LS

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

LS 500h

„Willkommen im neuen Lexus LS, dem Flaggschiff der Marke Lexus. Frei von Konventionen wollten wir ein Auto schaffen, das Leidenschaft und Emotionen mit bahnbrechenden Innovationen vereint. Der LS ist in jeder Hinsicht „State of the Art" und schafft neue Maßstäbe in der zukünftigen Entwicklung von Luxus-Fahrzeugen."

TOSHIO ASAHI
CHEFINGENIEUR

04
DESIGN
Pioniergeist pur. Zeit für eine neue Revolution

06
'OMOTENASHI'
Ein atemberaubend luxuriöses Fahrerlebnis

12
HANDWERKSKUNST
Handwerkskunst in einer neuen Dimension

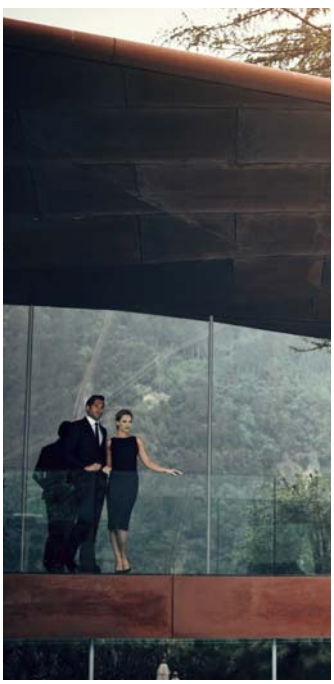
16
TECHNOLOGIE
Ein Luxus-Fahrzeug, auf den Fahrer zugeschnitten

18
PERFORMANCE
Eine nie dagewesene Verbindung aus Agilität und Komfort

20
SICHERHEIT
Wegweisende Sicherheits- und Sensortechnologien

22
AUSWÄHLEN
Entdecken Sie in dieser Broschüre die faszinierenden Möglichkeiten Ihren neuen Lexus LS auszustatten

54
LEXUS ERLEBNIS
Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus



Der neue LS definiert den Begriff des Luxus-Fahrzeugs neu. Er ist das faszinierende Ergebnis eines fünfjährigen kreativen Entwicklungsprozesses und vereint wie kein anderes Modell zuvor die Großzügigkeit einer luxuriösen Limousine mit der unwiderstehlichen Anziehungskraft eines Coupés. Jedes Detail des eleganten Interieurs ist geprägt von der unverwechselbaren Ästhetik japanischer Handwerkskunst, meisterlicher Verarbeitung und wegweisenden Technologien. Ganz gleich, wo Sie Platz nehmen, die eleganten Sitze heben Ihren Komfort auf ein neues Niveau – dank integrierter Funktionen wie Sitzheizung, Sitzklimatisierung und exklusiver Massagefunktionen. Jeder Sitz des LS bietet fein abgestimmte Shiatsu-Massageprogramme, optional ist der Rücksitz mit einer Entspannungsfunktion ausgestattet. Mit über einem Meter Beinfreiheit setzt der Innenraum des LS neue Maßstäbe in punkto Großzügigkeit.

Was die dynamische Erscheinung des LS verspricht, löst seine überragende Fahrleistung vom ersten Moment an ein. Das neu entwickelte Fahrwerk verbindet hochpräzises Handling mit atemberaubender Agilität und höchstem Fahrkomfort. Der LS ist wahlweise mit einem kraftvollen 3,5-Liter-V6-Bi-Turbo-Motor mit 10-Gang-Automatikgetriebe im LS 500 oder mit einem mehrstufigen Multistage Hybrid im LS 500h erhältlich - eine bahnbrechende Technologie, die atemberaubende Hybrid-Performance mit überragender Effizienz vereint. Welchen LS Sie auch wählen, Sie entscheiden sich für einzigartiges Erlebnis, das in jeder Nuance von der japanischen Philosophie der Gastfreundschaft "'Omotenashi', geprägt ist.

ZEIT FÜR EINE NEUE REVOLUTION

Als Koichi Suga gebeten wurde, das Design des neuen Flaggschiffs zu entwickeln, hätte die Herausforderung nicht größer sein können. Denn wie kein anderes Modell verkörpert der LS Identität und Image der Marke Lexus und weist den Weg für die Zukunft der Fahrzeugentwicklung. In fünfter Generation entstand mit dem neuen LS ein weiteres Kapitel dieser einzigartigen Reise, die 1989 mit dem revolutionären LS 400 begann - und Lexus weltweit als Luxus-Marke etablierte.

Mit dem neuen LS wollten wir ein Fahrzeug schaffen, das ohne Konventionen und Kompromisse die Bedürfnisse unserer Kunden vorausdenkt und unsere Vision von Luxus Realität werden lässt. Ein einzigartiges Fahrzeug, das Emotionen weckt und Erwartungen in der ganzen Welt mit jedem Detail übertrifft. So wie seinerzeit der erste LS.

Koichi Suga vollbrachte das Undenkbare: Sein Erfolgsrezept beinhaltete ein nie dagewesenes Maß an Zeit und Designressourcen. So begannen die Planung und der kreative Prozess für das neue Flaggschiff bereits fünf Jahre vor der Fertigstellung. „Das Design hat einen weit größeren Teil des Entwicklungsprozesses eingenommen als üblich", erklärt er. „In dreieinhalb Jahren wurden insgesamt sieben Tonmodelle des LS in Originalgröße gefertigt – ein unglaublicher Aufwand im Vergleich zu der Entwicklung anderer Modelle."

Von Anfang an hatte der Chefdesigner ein klares Bild in seinem Kopf: Der neue LS sollte eine schlanke, stilvolle Silhouette mit einer fließenden coupé-ähnlichen Dachlinie vereinen; „unwiderstehlich anziehend und sportlich", mit einer breitenbetonten, extrem dynamischen Straßenlage. Das erhoffte Ergebnis: eine atemberaubende Präsenz, die dem Anspruch eines Flaggschiffs gerecht wird. Auch eine herkömmliche 3-D-Box-Konstruktion des Innenraums, wie sie bei anderen Luxuslimousinen verwendet wird, wurde verworfen, um neue Wege zu gehen und mehr Raum zu schaffen.

All diese Ideen zu Papier zu bringen, erwies sich als große Herausforderung. „Beim Zeichnen der Linien waren meine Hände stets versucht, gelernten Wegen zu folgen und dadurch vorhersehbare Entwürfe zu gestalten. Also wählte ich ein anderes Vorgehen und skizzierte auf kleineren Zetteln, um meine Bewegungen bewusst einzuschränken. So konnte die Linienführung nicht automatisch fließen. Nach fast hundert Entwürfen wählte ich zwanzig der besten aus und begann, winzige Lehmmodelle zu formen, nicht größer als meine Handfläche."

Dieses Vorgehen brachte den Durchbruch. Die so entstandenen Entwürfe versprühten Aufbruchsstimmung, Abenteuer und Aufregung.

Die Arbeit stand jedoch weiterhin am Anfang. Dass Lexus in Zeiten virtueller Technologien weiterhin traditionelle Tonmodelle verwendet, hat einen einfachen Grund: Auf diesem Niveau ist Fahrzeugbau pure Kunst. Die hervorragende Handwerkskunst unserer „Takumi", die das Auto über Wochen und Monate in filigraner Feinarbeit geschärft hatten, spielten eine wichtige Rolle bei der Vollendung der faszinierenden Linienführung. Es ist ihnen zu verdanken, dass der atemberaubende Anblick des LS schlichte Eleganz mit der sinnlichen Schönheit der Bildhauerei vereint. Aber natürlich sind Teile des LS auch am Computer entstanden. Für das formvollendete Design des „Diabolo"-Kühlergrills benötigten unsere Designer über drei Monate, um ihn mit modernster 3-D-Software zu berechnen. Der noch filigranere, sportliche Kühlergrill des F SPORT Modells steigerte den Aufwand um ein Weiteres.

Eine unglaublich akribische Arbeit. Um ein Flaggschiff zu schaffen, das alles verkörpert wofür die Marke Lexus steht und das Menschen in aller Welt begeistert, war uns bewusst, dass wir Grenzen überschreiten und gelernte Maßstäbe verändern müssen. Um wahren Pioniergeist zu leben.

INSPIRIERT VON OMOTENASHI FÜR EIN UNVERGESSLICHES LUXUS ERLEBNIS

„Omotenashi ist ein altehrwürdiges, japanisches Konzept bei dem es darum geht, die Bedürfnisse des anderen schon zu erkennen, noch bevor er sie äußert. Gastfreundschaft wird hier fast zu einer Kunstform, wie die berühmte Teezeremonie, bei der jeder Gast mit Wärme, Verständnis und Respekt behandelt wird. „Omotenashi" ist bei Lexus eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung, eine ständige Quelle der Inspiration. Noch bevor Sie hinter seinem Lenkrad Platz nehmen, bereitet Ihnen unser neuer LS ein besonderes „Omotenashi"-Willkommensgefühl. Sobald Sie sich dem LS nähern, leuchten die Türgriffe zur Begrüßung auf und beleuchten den Boden darunter damit Sie nicht in Pfützen treten.

Wenn Sie den Türgriff berühren, hebt sich die Karosserie automatisch um einige Zentimeter an, um Ihnen den Einstieg zu erleichtern. Der höhenverstellbare Fahrersitz wird anschließend automatisch abgesenkt, die Sitzflächen gleiten leicht zur Seite und kehren in Position zurück, sobald Sie Platz genommen haben. Auch beim Anlegen des Sicherheitsgurtes kommt der LS Ihnen entgegen und hebt das Gurtschloss dezent in Richtung Ihrer Hände.

Schon vom ersten Moment bietet das elegante Interieur des LS ein neues Höchstmaß an luxuriösem Komfort. Jeder Handgriff ist einfach und intuitiv, jede Form folgt einer intelligenten Funktion, jedes Detail ist perfekt platziert und die stilvolle Beleuchtung schafft eine harmonische, extrem exklusive Atmosphäre. Bleiben die Rücksitze während der Fahrt frei, senkt sich die Lehne der Rücksitze automatisch ab, um Ihnen optimale Sicht nach hinten zu gewähren. Befinden sich Fahrgäste auf den Rücksitzen, wird ihnen der gleiche Komfort zuteil wie Ihnen. Bei der Bedienung des Entertainment-Systems, optimiert der LS beispielsweise die Position der Rücksitze für eine entspannte Haltung während der Monitor sich automatisch in den idealen Blickwinkel neigt.

01

LUXURIÖSE RÜCKSITZE

Wenn Sie auf der Rückbank des neuen LS Platz nehmen, verspüren Sie auf Anhieb höchsten Komfort. Besondere Entspannung bietet die innovative Relax-Position: Der Rücksitz verlängert sich auf Knopfdruck und bringt Ihre Beine in eine unterstützte Haltung, während der Sitz um 48 Grad versetzt wird - der optimale Neigungsgrad, um sich den ergonomischen Anforderungen unterschiedlichster Körpertypen anzupassen.

MASSAGESITZE HINTEN

Beide Rücksitze im LS verfügen optional über eine innovative Massagefunktion, die Ermüdungserscheinungen reduziert und Ihre Entspannung spürbar verbessert. Die exklusiven Massageprogramme wurden in enger Zusammenarbeit mit Experten der japanischen Shiatsu-Massagetechnik entwickelt – Druck, Dauer und Rhythmus der Massagen sind bis ins Detail perfektioniert. Das Ergebnis: eine außergewöhnliche Form der Entspannung, wo immer Sie unterwegs sind.

KLASSENBESTE BEINFREIHEIT

Der Bereich hinter dem Beifahrersitz bietet einen Meter Beinfreiheit (1022 mm). Kein anderes Modell dieser Klasse bietet mehr.

LEXUS KLIMA-CONCIERGE

Der Lexus Klima-Concierge bietet für jeden Passagier das ideale Wohlfühlklima. Das System erkennt beim Einsteigen die individuelle Körperoberflächentemperatur jedes Fahrgastes und passt das Klima in jedem Innenraum-Bereich diesen Gegebenheiten an. Ist die Sonneneinstrahlung an heißen Tagen auf der Fahrerseite besonders hoch, reguliert das System automatisch den Luftstrom sowie die Temperatur für optimale Bedingungen am Steuer. Gleichzeitig wird eine übermäßige Kühlung der Beifahrerseite vermieden.

02

03

RÜCKSITZ-ENTERTAINMENT

Nehmen Sie Platz und genießen Sie auch auf den Rücksitzen des LS faszinierendes Entertainment. Der 11,6-Zoll-Bildschirm bietet Ihnen komfortablen Zugriff auf sämtliche Funktionen, befindet sich auf der Rückseite des Vordersitzes und ist per Knopfdruck elektrisch verstellbar. Über die Auswahl der Sitzfunktion 'entertain' schaffen die Rücksitze zudem die perfekte Position für eine entspannte Körperhaltung, während der Monitor sich automatisch in den idealen Blickwinkel neigt.

3D MARK LEVINSON®

Das Sounderlebnis im LS gleicht dem einer Konzerthalle. Das 3D Mark Levinson® QLI Referenz Surround System begeistert mit einem großem, dreidimensionalem Klangraum, der gleichermaßen präzise und natürlich ist. Die wegweisende QLI (Quantum Logic Immersion) Technologie trennt den Output der Audioquelle mit holographischer Präzision in einzelne Ströme - Gesang, Instrumente und räumliche Klanginformationen sind akustisch getrennt und einzeln hörbar – um dann zu einer vollständigen dreidimensionalen Klangumgebung zu verschmelzen. Mit dieser neuen Technik setzt der Hörgenuss im LS für die kommenden Jahre neue Maßstäbe.

04

01 Entspannungssitz / Massagesitz
02 Leicht erreichbare Bedienelemente für die Komfort-Funktionen der Rücksitze
03 Rücksitz-Entertainment
04 Multifunktions-Bedienelement zur Steuerung der Rücksitzfunktionen

HANDWERKSKUNST

01

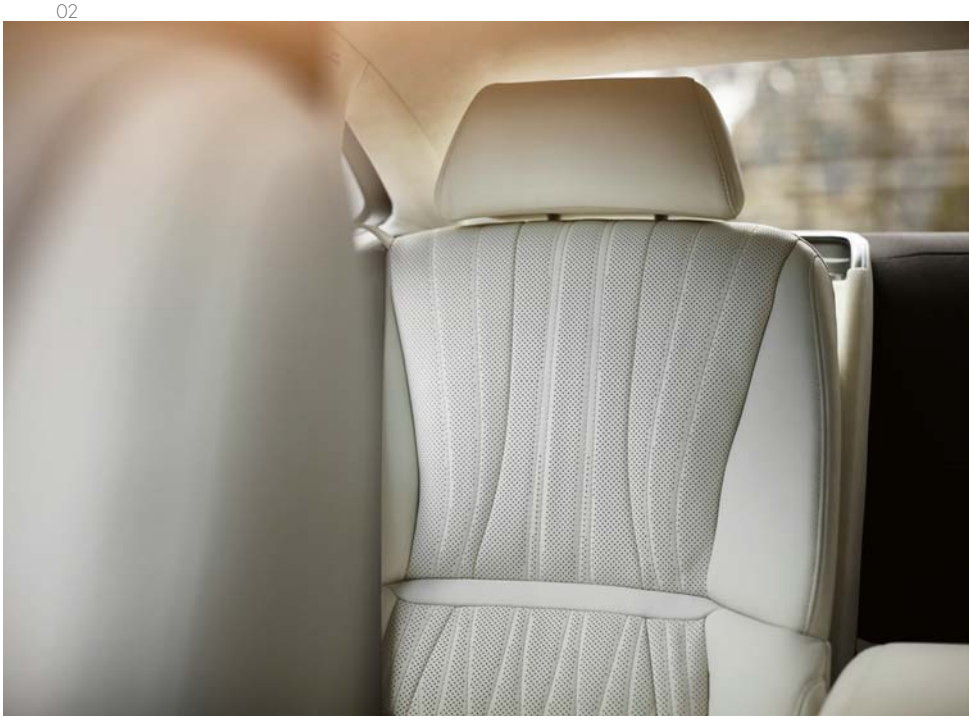
„Robotik, Satellitentechnik, Medizinprodukte, energiesparende Architektur, auch Sachen wie Mode und zeitgenössische Küche", sagt Koichi Suga. „All diese Industrien entwerfen Dinge, die denselben mathematischen Prinzipien folgen, die auch wir verwenden, um Papier in komplexe Formen zu falten, so dass viele Parallelen und Synergien entstehen.

„Natürlich, in Japan und vielen anderen Orten, ist Origami noch immer ein Spiel für Kinder, um Schwäne, Kraniche und derlei Dinge zu falten, aber die Möglichkeiten industrieller und technologischer Anwendung sind schier unerschöpflich. Von hochpräzisen Robotern bis zu riesigen Sonnenkollektoren im All umgibt uns Origami buchstäblich überall", sagt er. „Und natürlich auch in Autos", fügt er mit einem Lächeln hinzu.

Koichi Suga leitet als Chefdesigner das Team von Spezialisten, deren meisterliche Handwerkskunst in die Gestaltung des neuen Lexus LS eingeflossen ist. In Kyoto zuhause, wurden sie durch ihre Fähigkeiten und Reputation ausgewählt und zu einem wesentlichen Teil der Fertigung, indem sie die Prinzipien des Origami in die kreative Entwicklung des Autos integrierten.

Wir treffen uns am Design-Zentrum von Lexus, einem imposanten vierstöckigen Gebäude mit gläserner Front in der Präfektur Aichi in Zentraljapa. Hier sind die Prototypen des neuen LS entstanden. Im Atelier herrscht eine geschäftige, aber ruhige Atmosphäre. Das Streben nach Perfektion liegt in der Luft.

02



04

01 Intuitive Touch-Pad-Steuerung von Lexus Premium Navigation
02 'Takumi' Handwerkskunst - exquisite Nähte
03 Elegant handgefertigte Türverkleidungen mit Kiriko-Glass
04 Anspruchsvolles Design und raffinierte Ausführung der Rücksitze

03

„Es war ein sehr aufregendes Projekt, aber auch extrem anspruchsvoll", erzählt mir mein Gastgeber, als wir an faszinierenden Ton-Modellen und Vorab-Modellen vorbeikommen. „Das Ziel war es, die zarten, komplexen Muster des Origami in die Innenarchitektur einfließen zu lassen und es brauchte über Jahre gesammelte Erfahrung und Übung, um es perfekt zu machen."

Die Künstler fertigten Papiermuster an, die dem Innenraum seine Formen gaben, insbesondere den Türverkleidungen und Oberflächen. Koichi Suga schätzt, dass „hunderte, vielleicht tausend" Formen gefaltet, in Frage gestellt und erneut gefaltet wurden, bis die Designer eine Basis hatten, auf der sie arbeiten konnten.

Das Ergebnis ist eine atemberaubend schöne, dreidimensionale Formensprache aus Mustern und Applikationen, die die Türverkleidung des LS buchstäblich zum Leben erweckt. Wie alle Origami-inspirierten Kunstwerke ist das Interieur-Design einfach und dezent, voll elegantem Understatement –und zugleich höchst anspruchsvoll. Die Japaner haben ein Wort dafür: 'Shibumi'.

Es ist ein faszinierendes Stück Arbeit, von den elegant handlich gefalteten Flächen zu dem unverwechselbaren 'L' Motiv aus edlem Kiriko-Glass, das den Türgriff umspielt. Wie Origami, ist auch das Kiriko-Glass eine der berühmtesten künstlerischen Traditionen Japans (und Exporte) – inspiriert von der japanischen Glasschliffkunst „Edo Kiriko – und die perfekte Vollendung für dieses Stück japanischer Handwerkskunst". Die Türverkleidung entfaltet eine faszinierende Illumination, denn das Glas verändert seinen Ausdruck abhängig von der Intensität und dem Winkel des Lichteinfalls. Ich habe noch nie etwas so Exquisites in einem Auto gesehen. Diese faszinierende Zartheit passt zur Welt der Kunst, aber zur Automobilwelt? „Es wirkt zart oder sogar zerbrechlich, aber es ist mithilfe modernster Technologie verstärkt", sagt Koichi Suga.

Die edlen Applikationen aus Kiriko-Glass greifen die Formen des Diabolo-Kühlergrills auf und sind ein faszinierender Blickfang voller Luxus und Raffinesse. Das wunderschöne Holz-Finish der Oberflächen und die eleganten Magnesiumstreben spiegeln die zeitlose Eleganz einer japanischen Harfe wider und prägen die unverwechselbare Optik der Armaturentafel. Jedes Detail pure Kunst.

Wir gelangen zur Tür eines Anbaus, der zum Hauptstudio gehört. Koichi Suga wird dort drinnen gebraucht. Ich danke meinem Gastgeber für seine Zeit und Großzügigkeit, und wir schütteln einander die Hände. Als er die Tür öffnet, erhasche ich einen Blick auf ein großformatiges Modell aus Holz, um das sich ein halbes Dutzend Designer und Handwerker drängen. Die kreative Konzentration auf engstem Raum ist deutlich spürbar. „Zeit, an die Arbeit zu gehen", grinst der Chefdesigner.

GEFERTIGT IN TAHARA

Wir befinden uns im Tahara-Automobilwerk in Aichi, dem Geburtsort der neuesten LS-Generation. Auch die letzten vier Generationen des LS sind hier entstanden. Unser Guide ist Kenji Suzuki, ein pensionierter „Takumi" Meisterhandwerker, der 1989 an der Fertigung des ersten LS beteiligt war.

Während unserer Führung bin ich fasziniert von seinen Händen. Es sind die Hände eines Künstlers. In einem der am höchsten automatisierten Automobilwerke Japans mit all seinen innovativen Technologien sind es die Hände eines Menschen, die den Unterschied machen. Mit 4 Millionen Quadratmetern ist das Werksgelände in Tahara von imposanter Größe. Nichtsdestotrotz begrüßt uns Suzuki als wären wir in einem Handwerks-Atelier zu Gast.

Auf dem Weg zur Lackiererei passieren wir ein Meer von Stahlrohren, die darauf warten, gereinigt zu werden, bevor sie der Presse zugeführt werden, die den LS zusammensetzt. Natürlich unter den wachsamen Augen der „Takumi" Handwerker, denen durch ihre langjährige Erfahrung und ihre legendäre Akribie auch kleinste Unvollkommenheiten nicht entgehen. Nach dem Betreten der Lackiererei sehen wir, dass die glänzende Lackierung mühevoll von Hand nass geschliffen wird, bevor die letzte selbstheilende Lackschicht aufgetragen wird – nur so wird das Finish perfekt und die Oberfläche einzigartig glatt und glänzend. Dann plötzlich verändert sich die Atmosphäre und die RGB-Beleuchtung setzt das faszinierende Endergebnis in Szene: Perfektion pur. Ein Wort, das wir hier oft hören.

Die Teams in der Montage verkörpern auf einzigartige Weise die Harmonie zwischen Mensch und Maschine. Während hochpräzise Lasergeräte die kleinsten Abweichungen vermeiden, erspüren die Handwerksmeister mit detektivischem Gespür und unerreichtem Fingerspitzengefühl den Unterschied zwischen einer 1 mm und einer 2 mm Fuge. Wohlwissend, dass dieser eine Millimeter große Wirkung haben kann - zum Beispiel bei der Verarbeitung des Armaturenbretts in Form von unerwünschten Vibrationen. Währenddessen überwachen ihre Kollegen liebevoll die Fertigung der exklusiven Türverkleidungen. Dreidimensionale Prägungen des exquisiten Leders und elegante Glaselemente verbinden sich zu einer einzigartigen Ästhetik, die sich nach

Betrachtungswinkel und Lichteinfall verändert.

Plötzlich verstummt der Hintergrundrhythmus, der uns auf unserer Tour bisher begleitet hat, und wir befinden uns in völliger Stille. Der Lärm stoppt, die Arbeit nicht. Wir sind jetzt im „Raum der Stille", wo die Takumi sorgfältig jeden LS hinsichtlich seines perfekten, reibungslosen Betriebs inspizieren – mithilfe ihres exzellenten Gehörs und hochempfindlicher Mikrofone.

Anschließend wechseln wir ein letztes Wort mit einem der LS-Testfahrer, die den Luxus-Liner täglich auf der Straße testen. Er bedauert, dass er uns nicht zeigen kann, wie er seine Hände bei Tempo 100 vom Lenkrad nimmt, ohne dass der LS seine überragende Spurtreue verliert.

Es ist diese einzigartige Verbindung von Technologie und Handwerkskunst, die uns in Tahara nachhaltig beeindruckt, und unser Guide verkörpert all das. Ich möchte Suzuki fragen, wie lange er schon im Ruhestand ist, denn er wirkt und spricht nicht wie jemand, der sich zur Ruhe gesetzt hat. Vielmehr begegnet er dem neuen LS mit der gleichen Leidenschaft und Intensität, die er vor fast 30 Jahren dem Modell der ersten Generation entgegengebracht hat.

EIN COCKPIT, IN DEM MAN SICH AUF DAS FAHREN KONZENTRIEREN KANN

Willkommen im Zentrum von Luxus und Fahrfreude – am Steuer des neuen LS verbinden sich Luxus und Innovation zu einem aufregend fokussierten Fahrerlebnis, das bis ins kleinste Detail auf den Fahrer zugeschnitten ist. Der luxuriöse, 28-fach verstellbare Fahrersitz des neuen Lexus LS passt sich Ihrer individuellen Position komfortabel an und bietet dabei beste Sicht auf die Straße. Das atemberaubend elegante Cockpit verkörpert präzise Klarheit und puren Fahrgenuss ohne Ablenkung und schafft einzigartige Fahrmomente, in denen Fahrer und Fahrzeug zu einer Einheit verschmelzen. Das Interieur-Design ist geprägt von intuitiv angeordneten Funktionen, die jeden Handgriff durch kurze Wege zum Lenkrad vollkommen mühelos, und das Interieur zur eindrucksvollen Komfortzone machen. Alle wesentlichen Fahrinformationen befinden sich dank hochauflösendem Head-up-Display zudem unmittelbar in Ihrem Sichtfeld – ohne dass Sie den Blick von der Straße nehmen müssen. Die „Shift-by-wire"-Technologie ermöglicht eine direkte digitale Verbindung mit dem Getriebe, mittels Bedieunung über die Paddle-Shift-Steuerung an der Lenksäule sind damit präzise und außergewöhnlich schnelle Gangwechsel möglich.

HEAD-UP DISPLAY

Ursprünglich entwickelt für hochmoderne Düsenjets, liegt das hochauflösende Head-Up-Farbdisplay perfekt im Sichtfeld des Fahrers und projiziert wichtige Informationen brillant und klar auf den unteren Bereich der Windschutzscheibe. Die Display-Größe ist mit 24 Zoll Durchmesser weltweit einzigartig, die überragend scharfe Bildqualität bietet auch bei hellem Sonnenlicht beste Lesbarkeit.

12.3-ZOLL MULTIMEDIA DISPLAY

Perfekt positioniert für eine entspannte Fahrt: Das 12,3-Zoll große Multimedia-Display ist zwischen den Instrumenten platziert und zeigt im Splitscreen-Modus Informationen unterschiedlicher Bereiche wie z.B. der Lexus Premium Navigation, der Fahrerassistenzsysteme oder des mit 23-Lautsprechern ausgestatteten Mark Levinson® QLI Surround-Soundsystems. Die Steuerung der Funktionen erfolgt über Spracheingabe oder das neue, intuitive Touchpad, das in seiner intuitiven Bedienbarkeit einem Smartphone ähnelt.

UHR

Die analoge Uhr verkörpert den Geist und Charakter des LS. Ihr edles Design verbindet eine faszinierende Liebe zum Detail mit modernster Funktionalität. Um die Augenbewegungen des Fahrers zu minimieren, ist die Uhr auf der Fahrerseite des Anzeigefeldes platziert. Die Zeiger emittieren das Licht für sofortige Lesbarkeit, und wenn der Benutzer sich dem Fahrzeug nähert, verschwindet die Beleuchtung der Uhr automatisch - ein weiteres unauffälliges Beispiel für das japanische „Omotenashi".

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

LEXUS
LS

DAS ZIEL: DYNAMIK UND KOMFORT IN UNERREICHTER PERFEKTION

Toshio Asahi hat den perfekten Job für einen Mann, der Autos liebt, seit er denken kann. Er ist Chefingenieur des neuen Lexus-Flaggschiffs, des LS. Er selbst beschreibt sich als jemanden, der keine Kompromisse macht und stetig besser werden will, bis er am Ziel ist. All das sind Charaktereigenschaften, die man diesem Auto auf Anhieb anmerkt, spürbar in einer bis heute unerreichten Verbindung aus Agilität und Komfort.

Schon der erste LS 400 war geschmeidiger, leiser und perfekter gebaut als jedes Auto vor ihm. Obwohl er seine Klasse seinerzeit revolutionierte, war klar, dass dieses Fahrerlebnis bei Weitem übertroffen werden musste, sagt Toshio Asahi: „Die Landschaft für Luxusfahrzeuge hat sich im Laufe der Jahre weiterentwickelt. Es ist nicht genug, Laufruhe und Perfektion zu bieten – die Menschen möchten auch Aufregung und Emotionen."

Aus diesem Grund begann die Entwicklung des neuen LS mit einem neuen Fahrwerk, das auch die atemberaubende Leistung des neuen Sportcoupés Lexus LC untermauert. Von bemerkenswerter Straffheit und mit einem extrem niedrigen Schwerpunkt wurde das Fahrerlebnis erneut radikal verändert – beispiellose Agilität und kompromissloser Komfort sind das faszinierende Ergebnis.

DAS SICHERHEITSNETZ

Tokio ist eine der schwierigsten und kompliziertesten Städte der Welt, in denen man Auto fahren muss: In der Tat ist die japanische Hauptstadt die weltweit anspruchsvollste städtische Umgebung für autonome Fahrsysteme.

Für uns bedeutet das, es gibt keinen besseren Ort, um den neuen Lexus LS zu testen, dessen Ziel es ist, neue und innovative Sensor- und Sicherheitstechnologien an die Spitze der Mission des Unternehmens zu stellen, damit Verkehrsunfälle der Vergangenheit angehören.

Um ein Gefühl für diese Herausforderung zu bekommen, habe ich vereinbart, in das sprichwörtliche Auge des Sturms zu fahren. Mit Lexus Chef-Ingenieur Toshio Asahi am Steuer des LS, sind wir auf dem Weg zu Tokios berühmten Shibuya 'Scramble' Kreuzung, einer der verkehrsreichsten Stadtkreuzungen auf der gesamten Welt.

Als wir an den von Bäumen gesäumten Straßen von Harajuku starten, ist viel los.

Aber so weit so gut, eingesponnen wie wir sind, in einem der sichersten Autos das je gebaut wurde machen wir uns auf den Weg. Der LS ist mit einem Sicherheitspaket ausgestattet, das mit weltweit ersten Technologien ausgestattet ist und dahingehend entworfen wurde, vier der häufigsten Unfallarten zu verhindern: Auffahrunfälle, Spurwechsel, Unfälle bei Kreuzungen und Kollisionen mit Fußgängern.

„Wo wir jetzt sind, sind die Hauptgefahren in eine andere Spur zu wechseln ohne zu berücksichtigen, dass der restliche Verkehr verlangsamt oder gestoppt hat", erklärt Asahi. „Also, wenn ich ohne zu blinken die Spur verlassen sollte, warnt mich das System akustisch und korrigiert, wenn nötig, die Lenkung mit einem kurzen Impuls."

Wir sind jetzt nicht weit von der Shibuya Kreuzung. „Es gibt immer das Potential für Gefahren an großen Kreuzungen, so dass der LS einen Sensor mit einem viel breiteren Erfassungsbereich hat als aktuelle nach vorne gerichtete Sensoren", sagt er mir. „Automatisches Bremsen und aktive Lenkung werden kombiniert, um Kollisionen zu verhindern."

Das Auto verfügt auch über Maßnahmen wie Verkehrszeichenerkennung, die Informationen über Straßenschilder und Karten ins Sichtfeld des Fahrers einblendet, automatisches Fernlicht, ein zweistufiges adaptives Fernlichtsystem und Lexus CoDrive, das die Lenksteuerung durch Erfassen der Fahrerabsicht aufrechterhält was hilfreich bei Kurvenfahrten oder Fahren auf Autobahnen ist.

Wir sind zum Brennpunkt gekommen. Als wir bis zur Shibuya-Kreuzung rollen, werden die Lichter rot und wir sind in bester Position, um das „Rauschen" zu sehen. Drei, zwei, eins und hunderte von Fußgängern strömen plötzlich in die Kreuzung. Handys in der Hand, Köpfe sind unten.

„Das System nutzt Millimeterwellenradar in Kombination mit einer Stereokamera, um alle Fußgänger zu erfassen, die plötzlich vor dem Auto erscheinen", erklärt Asahi. „Der Fahrer bekommt eine sichtbare Warnung im Head-up-Display und kann geeignete Maßnahmen ergreifen, um einen Aufprall zu vermeiden."

Der letzte der Nachzügler brachte sich noch in Sicherheit, als wir weiterfahren. Irgendwo hinter uns, eine Hupe ertönt gefolgt von vielen weiteren. Etwas ist passiert. Der Lärm wird weniger, als wir uns von der Kreuzung entfernen.

LEXUS SAFETY SYSTEM + A

Alle LS-Modelle profitieren von unserer Führungsrolle in der Unfallpräventionsforschung: Sie sind serienmäßig mit dem Lexus Safety System + ausgestattet. Dies vereint Fahrassistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, einen Spurwechselwarner mit Müdigkeitserkennung und einen Fernlicht-Assistenten in einem leistungsstarken Paket.

Für noch mehr Unterstützung während der Fahrt steht, je nach Ausstattung, Lexus Safety System +A zur Verfügung. Neben den Features des Lexus Safety Systems bietet es Front-Querverkehrswarner, Verkehrszeichenerkennung, einen adaptiven Fernlicht-Assistent, Lexus CoDrive und ein Pre-Cash Safety System mit Fußgängererkennung und Notfall-Ausweich-Assistenten.

LEXUS SAFETY SYSTEM +A PRE-COLLISION-SYSTEM

Das Pre-Collision-System des Lexus Safety System +A bietet dem Fahrer modernste Assistenzsysteme. Es hilft dabei, verschiedenste Arten von Kollisionen zu vermeiden und Schäden und Verletzungen im Fall eines Unfalls zu minimieren. Erkennen das Mikrowellenradar und die Stereokamera ein Hindernis auf der vorausliegenden Fahrbahn und wird das Risiko einer Kollision als hoch eingestuft, wird der Fahrer akustisch gewarnt und der Bremsdruck erhöht. Bremst der Fahrer nicht selbständig, werden der Notfall-Bremsassistent automatisch aktiviert und die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft. Besteht die Gefahr eine Kollision mit Leitschienen oder auch Fußgängern auf der vorausliegenden Fahrbahn - und erkennt das Pre-Collision-System, dass ein Aufprall nur mit Bremsen wahrscheinlich nicht vermieden werden kann - übernimmt der Notfall-Ausweich-Assistent mittels Lenkeingriff, um die Bremsung zu unterstützen.

LEXUS CODRIVE

Durch die Integration verschiedener Systeme bietet Lexus CoDrive dem Fahrer in Situationen, die potenziell anstrengend und stressig sind - wie etwa im Stau oder auf Straßen mit vielen Kurven, Unterstützung. Die von Lexus CoDrive kontrollierten Funktionen sind: Adaptiver Tempomat inklusive Blinker-Steuerung (für reibungsloses Überholen bei Betrieb mit Tempomat) und Spurfolge-Assistent.

QUERVERKEHRS-ASSISTENT, VORNE

Dieses System hilft, das Fahren sicherer an den Straßenkreuzungen zu machen, indem es sich von links oder rechts vorne nähernde Fahrzeuge und Fahrräder erkennt, die sich im totem Winkel befinden. Der Fahrer wird über das Head-up-Display und das 12,3 Zoll Multimedia-Display alarmiert.

* Bitte beachten Sie, dass das Pre-Collision-System auf Grund von Fahrbahnbeschaffenheit, Fahrzeugzustand, Wetterbedingungen, Fahrereinfluss oder Gestalt des Fußgängers oder Fahrradfahrers nicht ordnungsgemäß funktionieren kann.

Verwenden Sie das Lexus Safety System unter keinen Umständen wenn Sie nicht selbst fahren oder aufmerksam sind, und lesen Sie bitte die Anweisungen vor dem Betrieb des Systems.
Der Fahrer ist immer verantwortlich für das sichere Fahren.

Lexus Safety System +A ist in manchen Ländern nicht verfügbar.

In dieser Broschüre laden wir Sie ein, die Freude an der Auswahl Ihres neuen Lexus LS zu erleben. An der Spitze des Lexus-Sortiments steht mit diesem Flaggschiff die Großzügigkeit einer viertürigen Limousine mit langem Radstand mit dem verführerischen Reiz eines niedrigen Coupés.

Im Inneren entdecken Sie ein Interieur, das sich durch raffinierte japanische Ästhetik, exquisite Handwerkskunst und phantasievolle Technik auszeichnet. Wo immer Sie sitzen, können Sie höchsten Komfort von Sitzen mit mehreren Power-Einstellung, Heizung, Kühlung und Massage-Funktionen erwarten. Es gibt auch, Standard bei President, einen Rücksitz, der elektrisch verstellbar ist und über einen Meter Beinfreiheit umfasst.

Die niedrige Fahrposition und das Fahrer-fokussierte Cockpit des LS wurden konzipiert, um das Fahren zu einem wirklich außergewöhnlichen Erlebnis zu machen.

Dank einer neuen Plattform hat das Auto beeindruckende Handling-Agilität, mit hervorragendem Fahrkomfort und Raffinesse vereint. Der LS ist als LS 500 mit Twin-Turbo V6 oder als Multi Stage Hybrid LS 500h erhältlich - eine bahnbrechende Technologie, die Hybrid auf ein nie dagewesenes Niveau hebt.

Für eine noch dynamischere Luxuserfahrung können Sie den neuen LS F SPORT mit dem exklusiven F Sport Kühlergrill, F SPORT Interieur und unverwechselbaren neuen Rädern wählen.

LS

LS 500h

01. MODELLE

Wählen Sie den dynamischen LS 500 oder den bahnbrechenden LS 500h Multi Stage Hybrid.

Seiten 04-09

02. AUSSTATTUNGS-VARIANTEN

Welcher LS passt am Besten zu Ihnen und Ihrem Lebensstil? Wählen Sie aus den Editionen Comfort, Executive, F SPORT und President.

Seiten 10-11

03. MERKMALE

Entdecken Sie den außergewöhnlichen Standard und die optionale Ausstattung für Ihre neue LS Luxuslimousine.

Seiten 12-15

04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie mehr über die „State of the Art" LS Technologien wie das Lexus Safety System + A, das Head-Up Display und Mark Levinson® mit Quantum Logic Immersion.

Seiten 16-20

05. ZUBEHÖR

Entdecken Sie unsere große Auswahl an LS-Zubehör.

Seiten 21

06. F SPORT

Für ein noch dynamischeres Fahrerlebnis testen Sie den LS F SPORT.

Seiten 22-23

07. AUSSENLACKIERUNGEN

Wählen Sie aus neuen, aufregenden Exterieur-Farben und stellen Sie Ihr persönliches, von „Takumi" gefertigtes Interieur zusammen, das Sie jedes Mal begeistern wird, wenn Sie Ihren LS fahren.

Seiten 24-29

08. AUSSTATTUNG

Der LS bietet eine große Vielfalt an Standardausstattung. Schauen Sie sich auch die Extras an.

Seiten 30-33

09. TECHNISCHE DATEN

Machen Sie sich mit allen wichtigen Leistungsmerkmalen vertraut, bevor Sie Ihren LS bestellen.

Seiten 34-35

DER LS 500h

Angetrieben von der neuesten Generation Lexus Multi Stage Hybrid, revolutioniert der neue LS 500h die Art und Weise eines Hybrid-Fahrzeugs. Durch die Ergänzung eines mehrstufigen Schaltgerätes zu seinem 3,5-Liter-V6-Vollhybrid-Antriebsstrang haben unsere Ingenieure ein durchdachtes Auto geschaffen, das eine unglaubliche lineare Beschleunigung, flexible Leistung und süchtig machende 10-Gang-Automatik mit sequentuellen Schaltmodi bietet - doch mit all der Ruhe und Effizienz eines Lexus-Hybrids. Der LS 500h ist sowohl als Heckantrieb als auch als Allradantrieb erhältlich.

Außenlackierung in Sonic Silber metallic,
20" Leichtmetallräder.

LEXUS MULTI STAGE HYBRID

Der LS 500h verfügt über das weltweit erste Multi-Stage-Hybrid-System, das nahtlos die Leistung eines 3,5-Liter-V6-VVT-i-Benzinmotors und eines fortschrittlichen Elektromotors kombiniert - mit einer Leistung, die von einem bahnbrechenden Getriebe mit 10 simulierten Schaltstufen verstärkt wird. Dieses reagiert sofort mit dynamischer Leistungauf das Gaspedal und behält dabei die Reibungslosigkeit und Effizienz, die eigentlich Merkmale des Lexus-Hybrids sind.

LITHIUM-IONEN HYBRID BATTERIE

Der LS 500h nutzt eine kompakte, leichte Lithium-Ionen-Hybrid-Batterie. Kleiner als herkömmliche Nickel-Metall-Hydrid-Geräte passt dieses zwischen die LS-Rücksitze und den Kofferraum. Trotz ihrer Kompaktheit hat sie eine hohe Leistungsdichte: mit insgesamt 84 Zellen produziert sie 310,8 Volt. Mit der Lithium-Ionen-Technologie wurde auch das Gewicht der Batterie reduziert, was dazu beiträgt, das Gesamtgewicht des LS 500h zu senken und gleichzeitig die dynamische Handhabung und Leistung zu verbessern.

ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE

STARTEN UND ANFAHREN

Beim Anfahren beschleunigt der Elektromotor emissionsfrei und nahezu lautlos. Dabei erzeugt der LS 500h seine elektrische Energie selbst und ist nicht von externen Stromquellen abhängig. Genießen Sie einfach das faszinierende Fahrgefühl, im EV-Modus rein elektrisch unterwegs zu sein – und keinerlei Kraftsstoff zu verbrauchen.

GLEITEN

Je nach Beschleunigung und Geschwindigkeit schaltet sich das laufruhige Benzinaggregat automatisch und fast unmerklich zu und wird - je nach Bedarf - weiterhin vom lautlosen und emissionsfreien Elektromotor unterstützt. So erleben Sie Dynamik und Effizienz, die einzigartig ist.

BESCHLEUNIGUNG

Beschleunigen Sie stark, unterstützt der kräftige Elektromotor sofort den 3,5-Liter-Benzinmotor. Dies liefert einen Anstieg des Drehmoments, um dann punktgenau eine kräftige Linearbeschleunigung zu liefern, wenn Sie es brauchen.

VERZÖGERN

Beim Bremsen oder wenn Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt damit die Hybridbatterie auf. Diese bei anderen Fahrzeugen vergeudete Energie wird somit effizient genutzt. Ein Grund mehr, warum Sie den LS 500h niemals extern aufladen müssen.

COMFORT

Bereits diese Ausstattungsvariante bietet eine breite Standardausstattung.

- 19-Zoll-Leichtmetallräder
- Diabolo-Kühlergrill mit Wabenmuster
- Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)
- Lexus Safety System +
- Smooth Lederpolster
- Panasonic® Audiosystem mit 12 Lautsprechern
- 12.3" Multimedia-Display, Touch-Bediensystem
- Lexus Premium Navigation

EXECUTIVE

Die LS Executive ist für diejenigen, die außergewöhnliche Looks und außergewöhnlichen Komfort kombinieren möchten.

- 20-Zoll-Leichtmetallräder, im Multispeichen-Design
- Luftfederung mit adaptiver Stoßdämpfung und automatischer Niveauregulierung
- Sitzbezüge in Semi Anilinleder
- Massagesitze vorne
- Holz-/Lederlenkrad

F SPORT

Für diejenigen, die einen dynamischeren Look suchen, bietet die F SPORT Ausstattungslinie Features wie ein exklusives Spindelgitter und F SPORT Räder.

- 20-Zoll-Leichtmetallräder, im F SPORT Design
- Kühlergrill im F SPORT Design
- Front- und Rücksitze im F SPORT Design
- F SPORT Lederpolster
- F SPORT Pedale
- F SPORT Schalthebel
- 3-fach LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlichtsystem

PRESIDENT

Der LS President wurde für diejenigen geschaffen, die ultimativen Komfort und Entspannung verlangen.

- 20-Zoll-Leichtmetallräder, im 5-V-Speichendesign
- Sitzbezüge in L-Anilinleder
- Massagesitze hinten
- Beifahrersitz 420mm längsverschiebbar
- High-End-Audiosystem von Mark Levinson® mit 23 Lautsprechern
- Rear Entertainment System

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
Abbildung zeigt optionale Leichtmetallfelgen.

01

02

03

04

01. 19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Mit einem zweifarbigen Farbschema, das eine gefräste Oberfläche mit einer mittelgrauen metallischen Beschichtung kombiniert. Eine flache Felge wurde verwendet, um die aerodynamische Leistung zu verbessern.

02. 19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Dieses Rad wurde mit einer hyper-chrom-metallischen Beschichtung entwickelt, um die dynamische Präsenz des LS zu verbessern.

03. 20-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Das 20-Zoll-Rad wurde in einem speziellen Prozess behandelt, um der Oberfläche ein außergewöhnliches Finish zu verleihen.

04. 20-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Dieses Rad verfügt über eine komplett polierte Oberfläche. Das 10-Blatt-Design unterstreicht den sportlichen Charakter des Autos und hilft gleichzeitig Gewicht zu reduzieren.

05. DIABOLO-KÜHLERGRILL

Die Vorderseite des neuen Lexus-Flaggschiffs zeichnet sich durch eine kühne Neuausführung des Lexus-Spindel-Gitters aus, mit einem aufwändigen Mesh-Muster. Dieses markante Design wurde über einen Zeitraum von mehreren Monaten von Lexus 'Takumi' mit anspruchsvoller Computermodellierung entwickelt.

06. SCHEINWERFER, 3-FACH LED

Die eleganten Scheinwerfer des LS bestehen aus drei ultra-kleinen LED-Einheiten, welche eine außergewöhnliche Lichtverteilung liefern. Die Scheinwerfer sind mit sequentiellen Blinkeranzeigen ausgestattet und verfügen über Multi-Wetter-Leuchten, um ein gutes Sichtfeld bei nebeligen Fahrbedingungen zu gewährleisten.

07. LED-RÜCKLEUCHTEN

Die hinteren Kombileuchten des LS bestehen aus LEDs. Sie geben dem Wagen eine sofort erkennbare Lichtsignatur mit kristallähnlicher linearer Beleuchtung.

08. GLAS-HUB-/SCHIEBEDACH

Ein elektrisches Glas-Schiebedach erzeugt ein Gefühl der Freiheit, Geräumigkeit und Helligkeit, in der LS Kabine.

09. ELEKTRISCHE HECKKLAPPE MIT KICK-SENSOR

Für bequemes Be- und Entladen ist der LS mit einem Kofferraumdeckel mit Kick-Funktion erhältlich. Dieser kann geöffnet und geschlossen werden, indem Sie Ihren Fuß vor einem Sensor unterhalb der hinteren Stoßstange bewegen, während Sie den Smart Key mitführen.

05

06

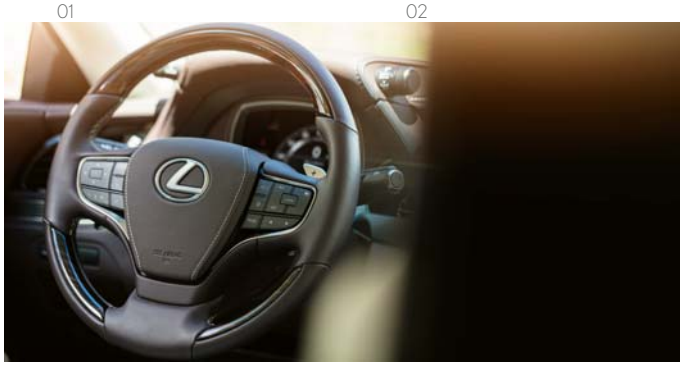
07

08

09

01

02



03

04

05

06

01. DAS COCKPIT: KOMFORT FÜR DEN FAHRER

Um die Augenbewegung und die mögliche Ablenkung zu reduzieren, sind alle wichtigen Instrumente und Displays in der Nähe Ihres Sichtfeldes positioniert. Die Bedienelemente, die Sie häufig verwenden, wie z.B. Fahrmodusauswahl, sammeln sich um das Lenkrad. Unsere Designer haben auch sorgfältig über die Reihenfolge, in der Steuerelemente in der Regel verwendet werden nachgedacht, so dass Sie das Auto nahtlos ohne verschwendeter Bewegung betreiben können .

02. KLIMAAUTOMATIK MIT NANO-E TECHNOLOGIE

S-Flow Climate Control verwaltet das Innenklima intelligent nach Umgebungsbedingungen und sorgt für exzellenten Komfort und Kraftstoffverbrauch. Es kann zum Beispiel erkennen, ob Sitze besetzt sind und regelt das Klima entsprechend. Nur eine Berührung ist alles was man braucht, um eine angenehme Umgebung im Auto zu orchestrieren.

03. LEDER-LENKRAD / HOLZ-LEDER-LENKRAD

Das 3-Speichen-Lenkrad ist mit Leder bezogen und passt genau und bequem in Ihre Hände. An kälteren Tagen kann es beheizt werden. Integrierte Schalter steuern Audio, Telefon, Multi-Informations-Display, adaptiven Tempomat, Spurwechselwarner und Spurfolge-Assistent.
Dieses Lenkrad kombiniert echtes Leder mit schönen Einlagen aus feinkörnigem Holz. Ihre Hände werden das Gefühl von echtem Leder genießen, ebenso wie Ihre Augen die Eleganz des Designs.

04. LEDERSITZE

Die Ledersitze des LS sind ein hervorragendes Beispiel höchstes Niveau der japanischen Takumi Handwerkskunst. Das Leder ist von einwandfreier Qualität und die Nähte sind mit immenser Präzision ausgeführt. Drei Sorten Leder sind erhältlich: smooth, semi-anilin und der Gipfel L-anilin. Nur die Top 1% der sorgfältig ausgewählten Felle erfüllen die Qualitätsstandards von L-anilin und sie unterziehen sich einem besonderen Gerbungsprozess, um maximale Sanftheit zu gewährleisten. Das Ergebnis sind Sitze von außergewöhnlicher Schönheit und Komfort.

05. HANDGEFALTETE TÜRVERKLEIDUNG

Exklusiv für den LS sind handgefaltete Türverkleidungen ein faszinierendes, schönes und darstellerisches Beispiel japanischer Handwerkskunst mit einer zart präzisen Falttechnik ähnlich der von Origami.

06. EASY ACCESS

Der LS ist mit einem System erhältlich, das automatisch den Fahrersitz hebt, um es einfacher zu machen, aus dem Auto auszusteigen. Beim Betreten des Wagens wird der Fahrersitz abgesenkt, bevor er zur vorherigen Fahrposition zurückkehrt. Es ist auch ein System verfügbar, das die Seitenwangen von Sitzen senkt, um es einfacher zu machen, in das Auto ein- und auszusteigen. Sobald der Insasse an seinem Platz ist, kehrt das Kissen automatisch in seine normale Position zurück, um die Oberschenkel zu unterstützen.

07. EINSTELLUNG SITZE VORNE

Mit einer anspruchsvollen Kombination von Elektromotoren und Pneumatik ermöglichen die Vordersitze bis zu 28 verschiedene Anpassungen, so dass Fahrer und Beifahrer den perfekten Komfort beim Fahren im LS erleben können.

08. MASSAGESITZE VORNE

Der LS ist mit Vordersitzen ausgestattet, die den Insassen eine entspannende Massage bieten. Sie können aus insgesamt fünf verschiedenen Programmen auswählen, die auf bestimmte Bereiche des Körpers abzielen. Diese wurden in Absprache mit einem Experten in der japanischen Technik der Shiatsu-Massage entwickelt.

09. SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG

Für den Fahrer- und Fahrgastkomfort stehen beheizte und belüftete Sitze zur Verfügung. Das erweitert das Luxusgefühl, besonders bei extremen Wetterbedingungen.

10. EINSTELLUNG SITZE HINTEN / OTTOMAN

Hinter dem Beifahrer ist ein Power-Relax-Sitz mit Ottoman vorhanden. Dieser Sitz bietet die ultimative Entspannung, so dass die Insassen eine entspannte Fahrt mit dem optimalen Neigungswinkel und dem maximalen Komfort genießen können. Dank einer Kombination von Elektromotoren und Pneumatik sind 22 verschiedene Einstellungen möglich. Wenn die Insassen aussteigen wollen, kehren die Sitze automatisch in eine aufrechte Position zurück.

11. MASSAGESITZE HINTEN

Der LS ist mit Sitzen ausgestattet, die Massage mit Heizung kombinieren. Die Insassen können aus insgesamt sieben verschiedenen Programmen auswählen, so dass sie eine Balance von Massage und Hitze auswählen können, die genau nach ihrem Geschmack ist.

12. REAR MULTI-OPERATION PANEL

Mit 4-Zonen-Klimaanlage ermöglicht dieses Touch-Panel-Display den Fahrgästen die hinteren Klimazonen zu konfigurieren, das Audio-System zu steuern und die Heckklappe zu betätigen.

13. SONNENBLENDE HINTEN

Um den Komfort bei heißem Wetter zu erhöhen, steht eine elektrische Rollo zur Verfügung. Diese schützt den ganzen hinteren Bereich vor Sonnenlicht. Passagiere in der hinteren Sitzreihe können die Tönung für die Heckscheibe und die hinteren Seitenfenster verändern.

07

08

09

10

11

12

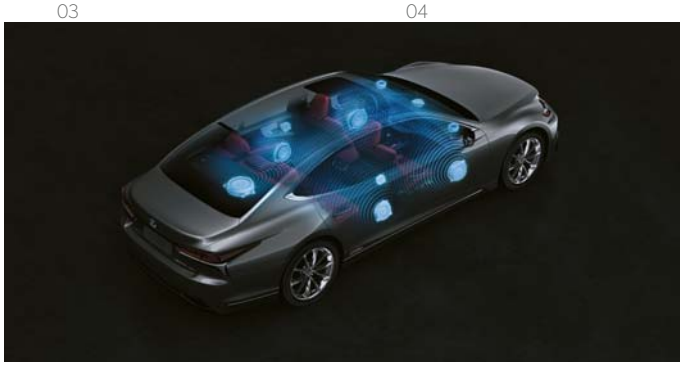
13

01

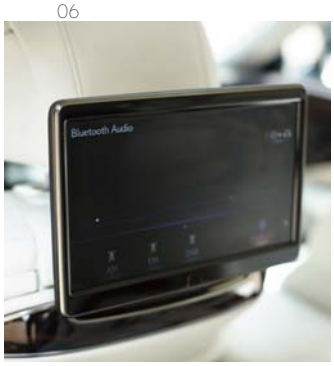
02

03

04


05

06



07

08

01. OPTITRON INSTRUMENTIERUNG

Das Cockpit des LS verfügt über eine Optitron Instrumentierung und einen 8" TFT LCD Bildschirm, der eine Reihe von Daten mit großer Übersicht bietet, sowie elegante Animationen, wenn Sie das Auto betreten und starten.

02. 12,3-ZOLL LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Das Lexus Premium Navigationssystem wird über ein 12,3-Zoll breites Display zur Verfügung gestellt. Mit lebendigen 3D-Grafiken und vielen Mapping-Optionen kann das System sogar einen QR-Code für Ihr Smartphone generieren, wenn Sie geparkt haben, um Ihnen zu helfen, Ihr endgültiges Ziel zu Fuß zu erreichen.

03. TOUCH PAD

Der 12,3-Zoll-Bildschirm wird per Touch Pad oder Sprachbefehlen betrieben. Die Touch-Pad-Schnittstelle wurde entworfen, um Ihnen das intuitive Gefühl eines Smartphones zu vermitteln, mit Operationen wie Doppel-Tippen und Wischen.

04. HEAD-UP-DISPLAY

Das Head-up-Display zeigt die wichtigsten Informationen brillant und klar auf dem unteren Bereich der Windschutzscheibe an, sodass der Blick nicht von der Fahrbahn abgewendet werden muss.

05. PANASONIC® AUDIOSYSTEM MIT 12 LAUTSPRECHERN

Das 12-Lautsprecher Pioneer® Audiosystem (mit Subwoofer) erzeugt einen unglaublich reinen Klang. Es verfügt ebenfalls über einen AM / FM RDS Tuner, CD-Player und Bluetooth® Konnektivität.

06. MARK LEVINSON® HIGH-END-AUDIOSYSTEM MIT 23 LAUTSPRECHERN

Das Mark Levinson® Premium Surround System mit 23 Lautsprechern ist auf die spezifischen akustischen Eigenschaften der LS Kabine abgestimmt. Es liefert ein unvergleichliches 7.1-Kanal-Digital-Heimkino-Erlebnis.

07. REAR ENTERTAINMENT SYSTEM

Das Rear Entertainment System wird von dem Multi-Operations-Panel im Heck bedient und bietet ein hervorragendes Video-Erlebnis über einen 11,6" LCD-Bildschirm. Wiedergabe von Blue-Ray Disc und SD-Karte sowie Wi-Fi ist möglich. Die Armlehne ist dazu mit Kopfhöreranschluss und HDMI-Anschluss ausgestattet.

08. RÜCKFAHRASSISTENT MIT AUTOMATISCHER BREMSFUNKTION

Der Rückfahrassistent mit automatischer Bremsfunktion hilft dem LS, kleinere Kollisionen zu vermeiden und reduziert Schäden bei Niedriggeschwindigkeitsmanövern. Das System überwacht den Bereich an der Vorderseite und an der Rückseite des Autos und beurteilt, ob es die Möglichkeit einer Berührung mit einem statischen Objekt gibt oder sich ein Fahrzeug beziehungsweise Fußgänger von hinten nähern. In diesem Fall kann das System automatisch beschleunigen oder bremsen.

Panasonic ist eine eingetragene Marke der Panasonic Corporation.
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Das Lexus Safety System + gehört im LS zur Standardausstattung und beinhaltet:

- Pre-Crash Sicherheitssystem mit Fußgängererkennung
- Adaptiver Tempomat
- Spurwechselwarner
- Verkehrszeichenerkennung
- Automatisches Fernlichtsystem

02. LEXUS SAFETY SYSTEM + A

Für modernste Unterstützung bietet das Lexus Safety System + A zusätzliche Features, die über die des Lexus Safety System hinausgehen:

- Pre-Collision System mit Fußgängererkennung und Notfall-Ausweich-Assistent
- Querverkehrswarner
- Lexus CoDrive
- Adaptives Fernlichtsystem

03. PRE-COLLISION SYSTEM INKLUSIVE NOTFALL-AUSWEICH-ASSISTENT

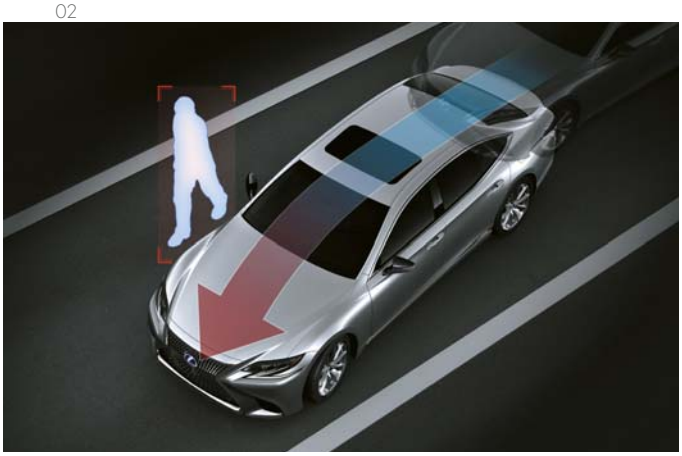
Weltweit erstmals in einem Lexus ermittelt das Pre-Collision System* mit Notfall-Ausweich-Assistent die Gefahr einer Kollision mit einem Fußgänger oder anderen Objekten auf der vorausliegenden Fahrbahn. Erkennt das System, dass eine Kollision nur mit bremsen nicht zu vermeiden ist - dass sie mit Lenkeinsatz jedoch zu vermeiden wäre -, greift der Notfall-Ausweich-Assistent zusätzlich zu einer Warnung und der Aktivierung der Bremsen ein, um einen Zusammenstoß ganz zu verhindern oder dessen Folgen zu minimieren.

04. BIS ZU 12 AIRBAGS

Der LS ist mit bis zu zwölf Airbags ausgestattet. Bei einer Kollision wird eine Mulde in der Mitte des Airbags gebildet, um empfindliche Bereiche wie die Nase und den Mund zu schützen. Der optionalem hinteren elektrisch einstellbaren Sitze kommen mit Sitzkissen-Airbags.

01

02



03

04

* Bitte beachten Sie, dass das Pre-Collision System auf Grund von Fahrbahnbeschaffenheit, Fahrzeugzustand, Wetterbedingungen, Fahrereinfluss oder Gestalt des Fußgängers oder Fahrradfahrers nicht ordnungsgemäß funktionieren kann. Der Fahrer ist immer verantwortlich für das sichere Fahren.

Unter keinen Umständen sollten das Lexus Safety System + oder das Lexus Safety System + A als Fahrer Ersatz verwendet werden. Bitte lesen Sie die Anweisungen sehr sorgfältig, bevor Sie das System in Betrieb nehmen. Die Systeme dienen als Unterstützung für den Fahrer, der stets für die Sicherheit verantwortlich bleibt. Angaben zu den technischen Daten und der Ausstattung können sich je nach örtlichen Gegebenheiten unterscheiden. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Lexus Vertragshändler.

01

02

03

04

05

06

01. ADAPTIVER TEMPOMAT

Um der Ermüdung des Fahrers vorzubeugen, hält der adaptive Tempomat ACC einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, sogar wenn es sein Tempo variiert oder anhält. Sobald die Straße frei ist, hält der ACC automatisch wieder die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit.

02. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung (RSA) im neuen LS erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an.

03. SPURWECHSELWARNER

Der Spurwechselwarner trägt mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine kurze Lenkkorrektur durchgeführt wird.

04. AUTOMATISCHES FERNLICHTSYSTEM / ADAPTIVES FERNLICHSYSTEM

In der Nacht nutzt das automatische Fernlichtsystem die selbe Kamera wie der Spurwechselwarner, um andere Verkehrsteilnehmer zu erkennen und das Fernlicht automatisch abzublenden. Das verringert das Risiko andere Fahrer unbeabsichtigt zu blenden und erlaubt, sich ganz auf die vorausliegende Fahrbahn zu konzentrieren.

Das optionale adaptive Fernlichtsystem macht das Fahren in der Nacht weniger ermüdend indem es die Verwendung des Fernlichts automatisch steuert. Es nutzt die Kamera des Fahrzeugs um andere Verkehrsteilnehmer zu erkennen und optimiert die Lichtverteilung automatisch so, dass das Fernlicht andere Verkehrsteilnehmer nicht blendet. Das extra für den LS entwickelte 2-stufige System erlaubt eine extrem präzise Verteilung. Dadurch kann öfter mit Fernlicht gefahren werden, ohne vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge zu blenden. Dies erhöht die Sicht und Sicherheit bei Nacht.

05. REIFENLUFTDRUCK-WARNSYSTEM

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multi-Informationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt.

06. QUERVERKEHRSWARNER, VORNE

Das System hilft, das Fahren an Straßenkreuzungen sicherer zu machen, indem es sich von links oder rechts nähernde Fahrzeuge und Fahrräder erkennt, die sich in nicht einsehbaren Bereichen befinden. Über das Head-up Display und das 12,3" Display wird der Fahrer bei Gefahr gewarnt.

07. PARKSENSOREN MIT INTELLIGENTEM ABSTANDSSONAR

Zusätzlich zu einer Warnung, wenn die vorderen oder hinteren Parkassistenzsensoren ein Objekt in Ihrem Weg bei Geschwindigkeiten unter 15 km / h erkennen, reduziert das System die Beschleunigung und warnt Sie über das Display zu bremsen. Sollte eine Kollision unumgänglich sein, kann die automatische Bremsfunktion den LS zum Stillstand bringen.

08. RÜCKFAHRASSISTENT MIT AUTOMATISCHER BREMSFUNKTION

Der Rückfahrassistent warnt den Fahrer vor Fahrzeugen, die sich hinter dem Fahrzeug nähern. Damit können, beispielsweise beim Parken, kleinere Kollisionen oder Schäden vermieden werden. Das System überwacht den Bereich hinter dem LS und ermittlelt die Gefahr eines Zusammenstoßes mit einem Fahrzeug , das sich von hinten nähert.Bei Bedarf kann es beschleunigen oder bremsen, um eine Kollision zu vermeiden.

09. TOTWINKEL-WARNER (BSM)

Fahrzeuge, die sich im toten Winkel befinden, sind für den Fahrer praktisch unsichtbar. Deshalb steht bei Bedarf ein Totwinkel-Warner zur Verfügung. Radarsensoren im hinteren Stoßdämpfer erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren auch dann, wenn sie in den Außenspiegeln nicht sichtbar sind. Sobald sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

10. INTELLIGENTER PARK ASSISTENT (IPS) / 360° KAMERA PANORAMIC VIEW MONITOR

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, zeigt die Rückfahrkamera* die Umgebung hinter dem Fahrzeug auf dem 12,3" Lexus Media Display. Zusätzlich werden Hilfslinien für das einfachere Einparken eingeblendet.
Für ein leichteres Fahren in engen Gebieten bieten vier Kameras eine 360 ° Ansicht rund um das gesamte Fahrzeug. Der Panoramic View Monitor schafft auch ein virtuelles 3D-Bild von Ihrem LS, zeigt das Fahrzeug aus der Vogelperspektive, um enges Manövrieren in der Stadt zu unterstützen. Cornering View - eine weitere Lexus Weltneuheit - hilft dem Fahrer, den Bordstein beim Lenken nach links oder rechts zu vermeiden.

11. LEXUS CODRIVE

Lexus CoDrive ist eine Technologie, die die Ankunft des autonomen Fahrens erahnen lässt. Es integriert eine Reihe von Systemen, um dem Fahrer eine größere Unterstützung zu bieten. Die von Lexus CoDrive kontrollierten Funktionen sind:

- Adaptiver Tempomat: hält das Auto bei einer konstanten Reisegeschwindigkeit und beschleunigt und bremst, um einen kostanten Abstand zu voranfahrenden Fahrzeugen zu halten. Zusätzlich kann der adaptive Tempomat die Geschwindigkeit mit Hilfe der Verkehrszeichenerkennung an die angezeigten Geschwindigkeitsbeschränkungen anpassen.
- Blinker-Steuerung: eine Lexus-Weltneuheit - sorgt für ein reibungsloses Überholen beim Fahren mit Tempomat. Soll ein langsameres Fahrzeug überholt werden und wird der Blinker dazu aktiviert, beschleunigt das System das Fahrzeug automatisch.
- Spurfolge-Assistent: hält das Fahrzeug auch bei kurvigen Autobahnen und Schnellstraßen automatisch in der Mitte der Fahrspur.

07/08

09

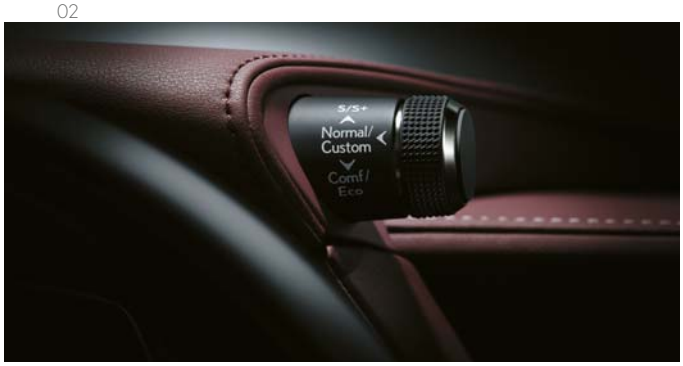
10

11

* Die Position von Personen und Objekten kann über das Lexus Media Display anders scheinen, als sie tatsächlich ist. Verlassen Sie sich nicht uneingeschränkt auf die Darstellung sondern bitte prüfen Sie die Sicherheit um Ihr Fahrzeug auch mit eigenen Augen.

01

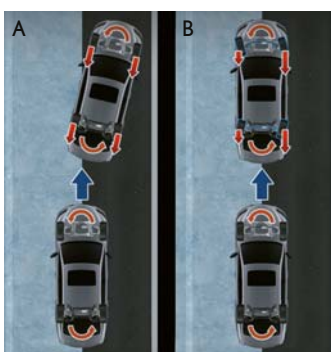
02



03

04

05



06

01. HOHE STEIFIGKEIT / LEICHTGEWICHT

Der LS hat einen extrem verwindungssteifen Körper, um eine besonders raffinierte und stabile Fahrt zu liefern. Der umfangreiche Einsatz von leichten Materialien wie Aluminium und fortschrittlichen Klebe-Techniken haben dazu beigetragen, das Gewicht zu minimieren und damit den Kraftstoffverbrauch zu verringern.

02. AERODYNAMIK

Der LS verfügt über eine hervorragende Aerodynamik, die nicht nur zu einem effzienten Kraftstoffverbrauch beiträgt, sondern auch Windgeräusche und Unruhen reduziert, um sicherzustellen, dass das Reisen im LS auch bei hohen Geschwindigkeiten immer ein besonderes Erlebnis ist.

03. FAHRMODUS-REGLER

Neben dem Lenkrad können Sie mit dem Fahrmodus-Regler mühelos zwischen verschiedenen Antriebsmodi je nach Stimmung und herrschenden Bedingungen umschalten. Wählen Sie zwischen Eco / Comfort, Normal / Custom, Sport S / Sport S +.

04. ADAPTIV VARIABLES FAHRWERK (AVS) / LUFTFEDERUNG MIT ADAPTIVER STOSSDÄMPFUNG UND AUTOMATISCHER NIVEAUREGULIERUNG

Um eine noch komfortablere Fahrt zu gewährleisten, steuert das adaptiv variable Fahrwerk die Dämpfungskraft auf allen vier Rädern intelligent. Das verbessert nicht nur den Fahrkomfort, sondern erhöht auch die Fahrstabilität. Besonders nützlich ist es, wenn man auf holprigen oder welligen Straßen fährt. Elektronisch gesteuerte Luftfederung ist ebenfalls vorhanden. Diese nutzt eine Luftfeder-Konstruktion, um Stöße sanft von der Straßenoberfläche abzulenken, was eine noch komfortablere Fahrt ermöglicht. Mit Luftfederung erhöht der LS automatisch die Fahrzeughöhe, um es einfacher zu machen, aus dem Auto zu kommen.

05. LEXUS DYNAMIC HANDLING: AKTIVE ALLRADLENKUNG (LS 500H, RWD)

Lexus Dynamic Handling berechnet die optimalen Lenkwinkel für alle vier Räder, um eine schnelle Reaktion auf die Lenkungseingänge des Fahrers zu gewährleisten - und ein stabiles Fahrzeugverhalten.

06. VDIM (VEHICLE DYNAMIC INTEGRATED MANAGEMENT) FAHRDYNAMIK-MANAGEMENT

Modernste Technik in Form von VDIM ist serienmäßig im LS. Damit können alle Stabilitäts- und Kontrollsysteme des Fahrzeugs zusammenarbeiten um so ein Niveau von Interventionen zu gewährleisten, das viel effizienter ist als wenn diese Systeme unabhängig voneinander arbeiten.

A: Ohne VDIM. Stabilitäts- und Kontrollsysteme arbeiten unabhängig.
B: Mit VDIM. Stabilitäts- und Kontrollsysteme arbeiten koordiniert zusammen.

01. 19-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Das ausgeprägte sportliche Erscheinunsbild des LS hatte einen großen Einfluss bei der visuellen Gestaltung der Mehrfachspeichen der 19" Leichtmetallfelgen. Sie sind sowohl für Benzin- als auch Hybridfahrzeuge erhältlich.

02. TEXTIL-FUSSMATTE (3 FARBVERSIONEN)

Luxuriöse und dennoch schützende textile Bodenmatten. Aus schallabsorbierendem Material gefertigt, haben sie eine perfekte Passform. Die Fahrermatte hat eine spezielle Befestigung, um ein Rutschen während des Gebrauchs zu verhindern.

03. GUMMIBODENMATTE

Originale, maßgeschneiderte Gummi-Fußmatten helfen Ihre Teppiche vor den schlimmsten Bedingungen zu schützen. Sie sind unempfindlich gegen Schmutz und Wasser und können für eine einfache Reinigung entfernt werden.

04. HECKSTOSSSTANGE SCHUTZPLATTE (EDELSTAHL)

Entworfen, um die hintere Stoßstangenlackierung vor Kratzern zu schützen, wenn sie schwere oder sperrige Ladungen in den Kofferraum laden. Es ist auch besonders effektiv für den Schutz der Lackierung des Kofferraums und fügt dem Stoßdämpfer ein stylisches Element hinzu.

05. BOOT LINER

Maßgeschneidert, um in den Kofferraum Ihres Fahrzeugs zu passen und Schutz vor Schmutz und Verschüttungen zu bieten. Das Design verfügt über eine spezielle Anti-Rutsch-Oberfläche.

01

02

03

04

05

01

02

03

04

05

01. F SPORT-EMBLEM

Obwohl diskret, ist das F SPORT Logo ein Merkmal der Unterscheidung. Es spiegelt die Motorsport-inspirierten Design-Einflüsse des Fahrzeugs wider und verweist auf eine Linie, die teilweise mit dem Lexus LFA V10 Supercar geteilt wird.

02. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER IM F SPORT-DESIGN

Dieses Rad drückt hohe Leistung aus und verbessert die dynamische und kraftvolle Haltung des LS. Das Rad verfügt über eine dunkle Premium-Metallic-Beschichtung mit einer schwarzen Mittelkappe.

03. F SPORT EXKLUSIVE BREMSSÄTTEL

Die dynamischen Fähigkeiten des LS werden durch diese schwarz lackierten Bremssättel hervorgehoben, die stolz das Lexus-Logo tragen - hinter den Vorder- und Hinterrädern.

04. DIABOLO-KÜHLERGRILL MIT WABENMUSTER IM F SPORT-DESIGN

Der exklusive F SPORT Kühlergrill lässt dieses Auto stolz aussehen. Abgerundet in schwarz, benötigte dieser komplexe Grill mehr als sechs Monate intensiver Computer-Modellierung. Schauen Sie genau hin und Sie werden entdecken, dass er aus Tausenden von L-förmigen Designelementen besteht.

05. F SPORT EXKLUSIVE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Eine exklusive Jet-Schwarz-Beschichtung wurde auf bestimmte Teile des Außenbereichs angewendet, um das sportliche Aussehen des Autos zu verbessern.

06. F SPORT LEDER

Die einzigartigen F SPORT Sitze haben das F SPORT Emblem in die Kopfstütze geprägt und sind mit einem exklusiven L-förmigen Perforationsmuster verziert.

07. F SPORT LENKRAD UND SCHALTHEBEL

In perforiertem Leder gefertigt, passt der F SPORT-Schalthebel zum Lenkrad, um einen spannenden Sportlook zu kreieren.

08. SPORTPEDALERIE

Spezielle Sportpedale sorgen nicht nur für eine sportliche Optik, sondern bieten auch zusätzlichen Griff.

09. UHR MIT L-MOTIV

Das Gesicht der exklusiven F SPORT Uhr hat ein einzigartiges L-förmiges Muster.

10. F SPORT INSTRUMENTE

Ein beweglicher Messring ermöglicht es dem Fahrer, die angezeigten Informationen zu ändern, so dass ein einziger Zähler für mehrere Informationen verwendet werden kann, wodurch unnötige Augenbewegungen reduziert werden. Diese Funktion ist exklusiv für F SPORT.

06

07

08

09

10

DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LEXUS-FARBE IST KOMPLEX UND ZEITINTENSIV

Lexus-Designer verwenden niemals handelsübliche Farben, sondern lieber stattdessen ihre eigenen. Das bedeutet eine komplette Neuentwicklung - ein Prozess, der bis zu zwei Jahre dauern kann. Die Lexus-Farbpalette umfasst rund 30 verschiedene Farben, darunter metallische Oberflächen wie Sonic Weiss und Sonic Titanium.

Es gibt keine Abkürzungen bei der Kreation einer neuen Lexus-Farbe: Die Entscheidung eines Designers kommt erst nach dem Durchlaufen von Hunderten von Beispielen. „Bei der Entwicklung einer neuen Farbe sehe ich so viele Farbtöne, das ich manchmal am Ende des Tages nicht mehr sehen kann“, sagt Megumi Suzuki, einer der erfahrensten Farbdesigner von Lexus. Um ihren Job zu machen, braucht es ein Verständnis von Chromogenen und einem scharfen Auge.

„Jedes Mal, wenn ich jemandem begegne oder in ein Geschäft gehe oder zu jemandes Haus gehe, schaue ich Farben und Materialien an“, sagt sie. „Es gibt viele Leute wie mich in unserer Abteilung.“

Sogar nachdem eine Farbe abgestimmt wurde, gibt es viel zu tun. In verschiedenen Stadien während der Entwicklung musste Suzuki eine kleine Armee von Experten gewinnen: Labortechniker, die die Farbe mischen, die Tonbildhauer, die Ingenieure und die Fließband-Lackiermannschaft, die jedem Auto einen einwandfreien, gleichmäßigen Mantel geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint (ein Lexus-Lacklieferant) eine neue Charge, und die Lexus-Designer geben den Proben einen gründlichen Blick, indem sie die Testpaneele beugen, um die Konturen eines Autos zu imitieren. Alle werden im Innen- und Außenbereich unter Scheinwerfern, im Sonnenlicht, im Schatten und unter bewölkten Bedingungen und zu verschiedenen Zeiten des Tages und in unterschiedlichen Monaten des Jahres untersucht.

Die Auswahl der Endfarbe ist nicht einfach. Eine Farbe, die an einem Sommermorgen blendend ist, kann im Schatten oder unter Showroom-Lampen blass erscheinen. Designer müssen dabei auch mit den Launen ihrer eigenen Vorlieben kämpfen. „Die seltsame Sache mit der Farbe ist, dass Ihre Wahrnehmung sich je nach Saison ändern kann, je nachdem wie man sich fühlt oder welche Trends sie gerade sehen“, sagt Suzuki.

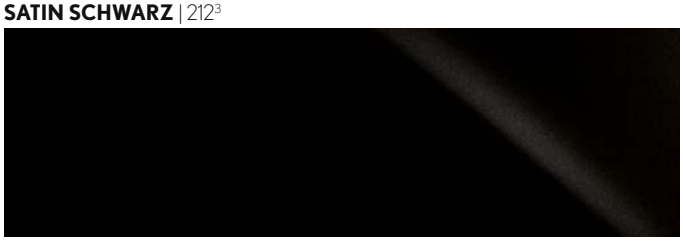
NOVA WEISS METALLIC | 083[1]

SONIC WEISS METALLIC | 085[2]

SONIC SILBER METALLIC | 1J2

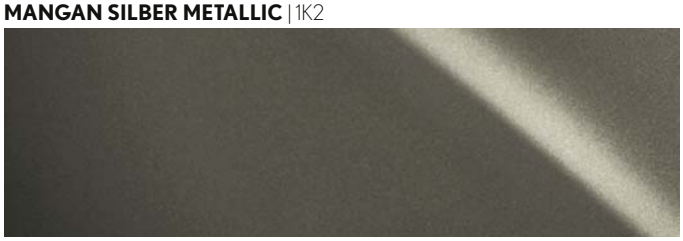
SONIC TITANIUM METALLIC | 1J7

SATIN SCHWARZ | 212[3]



GRAPHIT SCHWARZ METALLIC | 223

MANGAN SILBER METALLIC | 1K2



KARMIN ROT METALLIC | 3R1

ACHAT ROT METALLIC | 3U3

KASCHMIR SILBER METALLIC | 4U7[2]

SAPHIR BLAU METALLIC | 8X1[1]

TIEFBLAU METALLIC | 8X5

KUPFER BRAUN METALLIC | 4X2[2]

[1] Nur für F-SPORT.
[2] Nicht für F-SPORT erhältlich
[3] Einheitliche Farbe.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln. Ihr Lexus Forum hält entsprechende Farb- und Ledermuster bereit, damit Sie sich von Aussehen und Haptik persönlich überzeugen können.

WEICHE LEDERPOLSTER[1]

Samtschwarz

LEDER, F SPORT[2]

F-Schwarz

F-Rot

F-Weiss

SEMI-ANILINE LEDER[3]

Samtschwarz

Effenbeinbeige

Topasbraun

Sandstein

Bahiabraun

L-Weiss

Karminrot und Samtschwarz

L-ANILINE LEDER[4]

Kamelbraun

Sattelbraun

APPLIKATIONEN[5]

Holz-Lasercut

Shimamoku

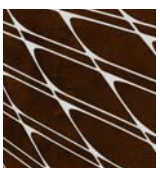
Walnuss

Walnuss Natur

Art Wood

Fischgrät

Glas Cut



Laser Spezial

F SPORT APPLIKATION[6]

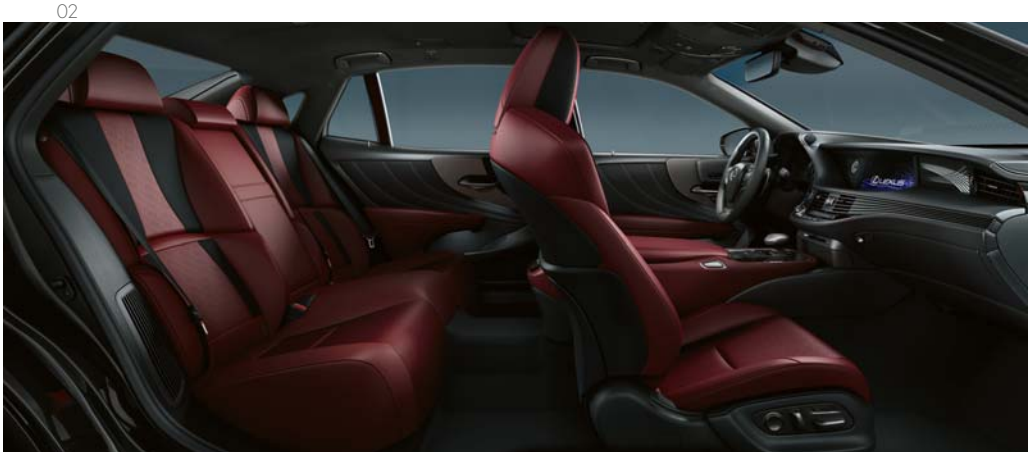
Aluminium

[1] Smooth Leder ist Standard bei Comfort.
[2] F SPORT Leder ist Standard beim F SPORT.
[3] Semi-Anilin Leder ist Standard bei Executive und President.
[4] L-Anilin Leder ist verfügbar als Teil des L-Anilin Pakets für die President Linie.
[5] Holz-Lasercut Applikationen sind Standard bei Comfort. Für den Executive sind Shimamoku, Walnuss oder Walnuss Natur zusätzlich standardmäßig zur Auswahl. Walnuss Applikationen sind Standard bei der President Ausführung, während er Cut DarOodernWalnuss NaturrTeil des L-Anilin Pakets sind. Laser Spezial und Fischgrät Applikationen sind optional für die Executive und President Linie. Art Wood, Laser Spezial und Fischgrät sind Verfügbar im Zusammenhang mit dem L-Anilin Premium Paket inklusive Premium Holz Applikationen beim President. Glas Cut Applikationen sind verfügbar beim Origami-Design Paket bei der President Linie.
[6] Aluminium Applikationen sind Standard beim F SPORT.

Bitte beachten Sie: Nicht alle Kombinationen bei der Innenausstattung sind möglich. Die Abbildungen in den folgen drei Seiten bieten einen Auswahl an möglichen Kombinationen. Ihr Lexus Händlerwird Ihnen bei möglichen Fragen gerne behilflich sein.

01

02



03

04

01 Smooth Leder Samtschwarz mit Laser Cut Holz Applikationen (Comfort)
02 F-Schwarz Leder mit Aluminum Applikationen (F SPORT)
03 F-Rot Leder mit Aluminum Applikationen (F SPORT)
04 F-Weiss Leder mit Aluminum Applikationen (F SPORT)

05

06

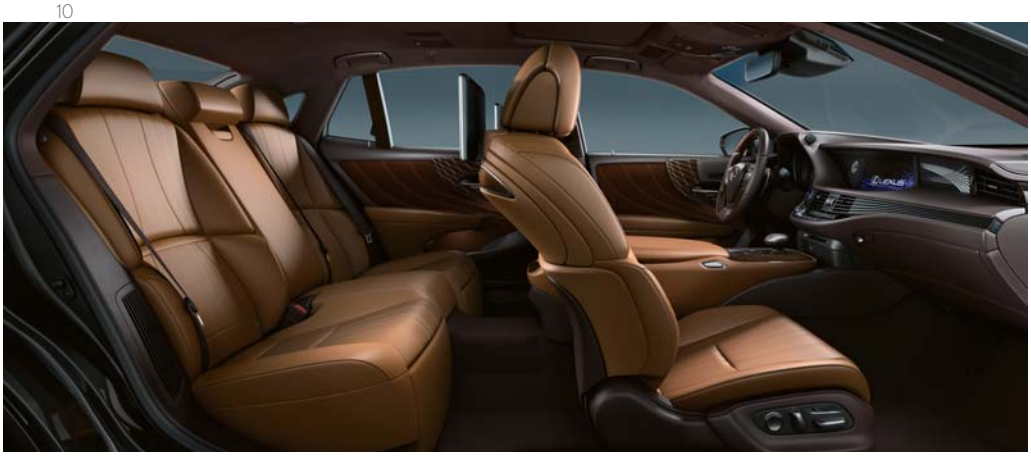
07

08

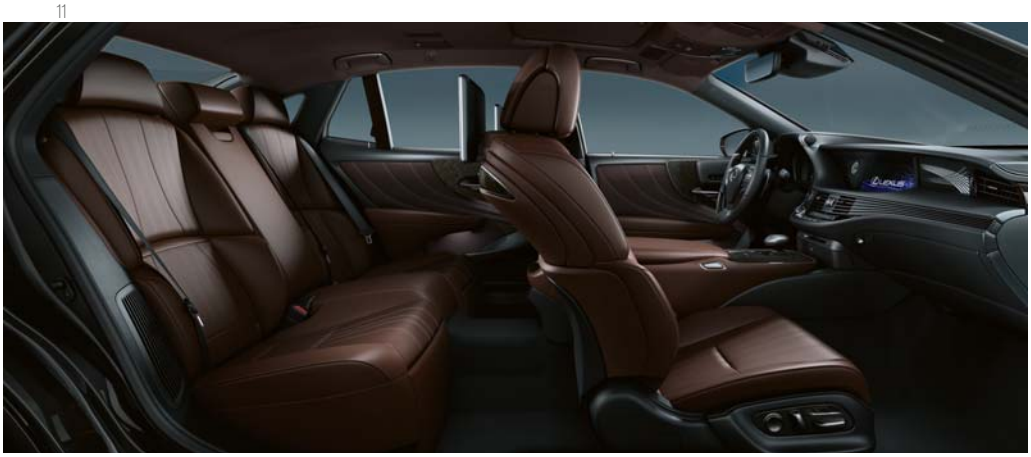
05 Semi-Anilin Leder Samtschwarz mit Shimamoku Applikationen (Executive)
06 Semi-Anilin Leder Elfenbeinbeige mit Walnuss Applikationen (Executive)
07 Semi-Anilin Leder Topasbraun mit Walnuss Natur Applikationen (Executive)
08 Semi-Anilin Leder Sandstein mit Laser Spezial Applikationen (Executive)

09

10



11



12

09 Semi-Anilin Leder Karmin & Schwarz mit Origami Glass Cut Applikationen (President)
10 Semi-Anilin Leder L-Weiss mit Art Wood Applikationen (President)
11 L-Anilin Leder Kamelbraun mit Laser Spezial Applikationen (President)
12 L-Anilin Leder Sattelbraun mit Premium Holz Fischgrät Applikationen (President)

AUSSTATTUNGSLINIEN	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	PRESIDENT
Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar	■	■	■	■
Schließsystem Soft Close, für Türen	■	■	■	■
Bremssättel in Schwarz mit Lexus Logo, vorne und hinten	–	–	■	–
Abbiegelicht	■	■	■	■
Tagfahrlicht, LED	■	■	■	■
Außenspiegel, beheizbar, elektrisch betätigt, elektrochromatisch	■	■	■	■
Nebelscheinwerfer (Multi-Wetter)	■	■	■	■
Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch betätigt	■	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■
Scheinwerfer, LED mit Fernlicht-Assistent	■	■	■	■
Scheinwerfer, Matrix-LED (horizontal & vertikal)	–	■	■	■
Scheibenwischer über Regensensor aktiviert	▪	■	■	■
Heckleuchten, LED	■	■	■	■
Heckspoiler	■	–	■	–
Heckspoiler, ohne	–	■	–	■
Heckleuchten, sequenziell	■	■	■	■
Diabolo-Kühlergrill mit Wabenmuster	■	■	–	■
Kühlergrill in F SPORT Design	–	–	■	–
Scheiben, getönt, mit erhöhter Schutzwirkung gegen UV-/Infrarotlicht	■	■	■	■
RÄDER				
19-Zoll-Leichtmetallräder, im 10-Speichen-Design, mit Bereifung 245/50R19	■	–	–	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, im Mehrspeichen-Design, mit Bereifung 245/45R20	–	■	–	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, im F SPORT-Design, mit Bereifung 245/45R20 vorne und 275/40/R20 (hinten)	–	–	■	–
20-Zoll-Leichtmetallräder, im 5-V-Speichendesign, mit Bereifung 245/45R20	–	–	–	■
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK				
Adaptiver Tempomat (ACC)	■	■	■	■
Automatisches Fernlichtsytem	■	■	■	■
Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)	■	■	■	■
Spurwechselwarner	■	■	■	–
Luftfederung mit adaptiver Stoßdämpfung und automatischer Niveauregulierung	–	■	■	■
Adaptives Bremslicht mit Notbremserkennung	■	■	■	■
Adaptives Fernlicht	–	■	–	■
Totwinkelassistent (BSM)	■	■	■	■
Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT S, Sport S+)	■	■	■	■
Servolenkung, variabel	–	–	■	–
Servolenkung, elektronisch, EPS (Electric Power Steering)	■	■	■	■
Querverkehrswarner, vorne	–	■	–	■
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■	■	■
Intelligenter Park Assistent (IPS) mit Bremsunterstützung	■	■	■	■
Spurfolge-Assistent	–	■	–	■
Pre-Crash Safety-System	■	■	■	■
Querverkehrswarner, hinten	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung	■	■	■	■
Reifenluftdrucküberwachung TPWS (Tyre Pressure Warning System)	■	■	■	■
Lexus Dynamic Handling: aktive Allradlenkung (LS 500h, RWD)	–	–	■	–
VDIM (Vehicle Dynamic Integrated Management) Fahrdynamik-Management	■	■	■	■

PASSIVE SICHERHEIT	**COMFORT**	**EXECUTIVE**	**F SPORT**	**PRESIDENT**
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield" vorne und hinten, Seitenairbags hinten	■	–	■	–
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag „Curtain Shield" vorne und hinten, Seitenairbags hinten	–	■	–	■
Akustische und visuelle Sicherheitsgurt-Erinnerung	■	■	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den äußeren Fondsitzen	■	■	■	■
Motorhaube, aktiv	■	■	■	■
Gurtstraffersystem vorne und hinten	■	■	■	■
SICHERHEIT				
Diebstahlwarnanlage mit Alarm, Abschleppschutz, Innenraumüberwachung	■	■	■	■
Automatische Türverriegelung	■	■	■	■
Türverrriegelungsfunktion „Double-Lock"	■	■	■	■
Türverrriegelungsfunktion, wireless	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION				
Kopfhöreranschlüsse (2), HDMI-Anschluss	–	–	–	■
USB-Anschlüsse (2), AUX-Eingang (1)	■	■	■	■
8-Zoll-Multiinfodisplay	■	■	■	■
12,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	■	■	■
12V-Anschluss	■	■	■	■
Panasonic® Audiosystem mit 12 Lautsprechern	■	■	■	–
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 23 Lautsprechern	–	■	■	■
Adaptive Sound Control (ASC)	■	■	■	■
Analoguhr mit GPS-Funktion	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	–	■	■	■
Lexus Premium-Navigationssystem	■	■	■	■
Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung	–	■	–	■
Front- und Rückfahrkamera	■	–	–	–
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, ACC und Spurhalte-Assistent	■	■	■	■
Touchpad-Bedienung	■	■	■	■

■ Als Standard erhältlich.
○ Optional erhältlich.
□ Als Paket-Teil erhältlich.
– Nicht erhältlich.

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	PRESIDENT
Lederlenkrad, mit Schaltwippen mit integrierten Bedienelementen	■	–	–	–
Holz-/Lederlenkrad, mit Schaltwippen mit integrierten Bedienelementen	–	■	–	■
Lederlenkrad, mit Schaltwippen mit integrierten Bedienelementen im F SPORT Design	–	–	■	–
Lexus Card Key: Schlüsselmodul im Scheckkartenformat	–	■	–	■
Türarmlehnen und Mittelkonsole in Leder	–	–	–	□
Türarmlehnen und Mittelkonsole in Semianilinleder	–	■	–	■
Türarmlehnen und Mittelkonsole in Kunstleder	■	–	■	–
Türverkleidung, in Stoff	■	■	■	□
Türverkleidung, in Semianilinleder	–	○	–	■
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Heckklappe	■	■	■	■
2 Zonen-Klimaautomatik mit nanoe® Technologie	■	–	■	–
4 Zonen-Klimaautomatik mit nanoe® Technologie	–	■	–	■
Komfortkopfstützen vorne, Butterfly, elektrisch einstellbar	–	■	–	–
Komfortkopfstützen vorne, elektrisch einstellbar und justierbar (Beifahrer)	–	–	–	■
Komfortkopfstützen vorne, elektrisch einstellbar	■	■	■	■
Massagesitze	–	■	–	■
Lendenwirbelstütze für Fahrer, elektrisch 4-fach verstellbar	■	■	■	■
Vordersitze, elektrisch einstellbar; mit 20fach elektrischer Sitzverstellung (Fahrer und Beifahrer)	■	–	–	–
Vordersitze, elektrisch einstellbar; mit 28fach elektrischer Sitzverstellung (Fahrer und Beifahrer)	–	■	■	■
Sportsitze in Leder, F SPORT Design	–	–	■	–
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer	■	■	■	■
Sitzheizung hinten	–	■	■	■
Innenraum-Applikationen: verschiedene Holzarten	■	■	–	■
Innenraum-Applikationen, Aluminium im Naguri-Design	–	–	■	–
Innenraum-Applikationen: Holz	–	○	–	○
Innenraum-Applikationen: Kiriko-Glass	–	–	–	○
Innenraum-Applikationen: Laser Cut	■	○	–	○
Schalthebel in Leder	■	■	–	■
Sportpedalerie in Aluminium	–	–	■	–
F SPORT Schalthebel	–	–	■	–
Komfortkopfstützen hinten, manuell einstellbar	■	–	■	–
Liegesitz mit Massageprogramm	–	–	–	■
22-fach verstellbare Rücksitze mit Shiatsu-Massage	–	–	–	■
Rücksitze, 22-fach elektrisch einstellbar	–	■	–	■
Rücksitze, fest	■	–	■	–
Rückspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■
Dachhimmel in Stoff	■	–	–	–
Dachhimmel in Wildleder	–	■	■	■
Einstiegsleisten in Aluminium mit Lexus Schriftzug	■	■	–	■
Einstiegsleisten in Aluminium mit Lexus Schriftzug, F SPORT-Design	–	–	■	–
Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, elektrisch betätigt	–	■	■	■
Sonnenschutzrollo für die hinteren Seitenscheiben, elektrisch betätigt	–	■	–	■
Sonnenschutzrollo für die hinteren Eck-Seitenscheiben, elektrisch betätigt	–	■	–	■
Reifenreparaturset	■	■	■	■
Sitzbezüge in Leder, F SPORT-Design	–	–	■	–
Sitzbezüge in Leder	■	–	–	–
Sitzbezüge in Leder, L-aniline	–	–	–	□
Sitzbezüge in Leder, Semianilin	–	■	–	■

AUSSTATTUNGEN	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	PRESIDENT
L-Anilin-Leder	–	–	–	O
Tür-Armlehne mit L-Anilinleder-Bezug	–	–	–	O
Handschuhfach mit L-Anilinleder-Bezug	–	–	–	O
Türverkleidung in Stoff (Beleuchtung HI)	–	–	–	O
Die verfügbaren Farb-Kombinationen entnehmen Sie bitte der Aufstellung	–	–	–	O
L-Anilin-Leder Premium	–	–	–	O
Tür-Armlehne mit L-Anilinleder-Bezug	–	–	–	O
Handschuhfach mit L-Anilinleder-Bezug	–	–	–	O
Türverkleidung in Stoff (Beleuchtung HI)	–	–	–	O
Applikationen in Holz Premium	–	–	–	O
Die verfügbaren Farb-Kombinationen entnehmen Sie bitte der Aufstellung	–	–	–	O

■ Bei bestimmten Ausstattungsvarianten erhältlich.
□ Als Paket-Teil erhältlich.
O Optional erhältlich.
– Nicht erhältlich.

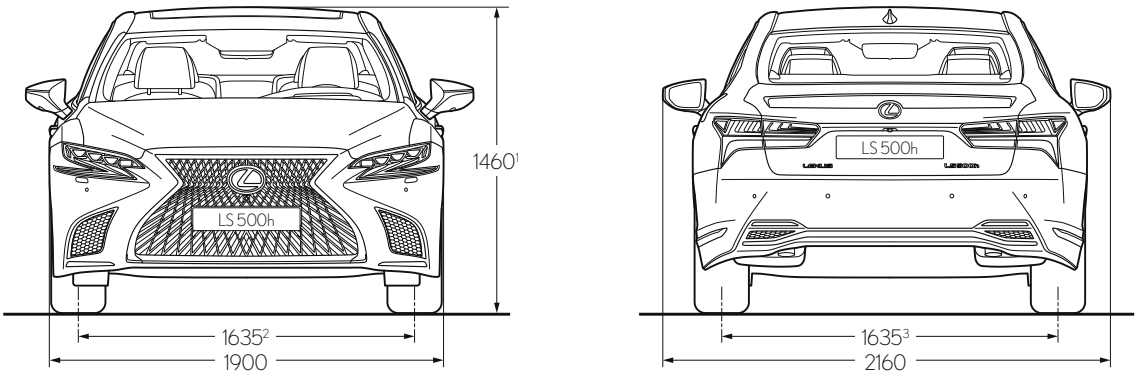
Verwenden Sie das Lexus Sicherheitssystem anstelle des normalen Fahrens unter keinen Umständen und lesen Sie bitte die Anweisungen vor dem Betrieb des Systems. Der Fahrer ist immer verantwortlich für sicheres Fahren.

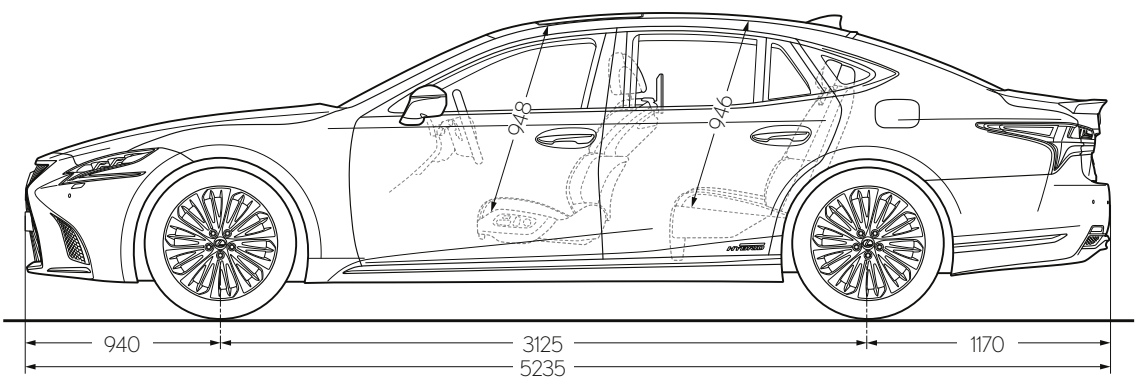
MOTOR	LS 500h RWD (AWD)
Hubraum (cm^3)	3.456
Zylinder/Ventile	L6/24
Max. Leistung (PS/min^{-1})	299/6.600
Max. Leistung (kW/min^{-1})	220/6.600
Max. Drehmoment (Nm/min^{-1})	350/5.100
ELEKTROMOTOR	
Typ	Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (PS/min^{-1})	179
Max. Leistung (kW/min^{-1})	132
Max. Drehmoment (Nm/min^{-1})	300
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Typ	Multistage-Hybrid; simulierte 10-Stufen-Automatik
Antrieb	Hinterradantrieb/ Allradantrieb
GESAMTSYSTEMLEISTUNG	
Max. Leistung (PS)	359
Max. Leistung (kW)	264
LEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	250
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	6,1
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km) NEFZ KORRELIERT	
Innerorts	7,7 (8,0 / 8,5)
Außerorts	5,8-6,0 (6,2 / 6,6)
Kombiniert	6,2-6,4 (6,7 / 7,1)
CO_2-EMISSIONEN* (g/km)	
Innerorts	175-176 (183 / 195)
Außerorts	131 -138 (142 / 150)
Kombiniert	142-147 (152 / 162)
ABGASKLASSE	
Euro-Norm	Euro 6d-TEMP
GEWICHT (kg)	
Zulässies Gesamtgewicht	2725 (2800)
Leergewicht min.-max.	2175 - 2345 (2250 - 2425)
FÜLLMENGEN (l)	
Kofferraumvolumen	430
Fassungsvermögen Kraftstofftank	82

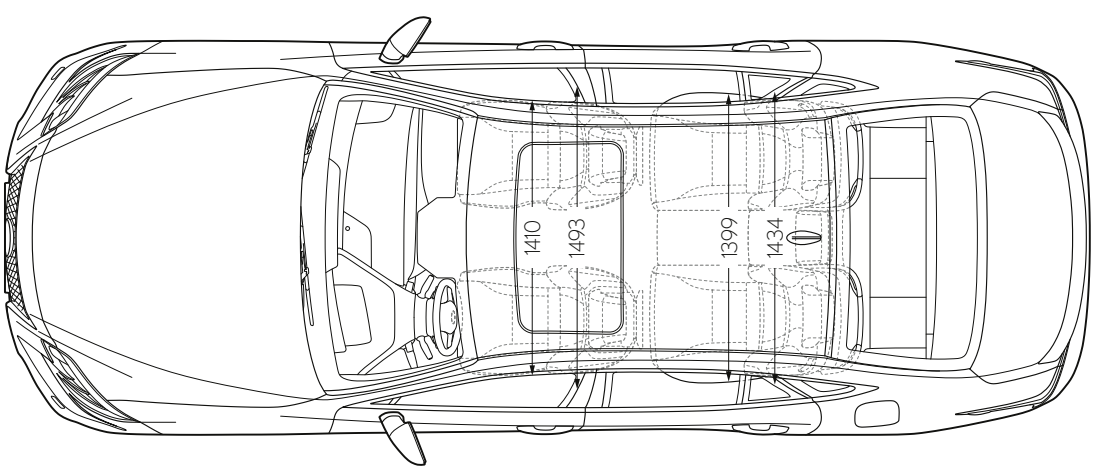
Die Zahlen variieren je nach Ausführung und Größe der Leichtmetallfelgen. Die 1. Zahl bezieht sich auf die Standard-Ausführung des LS 500h mit 19-Zoll-Leichtmetallfelgen. Die 2. Zahl bezieht sich auf alle anderen Editionen mit 20-Zoll-Leichtmetallfelgen.

* Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Werte werden in Labor-Umgebung an einem Fahrzeug mit europäischer Serienausstattung gemessen, gemäss Anforderungen der Richtlinie 715/2007/EG inkl. gesetzl. Änderungen. Durchschnittswert CO_2-Emission aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle: 139 g/km. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Lexus Importeur. Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Werte Ihres Fahrzeugs können von den gemessenen Werten abweichen. Fahrverhalten sowie andere Faktoren wie Strassenzustand, Verkehr, Fahrzeugzustand, Reifendruck, Zusatzausstattung, Zuladung, Anzahl der Passagiere etc. beeinflussen Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen.

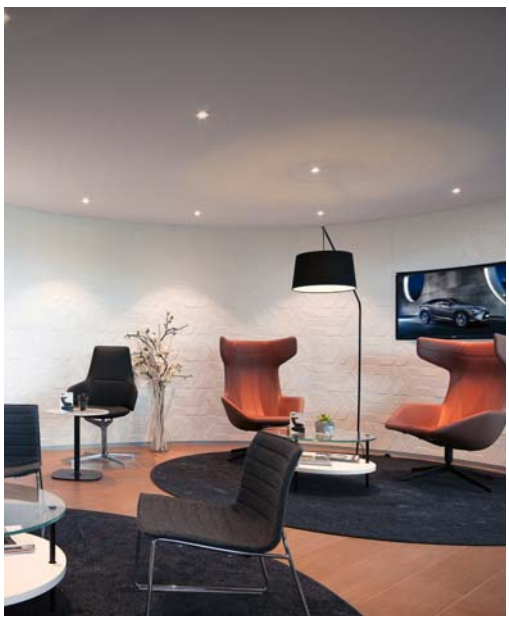
Die jeweils neuesten und vollständigen technischen Daten finden Sie unter **lexus.at**







[1] Abbildung zeigt ein Modell mit Heckantrieb und Luftfederung. Abmessungen für Modelle mit Schraubenfederung entsprechen 1460. Für Modell mit Allrad-Antrieb gilt, Abmessungen sind 1460 bei vorhandener Luftfederung und 1470 mit Schraubenfederung.
[2] Zahlen sind gültig für LS Modelle mit Luftfederung. Bei Modellen mit Schraubenfederung sowie für den F SPORT ist der Wert 1630.
[3] Für F SPORT Modelle zusammen mit 275/40 R20 Hinterrädern, gilt der Wert 1615.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahne geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Preise in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.

WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER EIN GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und so zu behandeln, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie basiert auf unserem japanischen Erbe und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi".

Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort.

So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS LS

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren. Besuchen Sie www.lexus.at und vereinbaren Sie eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe.

Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemühtund behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Fragen Sie gegebenenfalls Ihren Lexus Partner. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die angeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Österreich unterscheiden.

Gewisse Abbildungen zeigen möglicherweise Ausstattungen, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Aus drucktechnischen Gründen kann es sein, dass die Fahrzeugfarben von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos abweichen.

Alle technischen Daten sind Werksangaben, welche sich bis zum tatsächlichen Produktionsstart noch geringfügig ändern können. Druckfehler vorbehalten. Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir unternehmen vieles, um die Umweltbelastung unserer Fahrzeuge während ihres Lebenszyklus - von Entwicklung, Herstellung, Vertrieb, Verkauf und Wartung bis zur Entsorgung - zu minimieren.

Weitere Informationen erhalten Sie auf www.lexus.at oder bei Ihrem Lexus Partner.

Gedruckt in Europa, Stand: September 2018

LEXUS

EXPERIENCE AMAZING