den Ausstattungspaketen Ambiente und President enthalten und für das Tronic Paket beim RX 450h optional erhältlich.

Ausstattungsumfang von Leder Exklusiv:

- Komfortsitze in Semianilinleder mit:
 - Körperkontaktflächen perforiert
 - Sitzheizung und -belüftung vorne
 - Sitzlängenverstellung
 - 10-fach Verstellung für Fahrer und Beifahrer
 - Memoryfunktion (3 Speicher) für Beifahrersitz
- Einstiegsleisten vorne, LED-beleuchtet
- Seitenkamera, in den rechten Außenspiegel integriert



- A. Komfortsitze, mit Sitzlängenverstellung
- B. Memoryfunktion (3-Speicher) für Fahrersitz, Außenspiegel- und Lenkradposition
- C. Sitzheizung und- belüftung vorne
- D. Beleuchtete Einstiegsleisten
- E. Perforiertes Semianilinleder
- F. Seitenkamera

RX 350 / RX 450h ORIGINAL ZUBEHÖR

Die Original-Sonderausstattung des Lexus sorgt für das gewisse Extra an Stil, Komfort und innovativer Technik, die in ihrem Zusammenspiel die Raffinesse des RX ausmachen. Jedes einzelne Detail steht nicht nur für seine Funktionalität, sondern für Formvollendung und Lebensstil.

FRONT-UNTERFAHRSCHUTZ ^A

Zusätzlicher Schutz für die untere Motorabdeckung vor Steinsplintern. Oberfläche in mattschwarzem und gebürstetem Aluminium.

HECK-UNTERFAHRSCHUTZ ^B

Effektive Abschirmung der Heckunterseite und Stossstange des RX. Oberflächenfinish in gebürstetem Aluminium.

ABNEHMBARE ANHÄNGERKUPPLUNG ^C

Für nur gelegentlichen Anhängerbetrieb ist die abnehmbare Anhängerkupplung die perfekte Lösung. Sie ist für eine Anhängelast von bis zu 2000 kg ausgelegt und wird mit einem eigenen Kabelsatz geliefert.

DACHTRÄGER + SKIBOX ^D

Der abschliessbare Aluminium-Dachträger ist einfach zu installieren und dazu noch ein Leichtgewicht. Er passt zu einem vielseitigen Spektrum an optionalem Zubehör und bietet damit grösstmögliche Flexibilität für Urlaub und Freizeit. Skibox (siehe Bild), Gepäckbox, Skiträger und Fahrradträger sind nur einige Beispiele.

KOFFERRAUMMATTE ^E

Strapazierfähige Textilmatte zum zuverlässigen Schutz des Kofferraumteppichs beim täglichen Gebrauch.

HUNDEGITTER ^F

Das vom Boden bis zur Decke reichende Hundegitter wird einfach eingehängt und bietet eine sichere Abtrennung vom Insassenbereich.

HOMELINK ^G

HomeLink[®] bietet eine bequeme Möglichkeit, bis zu drei Handsender durch eine einzige fest im Fahrzeuginnenraum des RX installierte Steuerung zu ersetzen. Das System kann beispielsweise zur Aktivierung der Sicherheitsbeleuchtung oder zum Öffnen bzw. Schliessen von Aussentoren und Garagentoren programmiert werden. Erhältlich in vielen Farben, die auf den Innenraum des RX abgestimmt sind.

KINDERSITZPROGRAMM ^H

Das Kinderrückhaltesystem des Lexus besteht aus dem Babysafe Plus (bis 13 kg), dem Duo Plus Isofix (ca. 9 bis 18 kg) und dem Kindersitz Kid (ca. 15 bis 36 kg). Das Programm bietet besten Reisekomfort und Sicherheit für Kinder bis 12 Jahre.



RX 350 / RX 450h INTERIEURFARBEN

A-C: in Österreich nicht erhältlich

LEDER

D. Samtschwarz (LC20)
E. Sand (LC00)
F. Rauchgrau (LC10/12)

LEDER EXKLUSIV (SEMIANILIN)

G. Samtschwarz (LA20)
H. Sand (LA00)
I. Rauchgrau (LA10/12)

APPLIKATIONEN

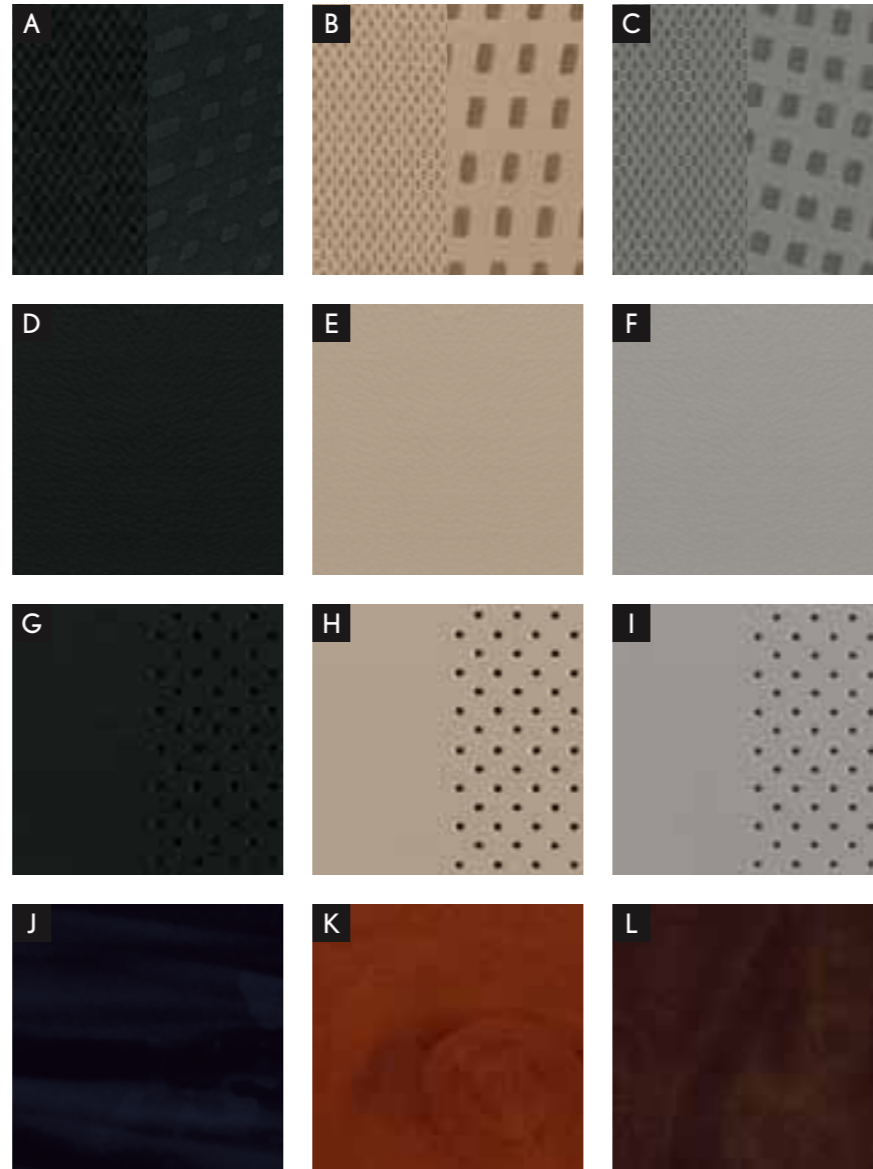
J. Holzdesign dunkelgrau
K. Holz Walnuss braun
L. Holz Walnuss dunkelbraun

INNENRAUM ABBILDUNGEN

M. Samtschwarz (RX 350 und RX 450h)
N. Sand (RX 350 und RX 450h)
O. Rauchgrau (nur für RX 350)
P. Rauchgrau/schwarz (nur für RX 450h)

Bitte beachten Sie: Alle RX-Modelle sind mit hochwertigem Qualitätsleder und dunkelgrauen Innenraumapplikationen (J) ausgestattet. Bei den Ausstattungspaketen Executive, Tronic, Ambiente oder President können Holzapplikationen gewählt werden. "Walnuss braun" (K) ist kombinierbar mit den Lederfarben Samtschwarz und Sand. „Walnuss dunkelbraun“ (L) ist kombinierbar mit der Lederfarbe Rauchgrau (RX 350) oder Rauchgrau/schwarz (RX 450h). Leder Exklusiv gehört zum Ausstattungsumfang von den Paketen Ambiente und President und kann beim RX 450h auch für das Ausstattungspaket Tronic bestellt werden.

Die Abbildungen M, N, O und P auf Seite 87 zeigen die Innenausstattungskombinationen des Lexus RX mit dem Ausstattungspaket President.



RX 350 / RX 450h AUßENLACKIERUNGEN

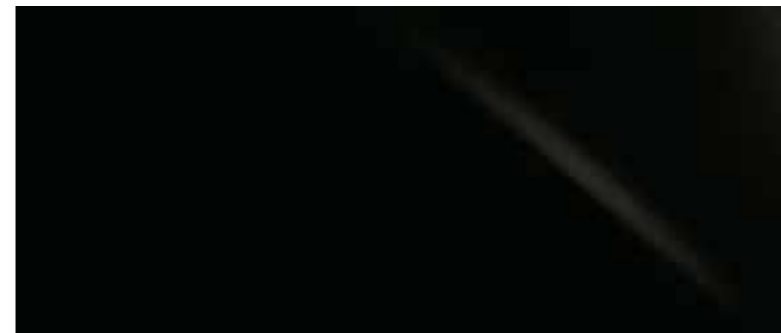
QUARZWEIß METALLIC^{1,2} (078)



PREMIUM SILBER METALLIC¹ (1G1)



STARLIGHT SCHWARZ METALLIC¹ (217)



KARMINROT METALLIC¹ (3R1)



SILBERBLAU METALLIC¹ (8U9)



GRAPHIT METALLIC (1H9)



KASCHMIRSILBER METALLIC¹ (4U7)



OPAL SCHWARZ METALLIC^{1,2} (214)



PERLMUTT WEIß METALLIC¹ (077)



SATIN SCHWARZ (212)



¹ Gegen Aufpreis.

² Exklusiv für den RX 450h erhältlich.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbtönen von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln.

DAS GEFÜHL, EINEN LEXUS ZU BESITZEN

Wenn Sie sich für einen Lexus entscheiden, bekommen Sie nicht nur ein außergewöhnliches Automobil, sondern auch ein besonderes Versprechen: dass Sie in jeder Situation in Ihrem Fahrzeug bestens aufgehoben sind. Von der Wagenpflege über Wartungsleistungen bis hin zur Reparatur - damit Ihr Lexus grundsätzlich die bestmögliche Behandlung erfährt, werden all unsere Servicetechniker in regelmäßigen Schulungen auf den neuesten Wissensstand gebracht.

DER BESONDERE SERVICE FÜR IHREN LEXUS

GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Auch nach dem Kauf Ihres Lexus RX sind wir jederzeit für Sie und Ihre Fragen und Wünsche rund um Ihr Fahrzeug da. Nutzen Sie unsere Serviceangebote und fahren Sie immer mit dem guten Gefühl, dass sich Ihr Lexus in Top-Form befindet.

WARTUNG

Damit Sie Ihre Lexus Fahrfreude uneingeschränkt genießen können, empfehlen wir Ihnen, sich bei allen Wartungsleistungen auf die Kompetenz unserer Vertragswerkstätten zu verlassen. Dort können Sie sicher sein, dass die Mechaniker immer auf dem aktuellen Stand der Lexus Automobiltechnologie sind.

RECYCLING

Lexus steht nicht nur für innovative Technologien und höchste Fahrqualität - besonderen Wert legen wir auch auf Umweltschutz. Neben der Wiederverwertung von Fahrzeugteilen und Kühlschstoffen investieren wir vor allem auch in die Erforschung und Entwicklung immer umweltschonenderer Demontage- und Entsorgungstechniken.

ALTFahrzeuge

Dank unserem Rücknahme-Service können Sie Ihren Lexus am Ende seines Autolebens kostenfrei an uns zurückgeben.

GARANTIE UND SERVICELEISTUNGEN

Als Lexus Kunde fahren Sie mit dem beruhigenden Gefühl, sich immer auf umfangreiche Garantieleistungen verlassen zu können.

NEUFahrzeug-GARANTIE

Die Garantie deckt jeden Defekt unter normalen Betriebsbedingungen, der auf einen Produktions- und Montagefehler zurückzuführen ist, während eines Zeitraums von drei Jahren oder 100.000 km nach Erstzulassung bzw. Auslieferung, wobei jeweils das zuerst Erreichte gilt. Im ersten Jahr gilt keine Kilometerbeschränkung.

LACK-GARANTIE

Lackschäden, die aufgrund von Material- oder Verarbeitungsfehlern an irgendeinem der lackierten Karosserieteile auftreten, werden ungeachtet des Kilometerstandes während drei Jahren von der Garantie gedeckt.

GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Die Garantie gewährt eine zwölfjährige Deckung - ungeachtet des Kilometerstandes - gegen Durchrostung der Karosserie (von innen nach außen) aufgrund von Korrosion, die Material- oder Verarbeitungsfehlern zuzuschreiben ist. Als „Karosserie“ wird jedes Original Lexus-Karosserieteil aus Metall definiert, einschließlich Teile wie Motorhaube, Türen, Gepäckraumklappe und Bodenblech, aber unter Ausschluss von Teilen, die an der Karosserie befestigt sind, wie etwa Anbauteile, Stoßfänger und Scharniere.

FÜR MODELLE MIT LEXUS HYBRID DRIVE

5 JAHRE GARANTIE AUF HYBRIDKOMPONENTEN

Auf alle Komponenten des Hybridantriebs erhalten Sie eine auf 5 Jahre verlängerte Garantie (bis maximal 100.000 km). Damit stehen wir für die absolute Zuverlässigkeit dieser innovativen Technologie ein.

Zu den Hybridkomponenten zählen der komplette Hybridantriebsstrang mit Elektromotor, Generator und Planetengetriebe, das Steuergerät (Inverter/ Konverter) und die Ni-Mh-Batterie.

LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Damit Sie nicht nur innerhalb Österreichs, sondern auch fernab der Heimat mit dem entspannten Lexus Gefühl unterwegs sind, stehen wir Ihnen nach der Erstzulassung drei Jahre lang europaweit* zur Seite. Und das 24 Stunden am Tag, an sieben Tagen in der Woche. So sind Sie im Fall einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls immer in besten Händen.

* In einigen Ländern können die Konditionen abweichen. Details erfahren Sie gerne bei Ihrem autorisierten Lexus-Partner.





TESTEN SIE DEN LEXUS RX

Das reine Fahrvergnügen mit einem Lexus Fahrzeug lässt sich nur auf eine Art erleben: Setzen Sie sich hinter das Steuer. Rufen Sie einfach die Lexus Service-Line unter 01/610 04 610 oder besuchen Sie www.lexus.at und vereinbaren Sie eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe.

© 2011. Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Fragen Sie gegebenenfalls Ihren Lexus Partner.

Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die angeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Österreich unterscheiden. Gewisse Abbildungen zeigen möglicherweise Ausstattungen, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Aus drucktechnischen Gründen kann es sein, dass die Fahrzeugfarben von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos abweichen. Alle technischen Daten sind Werksangaben. Druckfehler vorbehalten.

Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir unternehmen vieles, um die Umweltbelastung unserer Fahrzeuge während ihres Lebenszyklus - von Entwicklung, Herstellung, Vertrieb, Verkauf und Wartung bis zur Entsorgung - zu minimieren.

Weitere Informationen erhalten Sie auf www.lexus.at, von der Lexus Service-Line unter Tel. 01/610 04-610 oder bei Ihrem Lexus Partner.

Druckert in Europa, Oktober 2011