

UX



UX 250h Selbstladender Hybrid



„Unser Ziel beim neuen UX war es nicht, dem bestehenden Crossover-Look zu entsprechen. Wir wollten mit Konventionen brechen und etwas Markanteres und Dynamischeres schaffen.“

UX-CHEFINGENIEUR
CHIKA KAKO

**04
DESIGN**

UX-Chefdesigner Tetsuo Miki stellt seine neueste Kreation im INTERSECT BY LEXUS in Tokio vor

**10
LEISTUNG**

Erleben Sie die Zukunft der Mobilität in den Niederlanden mit UX-Chefingenieurin Chika Kako

**18
NEUE HORIZONTE**

Der UX 250h steht für ein neues Genre im Bereich der Hybrid-Crossover. Er wird gebaut, um neue Horizonte zu erforschen

**20
HANDWERKLICHE
FERTIGKEIT**

Lesen Sie, welchen Einfluss traditionelle Aikido-Uniformen auf die Nähte der Sitze beim UX 250h hatten

**22
TECHNOLOGIE**

Entdecken Sie fantasievolle Technologien wie das Lexus Safety System +

**26
WÄHLEN SIE**

In dieser Broschüre möchten wir Ihnen unser kühnes Design, unsere modernste Ausstattung und unsere japanische „Takumi“-Handwerkskunst vorstellen. Wir laden Sie ein, sich so auf die Auswahl Ihres UX 250h vorzubereiten

**58
LEXUS EXPERIENCE**

Erleben Sie unser Streben, jeden Kunden so zu behandeln, als wäre er Gast bei uns zu Hause

Der brandneue Lexus UX 250h Crossover ist eine Herausforderung für alles Vorangegangene. Während sein kühnes Design einer unverwechselbaren Stärke Ausdruck verleiht, lassen seine elegant geformten Oberflächen auf einen sowohl stilvollen als auch dynamischen Charakter schließen. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug mit einer einzigartigen Präsenz auf der Straße.

Im Inneren des UX 250h werden Sie die überragend Sitzposition und die hervorragende Sicht im modernen Crossover genießen. Diese werden jedoch mit einem Grad an dynamischer Leistung kombiniert, die der eines Coupés gleich kommt. Dank einer neuen steifen Plattform und eines niedrigen Schwerpunkts, ist der UX 250h beruhigend stabil und bietet viel Fahrvergnügen. Als selbstladendes Hybrid-Fahrzeug der vierten Generation vereint er die klassenbesten Kraftstoffverbrauchswerte mit extrem sanfter E-FOUR Allradleistung. Er ist auch als unverwechselbares F SPORT-Modell erhältlich.

Jeder Lexus ist mit einer Fülle ideenreicher Technologien ausgestattet und der UX 250h ist da keine Ausnahme. Nehmen Sie beispielsweise den Panorambildschirm, der die Bilder von vier Videokameras kombiniert und Ihnen so eine faszinierende 360°-Vogelperspektive Ihres Fahrzeugs und seiner Umgebung liefert. Und mit dem neuesten Lexus Safety System + kann der UX 250h jetzt Fußgänger bei Nacht und sogar Fahrradfahrer bei Tage erkennen.







Tokio: die weltweit größte Megacity mit 36 Millionen Einwohnern. Wir haben uns hier eingefunden, um einem Mann und einem Fahrzeug zu begegnen. Man findet die beiden im schicken Stadtteil Aoyama von Tokio – einem Treffpunkt mit besondere Anziehungskraft für kreative Köpfe in den Welten von Design, Unterhaltung und gehobener Küche. Hier hat Lexus, eingeschmiegt zwischen exklusiven Modehäusern, Kaffees und Restaurants, INTERSECT BY LEXUS gegründet. Dies ist ein Ort, an dem die Gäste entspannen, sich inspirieren lassen und für alle Lexus-Dinge empfänglich sind.

Die ersten Eindrücke sind faszinierend. Vom wunderschön gestalteten äußeren Bambus-Gitterwerk – mit einem deutlich vom Lexus-Spindelgrill inspirierten Muster – bis zum exquisiten Design und der Handwerkskunst aller Bestandteile im Inneren empfindet der Besucher alles als etwas ganz Besonderes, so wie in einem edlen Private Members Club.

Am Empfang begrüßt uns Tetsuo Miki, der Chefdesigner des neuen Lexus UX. Er wird uns eine persönliche Einführung in seine neueste Kreation bieten: einen neuen kompakten Crossover, der für Städte wie Tokio kreiert wurde. Zunächst jedoch teilt er mit uns seine persönliche Meinung zum INTERSECT BY LEXUS: „Es ist eine Art, wie man die Lexus-Werte an einem einzigartigen Ort zum Leben erweckt“, erläutert er. „Die Menschen können hierhin kommen, um etwas Faszinierendes zu erleben, das sich vom Alltäglichen abhebt.“

Miki-san begleitet uns zur „Garage“ – einem flexiblen Bereich, der als Kunstgalerie oder als Event-Location genutzt werden kann. Heute ist er die Bühne für den Lexus UX 250h, der wie geschaffen für diese stilvolle Umgebung ist. Das Fahrzeug ist so kühn, wie man es von einem urbanen Crossover erwarten würde, der bei Lexus entworfen wurde. Dies wird mit einer betörenden und raffinierten Dynamik kombiniert. Miki-san berichtet, wie dies geschah: „Sehen Sie sich die Oberflächen an. Sehen Sie, wie gefühlvoll und voller Leben sie sind... wie sie einen Kontrast bilden zu der kraftvollen, robusten Außenlinie und

wie sie mit dem kühnen Auftreten des Fahrzeugs kontrastieren? Solche Energie und Persönlichkeit können nicht digital erzeugt werden. Tatsächlich bekommt ein Lexus erst dann Leben eingehaucht,

DER EROBERER DER INNENSTÄDTE

INTERSECT BY LEXUS

TOKIO

4-21-26 Minami-Aoyama,
Minato-ku, Tokio, Japan

DUBAI

DIFC, Gate Village Building 7, Dubai,
Vereinigte Arabische Emirate

NEW YORK

412 W 14th St, New York, NY 10014,
USA

wenn unsere „Takumi“-Handwerksmeister mit dem Formen des Prototyps aus Lehm beginnen. Einem Industrieprodukt Leben einzuhauchen, ist etwas, das eng im Japanischen verwurzelt ist.“

Bereitwillig hebt er uns gegenüber einige Details hervor, auf die er und sein Team sehr stolz sind. Die Scheinwerfer sind ein besonderes Highlight. Ein jeder besteht aus einem kompakten Block mit drei LED-Einheiten, die gemeinsam mit den Tagfahrleuchten in Pfeilspitzenform und dem Lexus-Spindelgrill dem Gesicht des Fahrzeugs eine starke Persönlichkeit verleihen. Die ultradünne einteilige LED-Kombinationsleuchte an der Rückseite ist wunderschön geformt. Aber sie bietet noch viel mehr. Faszinierender Weise

ist dies ein großer Beitrag zu Handlung und Performance des Fahrzeugs. „Als wir eine Testfahrt mit dem Fahrzeug machten, haben wir tatsächlich gespürt, dass die in die Rückleuchten integrierten aerodynamischen Finnen dem Fahrzeug viel mehr Stabilität verliehen“, erläutert der Chefdesigner. „Das war das Tüpfelchen auf dem i – nicht nur Schönheit sondern auch Funktionalität.“

Nun ist es Zeit, den Innenraum zu bewundern. Der UX 250h hat relativ kompakte Außenabmessungen, aber das Team wollte, dass das Innere sich offen und geräumig anfühlt. Eine seiner Lösungen war vom kulturellen Erbe der Marke inspiriert. Miki-san beschreibt: „Japanische Häuser haben oft eine Veranda, die die Grenze zwischen Innen und Außen verschwimmen lässt – so kann man leicht vom einen zum anderen wechseln. Der Lexus UX 250h hat etwas Vergleichbares: Wir haben eine nahtlose Verbindung zwischen dem Inneren und dem Äußeren des Fahrzeugs geschaffen – so hat man den Eindruck, dass sich der obere Teil des Armaturenbretts jenseits der Windschutzscheibe nach außen fortsetzt. Daher haben Sie ein angenehmes Gefühl von Offenheit, und als Fahrer bekommen Sie ein gutes Gefühl für die Abmessungen des Fahrzeugs, so dass man es in engeren Bereichen besser manövrieren kann.“

Während wir dies vom Fahrersitz aus erleben, können wir die anderen angenehmen Aspekte des Innenraums wahrnehmen: so beispielsweise die Art, wie alle wichtigen Bestandteile rund um den Fahrer angeordnet sind, dabei kommen alle Steuerungen ganz natürlich in die Hand (es gibt eine intelligente Mittelkonsole mit Handauflage, in die die Audiosteuerung eingebaut ist). Und dann gibt es auch noch den Komfort der gesteppten Rücksitze und das elegante „Weniger ist mehr“-Prinzip, dank dessen der Innenraum ein Gefühl von Entspannung und Aufgeräumtheit vermittelt.

Tatsächlich gehen uns die Gesprächsthemen nicht aus und Miki-san kommt unserer Neugier gerne nach – bei einem exquisit zubereiteten Mittagessen im stilvollen Restaurant im Obergeschoss.

DESIGN

- 01 Fahrerzentriertes Cockpit mit klassenbestem Sichtfeld
- 02 Dynamisches Crossover-Aussehen mit kühnem Lexus-Spindelgrill und Dreifach-LED-Scheinwerfern
- 03 Die LED-Rückleuchte ist so geformt, dass Handling und Performance des UX verbessert werden
- 04 Erleben Sie das mutige Design und die exquisite Handwerkskunst bei INTERSECT BY LEXUS



01



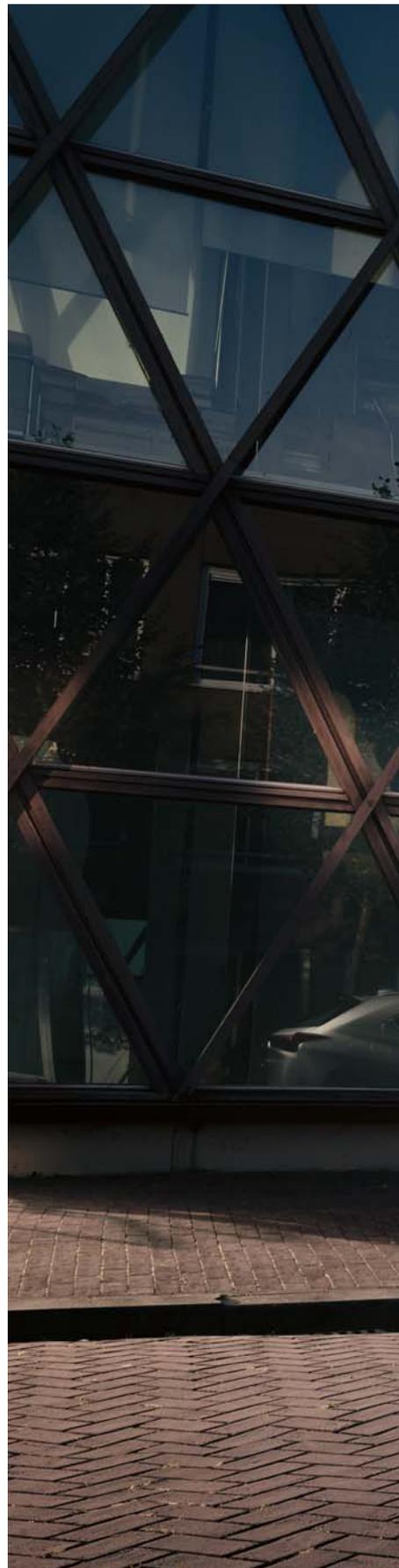
02



03



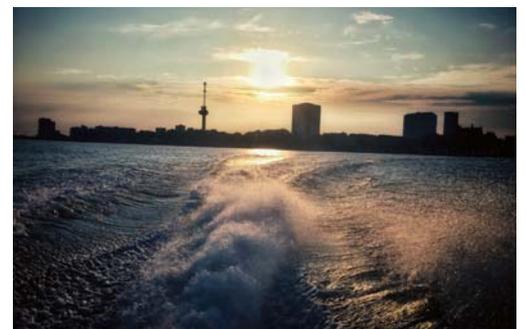
04







01



- 01 Der UX 250h verfügt über eine fortschrittliche Aerodynamik, die im Lexus-Windkanal entwickelt wurde
- 02 Der UX 250h F SPORT hat jetzt einen noch kühneren Spindelgrill
- 03 Bei Kurvenfahrten verhält sich der UX 250h wie ein Coupé

02

ENTDECKEN SIE NEUE HORIZONTE IM UX 250h CROSSOVER

Heute morgen geht es um den Zimmerservice. Ich wohne in einem wunderbaren Designhotel in Rotterdam - einer meiner Lieblingsstädte - mit Blick auf die Rijnhaven-Seite des größten Hafens Europas. Containerschiffe, Wassertaxis, sogar ein frühmorgendliches Kreuzfahrtschiff - sie alle fahren ruhig in den Hafen hinein oder hinaus. Frühstücksglück.

Mein Zimmer mit Ausblick eignet sich perfekt für Tagträumereien, aber ich habe zuviel zu tun, zunächst eine Rasur mit Rasiermesser im berühmten Friseurladen des Hotels. Eine ordentliche, altmodische Rasur - heißes Handtuch, duftender Schaum, anschließend geschickte,

präzise Bewegungen mit der Klinge - ist einer der großen Genüsse im Leben. Die Belegschaft des Friseurladens ist cool. Ich erzähle, dass ich später in Amsterdam sein werde und einer von ihnen empfiehlt mir eine Espresso-Bar im Stadtteil Sloterdijk.

Draußen gleitet ein glänzender Lexus UX 250h ins Sichtfeld. Hinter dem Lenkrad sitzt Chefingenieurin Chika Kako, meine heutige Verabredung für die Fahrt. Ich habe mich schon monatelang darauf gefreut; eine Gelegenheit, den neuen UX 250h Crossover mit der Ingenieurin zu erörtern, die das Projekt von der Konzeption bis zur Produktion beaufsichtigt hat.





01



02



- 01 F SPORT-18-Zoll-Leichtmetallfelgen betonen den dynamischen Stil des Crossovers
- 02 Eine hochsteife Plattform ist die Grundlage für die agile Leistung des UX 250h



DIE FAHRT

Zunächst fahren wir nach Westen, bevor wir auf die A4 in Richtung Amsterdam fahren. Ich bemerke sofort, wie leise das Fahrzeug ist; sanft wie Seide, während wir auf Reisegeschwindigkeit beschleunigen. „Das ist ein wichtiger Aspekt“, nickt Kako-san, als ich erwähne, wie verfeinert das Fahrzeug wirkt. „Für mich ist Leistung mehr als nur Geschwindigkeit. Es geht darum, sich stärker mit dem Fahrzeug, der Straße – mit den eigenen Sinnen verbunden zu fühlen.“

„Sobald die Fahrer sich hinter das Lenkrad des UX 250h setzen“, so ergänzt sie, „stellen sie schnell fest, dass er einen sehr ausgeprägten Fahrcharakter hat.“

Ich frage sie, wie sie diesen besonderen Charakter erreicht hat. „In Ordnung, aber unterbrechen Sie mich, wenn ich zu viel rede!“ lacht sie. „Zunächst haben wir die Grundsteine eines wirklich grandiosen Fahrzeugs erschaffen. Ich wollte vom Konzept des schwerfälligen Crossovers wegkommen und ein Fahrzeug entwickeln, das genauso viel Fahrfreude bietet wie ein Coupé.“

„Hierfür haben wir eine neue Chassis-Plattform, Aufhängung und Antriebssysteme entwickelt“, fährt sie fort. „Die Entwicklung des Charakters des UX verlangte aber mehr als einfach nur die Performance-Felder anzukreuzen.“

Nun befinden wir uns in der Peripherie von Amsterdam und Kako-san, die mehrere Jahre in Europa gearbeitet hat, möchte mir den neuen Stadtteil IJburg zeigen, drei künstliche Inseln, mit deren Hilfe man den Wohnraummangel von Amsterdam entspannt. Sie sind bereits Heimat für 10.000 Menschen und sind ein Wunderwerk an Stadtplanung mit besonderem Schwerpunkt auf Anbindung. Das Neubaugebiet verfügt über neue Straßen, Radwege, Brücken, sogar eine Straßenbahn und vielfältige architektonische Stilrichtungen.

Wir setzen unsere Fahrt fort und rollen nach Westen in Richtung des alten Amsterdam. Kako-san biegt in das trendige Jordaan-Viertel ab und wir wechseln die Plätze, damit ich ein Gefühl vom Kurvenverhalten und der Raffinesse des UX bekomme. Vom neuesten selbstladenden Hybrid aus dem Hause Lexus angetrieben, fährt der UX 250h auf den schmalen, gepflasterten Straßen während der meisten Zeit mit elektrischer Energie. Im Vergleich mit herkömmlichen SUVs fährt sich dieser Crossover traumhaft, so agil wie man es sich nur vorstellen kann.

„Das ist für mich wahrscheinlich der angenehmste Aspekt“, sagt Kako-san. „Wir haben sehr eng mit einem der Lexus-„Takumi“-Meisterfahrer, Yoshiaki Ito, zusammengearbeitet und dabei das LC-Coupé als Richtwert genommen.“

„Hier beispielsweise“ – wir nähern uns einem Kreisverkehr – „werden Sie, wenn sie bremsen, lenken und wieder beschleunigen, einen sanften und rhythmischen Fluss bemerken.“ Sie hat Recht. Es ist weniger ein mechanisches denn ein sinnliches Erlebnis, ein Gefühl der Einheit.

Ich erwähne die Kaffee-Bar in Sloterdijk und Kako-san nickt begeistert. Sie ist nur 15 Fahrminuten entfernt. Ich genieße jede Kurve und jeden Energieschub, einschließlich des Parkens auf einem sehr engen Parkplatz neben einem aus roten Transportcontainern gebauten Café.

„Der UX hat das größte Sichtfeld für diese Art Crossover“, erläutert sie während sie ihren Barrista-gebrauten Cappuccino genießt. „Und den besten Wendekreis seiner Klasse, so dass man ihn in der Stadt wirklich problemlos manövrieren kann.“

Viel zu früh ist es schon Zeit für mich, meinen Zug zu bekommen. Kako-san bietet mir höflich an, mich zum Hauptbahnhof von Amsterdam zu bringen. Selbst in dieser hochvernetzten Stadt mit E-Bikes, E-Taxis und vielem mehr nehme ich dieses Angebot gerne an. Während der Zeit in den Niederlanden habe ich einen Einblick in die Zukunft der urbanen Mobilität und in die faszinierende Rolle bekommen, die Fahrzeuge wie der Lexus UX 250h in dieser Zukunft spielen werden.

BAHNBRECHENDER LEXUS SELBSTLADENDER HYBRID

LEXUS SELBSTLADENDER HYBRID

Der UX 250h wird von der neuesten Lexus-Hybridantriebstechnologie der vierten Generation angetrieben, die über einen neuen 2,0-Liter-Vierzylinderbenzinmotor, leistungsstarke Elektromotoren und einen neu entwickelten Hybridantrieb verfügt. Der Motor setzt mit seiner hohen Wärmeeffizienz und Leistung ganz neue Richtwerte. Dabei hatten die Lexus-Ingenieure nicht nur überragende Kraftstoffverbrauchswerte sondern auch ein sehr attraktives Fahrgefühl im Auge.

E-FOUR

Der E-FOUR-Antrieb, der bereits beim RX 450h und beim NX 300h erprobt wurde, verleiht dem UX 250h die Möglichkeit des Allradantriebs, indem an der Hinterachse ein zusätzlicher Elektromotor angebracht wird. Die Kraftübertragung zwischen Vorder- und Hinterachse wird automatisch bei Beschleunigung, Kurvenfahrten oder Fahrten auf rutschigem Untergrund optimiert.





VON EINEM „TAKUMI“- MEISTERFAHRER FÜR ÜBERRAGENDES FAHRGEFÜHL ENTWICKELT

NEUE PLATTFORM

Der UX 250h verfügt über eine hochsteife Plattform, der Basis für seine überragende Leistung. Dank des Einsatzes einer neuen Plattform konnten unsere Ingenieure die Stabilität insgesamt steigern, einschließlich der kritischen Hecktür- und Kofferraumöffnungen. Hochmoderne Klebe- und Laserschweißverfahren werden an den Schlüsselpunkten eingesetzt, was die Steifigkeit insgesamt enorm erhöht.

NIEDRIGER SCHWERPUNKT

Der UX 250h hat den niedrigsten Schwerpunkt aller Fahrzeuge seiner Klasse. Diese Eigenschaft, die im Mittelpunkt seiner Agilität und Raffinesse steht, wird durch diverse Maßnahmen zur Gewichtseinsparung ergänzt. Hierzu zählt der Einsatz von leichtem Aluminium für die Türen, Flügel und die Motorhaube, ebenso wie die Verwendung eines Kunstharzmaterials für die Hecktür. Für den Einsatz in der Stadt ist wichtig, dass die kompakten Proportionen des UX 250h einen Wendekreis von 5,2 Metern ermöglichen – dem besten in diesem Segment.

INNOVATIVE AERODYNAMIK

Mit der Entwicklung im Lexus-Windkanal, einem der fortschrittlichsten seiner Art, haben die UX-Ingenieure eine radikal neue Herangehensweise gewählt, um die bestmögliche aerodynamische Leistung zu erzielen. Zu den bahnbrechenden Ergebnissen zählen auch die luftstabilisierenden Heckleuchten mit Finnen, die merklich zur Gesamtstabilisierung beitragen, gesteppte Radkasten-Formteile, mit deren Hilfe das Rollen verringert und das Fahrzeug stabilisiert wird, sowie Räder mit einer vom Motorsport inspirierten Aerodynamik, dank derer die Bremsen kühl bleiben und der Windwiderstand verringert wird.

ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK

Der UX 250h F SPORT verfügt nicht nur über eine speziell abgestimmte Aufhängung, die an die Federn und Stabilisatoren angepasst ist, und über die hinteren Hochleistungsdämpfer, er bietet auch eine speziell angepasste Variante des neuen, enorm reaktionsfreudigen adaptiven variablen Fahrwerks, das man vom Lexus LC-Coupé kennt.





02



03



04



01 Für die Stadt perfekt geeignet, bietet der UX 250h das breiteste Sichtfeld für solch ein Fahrzeug
02 Entdecken Sie phantasievolle Ideen wie eine berührungslos zu öffnende Heckklappe¹
03 Für das geschäftige Leben ist der eben abschließende Kofferraum des UX 250h ideal
04 Die Heckklappe schließt sich sanft nach Berührung einer Taste.

¹Nicht in Österreich erhältlich.



01

„Der UX steht für ein völlig neues Crossover-Genre, das von modernen Abenteurern gebaut wird, die auf dem Weg zu neuen Horizonten sind. Menschen, die einen phantasievollen und doch raffinierten Lebensstil bevorzugen.“

UX-CHEFINGENIEURIN
CHIKA KAKO

VERSTECKTE GEHEIMNISSE: INSPIRIERTE JAPANISCHE HANDWERKSKUNST



Reisen nach Japan sind vielversprechend und überladen einen dann mit Eindrücken. Das beweist auch meine Reise zum Lexus-Automobilwerk hier in Kyushu im Südwesten Japans, wo der neue Lexus UX 250h Crossover gebaut wird. Ich stolpere über diesen Begriff. Der UX wird hier zwar hergestellt, doch er ist hier nicht wirklich geschaffen worden. Die Inspiration, die hinter dem Fahrzeug steht, ist so reichhaltig und ihre Herkunft ist so weit verstreut, dass es zu sehr einschränkt, wenn man den Ursprung einem einzigen Automobilwerk zuschreibt, selbst wenn es so beeindruckend ist wie dieses hier.

Ja, meine Geschichte zeigt so viel mehr Facetten als ich es mir je ausgemalt habe. Genauso wie Japan, könnten Sie sagen.

Vergangene Nacht war ich beispielsweise mit Keiko Shishido, der Innenraumdesignerin für den UX im Aikido-Club in der Innenstadt von Fukuoka. Sie ist für die Entwicklung der Lackfarben und der Innenraummaterialien bei Lexus zuständig. Warum sollten wir uns in einer Kampfsporthalle treffen? Egal, Frau Shishido nimmt mich sofort gefangen. Ihr zierliches stilvolles Äußeres widerspricht der rohen Stärke des Clubs und doch zieht sie sofort die Aufmerksamkeit auf sich, ihre Worte, die von alltäglichen Konzepten stammen, scheinen keine Verbindung zu der Kreation zu haben, die am Ende steht: die Kunstgalerien, die sie gerne besucht, die vielen Stunden, während derer sie die Menschen auf der Straße beobachtet, die Ideen, die sie ständig speichert.

Es ist erfrischend, mit einem Automobil-Menschen zu sprechen, dessen Horizont so weit über die Kfz-Branche hinausgeht. Sie sieht eine Welt, in der Farben im Überfluss vorhanden sind, in der Kleidung, die wir tragen, in den Interieurs der Wohnungen, die wir wählen, in den Speisen, die wir zu uns nehmen. Sie möchte, dass die Menschen in der Lage sind, die gleichen individuellen Präferenzen auszuleben, wenn sie ihre Fahrzeuge auswählen.

Einer der Aikido-Meister nähert sich uns. Ein Freund von Shishido, wie ich annehme. Er ist größer als sie, aber ich bin immer noch überrascht, warum ihre Aufmerksamkeit seinem gesteppten „Aikido gi“, also der Kleidung, und nicht seinem Gesicht gilt. Sie fragt mich, ob ich die komplizierte Naht bemerkt habe. Es handelt sich um die „Sashiko“-Technik, die über 1200 Jahre alt ist, bis zu 10 Stiche pro Zoll aufweist und deren Festigkeit sie im Aikido so beliebt gemacht hat. Offensichtlich ist diese Nähetechnik auch bei den frühen japanischen

Feuerwehrleuten mit Erfolg eingesetzt worden, bei denen die „Sashiko“-Naht einen einzigen langen Mantel aus drei Baumwollschichten überzog. Jetzt wird diese handwerkliche Form bei den Ledersitzen des neuen Lexus UX 250h angewandt. Der „Sashiko“-Quilt, der eine konstante, gut geschulte und über viele Jahre trainierte Hand erfordert, wird von Lexus-Takumi-Handwerkern ausgeführt. Shishido lächelt. Das Geheimnis ist enthüllt.

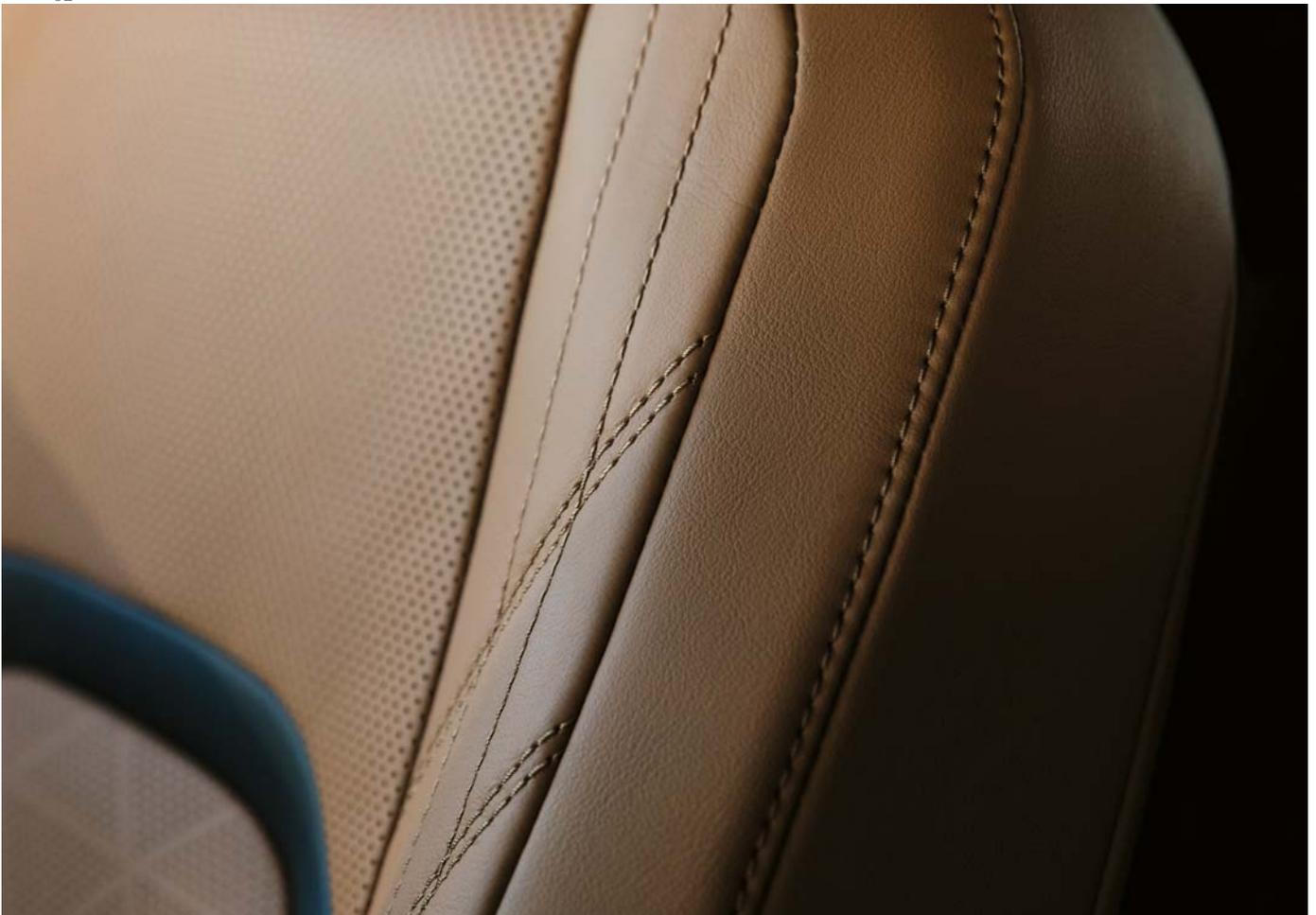
Die nicht sehr viel versprechende Umgebung birgt mehr Inspiration als man glauben mag. Als wir uns auf den Weg nach draußen machen, weist meine Gastgeberin mich auf die Schiebetüren aus japanischem „Shoji“-Papier zu unserer Rechten hin. Das Fasermuster des Papiers – auch als „Washi“ bezeichnet – spiegelt sich in der Textur des Armaturenbretts im UX wider, was dem gesamten Innenraum eine besondere Atmosphäre verleiht. Im gleichen Atemzug berichtet sie mir, dass eine Farbdesignerin keine Künstlerin ist, dass die Entwicklung eines Fahrzeugs bedeutet, dass man innerhalb festgelegter Parameter arbeitet. Die Kunst von Shishido liegt eindeutig darin, externe Einflüsse in diese Vorgabe einzubringen.

Es ist der nächste Morgen und ich habe die Aikido-Matte gegen vertrauterer Gelände getauscht – das schlagende Herz des Lexus-Werks und die Anblicke und Geräusche, die immer wieder aufregend sein können. Hier verschmelzen sie zu einer Detailversessenheit, die Kyushu zum weltweit leistungsfähigsten Produktionswerk gemacht hat. Ich sehe höflich über die Schulter eines Takumi-Handwerkers, während dieser die Naht der Lederpolster des UX sorgfältig untersucht. Genauso wie der „Gi“ des Meisters ist der Eindruck von Stärke und Kunstwerk dank der einzigartigen Perforationen, die Kurven und Abstufungen bilden, sowohl fühlbar als auch optisch wahrzunehmen. Neben der Langlebigkeit verleiht es dem Insassen eine beruhigende Griffsicherheit.

Wenn das Endprodukt von der Produktionsstraße rollt, ist es wunderschön anzusehen, von dem glänzenden Spindelgrill an der Front bis zur prächtig geformten Kabine. Vielen Bewunderern wird das schon genügen, doch heute fühle ich mich ziemlich privilegiert. Es ist als hätte meine Reise mir die versteckten Geheimnisse des neuen Lexus UX 250h offenbart und ich kann es kaum erwarten, den Kollegen und Freunden davon zu erzählen, wenn ich ihn nach meiner Heimkehr testen kann. Ein angenehmer Gedanke für den langen Flug, der vor mir liegt.



02



03

- 01 Lexus-Werk Kyushu
- 02 Von japanischen Papier-Schiebetüren inspiriertes Armaturenbrett
- 03 Lexus-„Takumi“-Handwerker überwachen die „Sashiko“-Naht.



01

- 01 Kabellose Beleuchtung der Belüftungsschlitze beim UX 250h Executive
- 02 10,3-Zoll-Multimediadisplay mit Panoramamonitor
- 03 Extrabreites und klares Head-up-Display



EIN COCKPIT, DAS RUND UM SIE HERUM GEBAUT WURDE

Nehmen Sie auf dem Fahrersitz des neuen UX 250h-Crossover Platz und Sie finden schnell die perfekte Fahrposition. Der Sitz ist äußerst einladend und ermöglicht Ihnen einen idealen Blick auf die vor Ihnen liegende Straße. Mit dem handgenähten Lederlenkrad, das in Ihren Händen liegt, strahlen die Schaltvorgänge dank der an der Lenksäule montierten Schaltwippen Sportlichkeit aus. Nahtlos lassen sich die Impulse des Gaspedals mittels „Shift-by-Wire“-Technologie ansprechen. Das ergonomische Armaturenbrett des Crossovers wurde so entwickelt, dass alle Ablenkungen minimal bleiben. Es weist innovative Ideen auf wie ein schnurloses Handyladegerät und schnurlose Beleuchtung der Lüftungsöffnungen.

Das für eine entspannte Fahrt perfekt positionierte 10,3-Zoll-Multimediadisplay des UX kann entweder mittels Sprachbefehlen oder über ein intuitives neues Touchpad gesteuert werden, dessen Bedienung der von Smartphones ähnelt. Dank des geteilten Bildschirms können Sie gleichzeitig auf unterschiedliche Informationen zugreifen, z. B. auf Lexus Premium-Navigation und Wetterdaten. Zur Erleichterung des Fahrens in der Stadt verwendet der Panoramabildschirm mehrere Kameras, mit denen er eine Rundumsicht um das Fahrzeug von fast 360° bietet. Außerdem erzeugt er ein virtuelles 3D-Bild Ihres UX 250h und zeigt das Fahrzeug aus der Vogelperspektive mit Führungslinien, die bei Manövern unter beengten Bedingungen helfen

sollen. Mit einer Technologie, die ursprünglich für Düsenjäger entwickelt wurde, wird das große hochauflösende Farb-Head-up-Display im UX unaufdringlich in Ihrem Sichtfeld positioniert und projiziert wesentliche Informationen auf die Windschutzscheibe. Es erzeugt ein so klares und scharfes Bild, dass Sie selbst bei hellstem Sonnenschein keine Probleme haben, die Daten zu betrachten.



02



03

MIT DEM LEXUS SAFETY SYSTEM + SICHER IN DER STADT

Egal wohin es Sie mit dem neuen Lexus UX 250h verschlägt - es ist gut zu wissen, dass Sie eines der sichersten Kraftfahrzeuge fahren, die je gebaut wurden. Der UX 250h ist mit dem neuesten Lexus Safety System + ausgestattet, bei dem hochentwickelte Technologien helfen, drei der häufigsten Unfallarten zu vermeiden: Auffahrunfälle, Spurwechsel und Zusammenstöße mit Fußgängern.

Bei der Fahrt auf vielbefahrenen Autobahnen und bei Fahrten zwischen Wohnung und Arbeitsstätte sind die Hauptgefahren, dass man in eine andere Fahrspur driftet oder nicht bemerkt, dass der vorausliegende Verkehr sich verlangsamt hat. Aus diesem Grunde überwacht der UX 250h für Spurwechsel die unmittelbar hinter ihm befindlichen Fahrzeuge mithilfe des Totwinkel-Assistenten, sollte das vorausfahrende Fahrzeug bremsen verzögert er unter Verwendung des adaptiven Tempomat.

Der UX 250h verfügt auch über eine Verkehrszeichenerkennung, die Informationen von voraus liegenden Straßenschildern erkennt. Das automatische Fernlicht erkennt nachts Fahrzeuge vor Ihnen auf der Fahrbahn und der Spurfolgesassistent ist bei Kurvenfahrten oder bei Autobahnfahrten besonders hilfreich.

Bei einer Fahrt in der Einkaufsgegend einer verkehrsreichen Innenstadt werden Sie für das Pre-Crash Sicherheitssystem des UX 250h dankbar sein.



01



02



03



04



Durch Verwendung des Millimeterwellenradars in Verbindung mit einer Stereokamera erkennt es sogar Fußgänger bei Nacht oder Fahrräder, die tagsüber plötzlich vor Ihnen auftauchen. Wenn es eine Gefahr erkennt, erhalten Sie eine optische Warnung im Head-up-Display und können die erforderlichen Maßnahmen ergreifen, um einen Zusammenstoß zu vermeiden. Und falls Sie immer noch nicht reagieren sollten, erhöht der UX 250h den Bremsdruck, um Sie beim Vermeiden eines Zusammenstoßes zu unterstützen.

- 01 Sichere Rückwärtsfahrt mit dem Rückfahrassistent
- 02 Verkehrszeichenerkennung sammelt Informationen von Straßenschildern
- 03 Adaptives Fernlichtsystem steuert intelligent die LED-Scheinwerfer
- 04 Totwinkel Warner entdeckt Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren

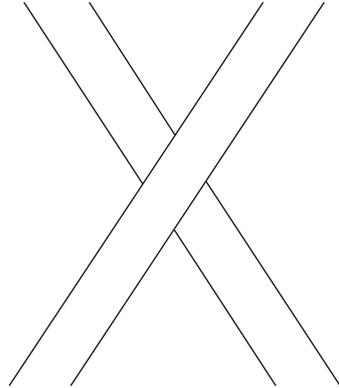
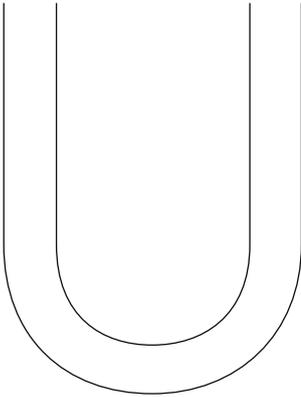




In dieser Broschüre laden wir Sie ein, sich auf die Faszination vorzubereiten Ihren neuen Lexus UX 250h auszuwählen. Er präsentiert das neueste Lexus-Design mit einem kühnen Lexus-Spindelgrill und dynamischem Crossover-Aussehen. Der UX 250h bereitet echte Fahrfreude.

Im Inneren ist der UX 250h sehr raffiniert: Seine große 10,3-Zoll-Multimedia-Display ist leicht ablesbar und lässt sich intuitiv über das Touchpad oder per Sprachsteuerung steuern. Die exquisiten Ledernähte und die von 'Takumi' fein verarbeiteten Materialien verleihen dem Interieur eine Atmosphäre moderner Eleganz und Raffinesse.

Der UX 250h ist mit unserem neuesten Lexus Safety System + ausgestattet. Dies schließt ein Pre-Collision-System ein, das nun auch über eine Fußgängererkennung bei Nacht und eine Fahrradfahrererkennung bei Tag verfügt, sowie den Spurfolgeassistenten, der Ihnen hilft, in der Spur zu bleiben, über das automatische Fernlicht für bessere Sicht bei Nacht und den adaptiven Tempomat mit integrierter Verkehrszeichenerkennung, der die Verkehrsschilder erkennt.



UX 250h Selbstladender Hybrid



01. MODELL

Erfahren Sie mehr über den bahnbrechenden selbstladenden Hybrid UX 250h.

Seiten 28-31



02. AUSSTATTUNGEN

Welcher Typ UX 250h Crossover passt am besten zu Ihrem Lebensstil? Wählen Sie aus den Stufen Basisausstattung, Business, F SPORT und Executive.

Seiten 32-33



03. MERKMALE

Entdecken Sie die faszinierende Serienausstattung und aufregende Sonderausstattungen, die für Ihren neuen UX 250h Crossover erhältlich sind.

Seiten 34-37



04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie mehr über die Technologien des UX 250h wie Lexus Safety System +, Head-up-Display und Lexus-Premium-Navigation.

Seiten 38-41



05. F SPORT

Wenn Sie ein noch dynamischeres Fahrerlebnis erleben möchten, so entdecken Sie den UX 250h F SPORT.

Seiten 42-43



06. ZUBEHÖR

Erforschen Sie das Sortiment von Zubehörteilen, geschaffen von Lexus, um Ihren Genuss des UX 250h Crossovers noch zu verstärken.

Seiten 44-45



07. FARBEN

Wählen Sie Ihre Lieblings-Außenlackierung und entscheiden Sie sich für einen „Takumi“-verarbeiteten Innenraum, der Sie immer begrüßen wird, wenn Sie Ihren neuen UX 250h fahren.

Seiten 46-51



08. AUSSTATTUNG

Der UX 250h wird serienmäßig mit zahlreichen Ausstattungen ausgeliefert. Erfahren Sie mehr über die Extras, die Sie hinzufügen können.

Seiten 52-55



09. TECHNISCHE DATEN

Studieren Sie alle wesentlichen technischen Daten des UX 250h, bevor Sie Ihren neuen UX Crossover bestellen.

Seiten 56-57

DER UX 250h

Der UX 250h wird von einem selbstladenden Lexus-Hybrid angetrieben, der über einen hochwirksamen neuen 2,0-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor verfügt. Das System, das mit Frontantrieb oder E-FOUR-Allradantrieb erhältlich ist, verfügt über einen kompakten und leichten neuen Transaxle-Antrieb und eine Steuereinheit, die entwickelt wurden, um die Leistungsverluste durch Wärme und Reibung zu minimieren. Eine neue Nickel-Metallhydrid-Batterie findet mit einer überarbeiteten Bauweise und einem kompakteren Kühlsystem Anwendung. So kann die Batterie unter dem Rücksitz positioniert werden, wodurch die Beeinträchtigung im Gepäckraum minimiert und der niedrige Schwerpunkt des UX 250h ergänzt wird.



Faszinierende Nova weiss metallic Lackierung
18-Zoll-Alufelgen, F-SPORT-Design

01. LEXUS HYBRIDANTRIEB DER VIERTEN GENERATION

Mit der besten Kraftstoffeffizienz seiner Klasse in Verbindung mit einem hoch reaktionsfreudigen Fahrerlebnis verfügt der UX 250h über einen selbstladenden Lexus-Hybridmotor der vierten Generation, der eine Leistung von 184 PS erzeugt. Im Herzen dieser mächtigen Verschmelzung von Benzin- und Elektromotor im UX 250h steht das zentrale Steuergerät des Crossovers, das nun um 20 % kleiner und um 10 % leichter ist als die vergangenen Lexus-Systeme.

02. 2,0-LITER-BENZINMOTOR

Der 2,0-Liter-Benzinmotor des UX 250h ist einer der wirkungsvollsten Motoren, die Lexus je gebaut hat. Zu den fortschrittlichen Eigenschaften zählen lasergeschnittene Einlassventilsitze, ein hohes Kompressionsverhältnis (14:1) und die Lexus-D4-S-Kraftstoffeinspritzung, die die direkten und sekundären Einspritzöffnungen kombiniert. Während die Abgaswärmerückgewinnung ein rasches Aufwärmen des Motors ermöglicht, verbessert die intelligente variable elektrische Ventilsteuerung die Fahreigenschaften und senkt gleichzeitig die Emissionswerte.

03. HYBRIDGETRIEBE

Dieses Hybridgetriebe der nächsten Generation verbindet den 2,0-Liter-Benzinmotor mit zwei Elektromotoren/Generatoren und wartet mit einer internen Reibung auf, die 25 % geringer ist als bei den vorherigen Lexus-Systemen. Die sequentielle Shiftmatic bietet in sechs Schritten eine reaktionsfreudige Bremskraft mit einem Schaltgefühl, das bei Betätigung der Schaltwippen am Lenkrad oder der „S“-Position am Schaltknäufel dem eines manuellen Getriebes vergleichbar ist.

04. HYBRIDBATTERIE

Die neue Nickel-Metallhydrid Batterie und das Kühlsystem befinden sich unter dem Rücksitz des UX 250h, was einen ebenen Gepäckraum ermöglicht und gleichzeitig zum niedrigen Schwerpunkt des Fahrzeugs beiträgt.

05. E-FOUR

Der UX 250h ist entweder mit Frontantrieb oder mit E-FOUR-Elektro-Allradantrieb erhältlich. Das E-FOUR-System verwendet einen gesonderten spezifischen Elektromotor/Generator an der Hinterachse. Die nahtlose Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sorgt für eine stabilere Fahrt - sogar bei Bergfahrten oder auf schneebedeckten Straßen - und das mit einem geringeren Kraftstoffverbrauch als bei herkömmlichen Allradantriebssystemen.



ERLEBEN SIE DEN LEXUS-HYBRIDANTRIEB



STARTEN, ANFAHREN

Bei Anfahrt und bei niedrigen Geschwindigkeiten beschleunigt der kraftvolle vordere Elektromotor (und, bei allen Allradantriebssystemen, auch der zusätzliche hintere Elektromotor) den UX 250h mit der elektrischen Leistung, die aus der Hybridbatterie kommt. Hierbei ist das Fahrzeug fast geräuschlos, verbraucht keinen Kraftstoff und erzeugt keinerlei Emissionen.

NORMALE FAHRBEDINGUNGEN

Bei höheren Geschwindigkeiten springt der extrem geschmeidige Atkinson-Benzinmotor leise ein, aber er wird weiterhin bei Bedarf von dem Elektromotor bzw. den Elektromotoren unterstützt. Durch die fast perfekte Verteilung seiner Benzin- und Elektro-Energiequellen bietet der UX 250h außergewöhnliches Fahrvergnügen und gleichzeitig niedrige Emissionswerte und einen geringen Kraftstoffverbrauch.



VOLLGASBESCHLEUNIGUNG

Beschleunigen Sie kraftvoll und umgehend wird die kombinierte Kraft des Elektromotors bzw. der Elektromotoren den 2,0-Liter-Benzinmotor unterstützen. Zusammen sorgen beide für eine kraftvolle Drehmomentsteigerung, die genau dann eine atemberaubende lineare Beschleunigung bietet, wenn Sie sie benötigen.

VERZÖGERN, ANHALTEN, REGENERATIVES BREMSEN

Wenn Sie verzögern oder anhalten, schaltet sich der Benzinmotor ab und senkt so die Emissionswerte auf Null. Wenn Sie bremsen oder Ihren Fuß vom Gaspedal nehmen, nutzt das regenerative Bremsen die Bewegungsenergie. Zusammen mit der unter normalen Fahrbedingungen erzeugten Leistung wandelt der UX 250h diese in elektrische Energie um, die in der Hybridbatterie gespeichert wird, so dass der selbstladende Lexus-Hybrid nicht an eine Steckdose angeschlossen werden muss.



Belüftete 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, silbern, 5-Speichendesign, 215/60 R17-Reifen

L-Gitter-Diablo-Kühlergrill

LED-Scheinwerfer

UX 250h

Wie Sie es von Lexus erwarten, verfügt dieses Paket über eine Standardausstattung auf bedeutendem Niveau.

Lexus Safety System+

Polsterung, Stoff

7-Zoll-Lexus-Mediadisplay

Panasonic®-Audioanlage mit 6 Lautsprechern



18-Zoll-Leichtmetallfelgen, maschinenbearbeitet, 5-Speichendesign
225/50 R18 Reifen

Anhängelast 750kg

Dachreling

Regensensor

BUSINESS

Die UX 250h Business-Ausführung zeichnet sich durch subtile äußere Kennzeichen aus wie auch durch ihren hohen Grad an Komfort.

Innenrückspiegel automatisch abblendend

LED-Nebelscheinwerfer

Rückfahrkamera



18-Zoll-Leichtmetallfelgen, F SPORT-Design, 225/50 R18-Reifen
F-Gitter-Diablo-Kühlergrill
Dreifach-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlichtsystem
Heckklappe elektrisch

F SPORT

Die dynamische F SPORT-Ausstattung bietet Merkmale wie einen exklusiven Diabolo-Kühlergrill, F SPORT-Felgen und sportliche Details im Innenraum.

Polsterung, F SPORT-Leder*
10,3-Zoll-Multimediasdisplay*
Parksensoren mit intelligentem Abstandssonar (ICS)
Lexus-Premium-Navigationssystem*



18-Zoll-Leichtmetallfelgen, maschinenbearbeitet, 5-Speichendesign
225/50 R18 Reifen
L-Gitter-Diablo-Kühlergrill
Dreifach-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlichtsystem
Head-Up Display (HUD)

EXECUTIVE

Der ultimative UX 250h in puncto Aussehen, Raffinesse und Komfort.

Ledersitze, vorne beheizt, belüftet und elektrisch verstellbar (8-fach)
10,3-Zoll-Multimediasdisplay
Mark Levinson®-Premium-Surround-Soundsystem mit 13 Lautsprechern*
Lexus-Premium-Navigationssystem

* Erhältlich als Sonderzubehör oder als Teil eines Pakets.



01

01. AERODYNAMIK 17-ZOLL-FELGEN

Mit Lackierung in Silbermetallic weisen diese aerodynamische Felgen für mehr Brems Felgen beiderseits der Speichen sogenannte Flaps auf und sind eine Weltneuheit von Lexus. Die Form der Flaps beruht auf dem „Gurney Flap“, der auf dem Heckflügel bei Formel-1-Rennfahrzeugen angebracht ist, um den Luftstrom zu regeln und Verwirbelungen zu erzeugen, die den Abwärtsdruck erhöhen. Dieses innovative neue Felgendesign ermöglicht ein souveräneres Fahren, indem es eine stabile Bremsleistung bietet, die Kühleffizienz erhöht und Turbulenzen entlang der Seiten des Fahrzeugs verringert.



02

02. 18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Diese Felgen in zwei Farbtönen vereinen eine maschinenbearbeitete Oberfläche mit Lackierung in Schwarz-Metallic, um ihnen ein sportliches und luxuriöses Aussehen zu verleihen.

03. BI-LED-SCHEINWERFER

Mit einer Ein-Projektor-bi-Beam-LED-Einheit und L-förmigen Tagfahrleuchten sorgen diese Scheinwerfer für einen entschlossenen Ausdruck.



03

04. DREIFACH-LED-SCHEINWERFER

Diese Scheinwerfer sind mit kompakten Drei-Projektoren-LED-Einheiten und mit L-förmigen Tagfahrleuchten ausgestattet, welche die Lexus-typische Pfeilspitzenform darstellen. Zusätzlich sorgen Mehrwetter-Leuchten auch unter nebligen Fahrverhältnissen für gute Sicht.



04

05. ABBIEGELICHT

Das LED-Abbiegelicht des UX 250h bietet zusätzliche Beleuchtung im näheren Umfeld des Fahrzeugs, wenn Sie nach links oder rechts abbiegen.



05

06. TAGFAHRLEUCHTEN

Die Tagfahrleuchten in Pfeilspitzenform sind über den Scheinwerfern montiert. Sie bilden das L-förmige Lexus-typische Motiv, das ein Gefühl der Kontinuität im Äußeren des Fahrzeugs erzeugt. Dabei formen die vertikalen Linien der Beleuchtung ein Gefühl der Tiefe und schaffen so ein einzigartiges Beleuchtungsdesign.



06

07. AERO-STABILISIERENDE HECKLEUCHE

Die Kombinationsleuchte am Heck des neuen UX 250h bietet ein fortschrittliches Design, das nicht nur die Aufmerksamkeit auf sich zieht sondern auch aerodynamisch effizient ist. Die Finnen sind in die Leuchte integriert und verringern Veränderungen des Luftdrucks um ca. 16 %. So tragen sie zur hervorragenden Stabilität im Heckbereich sowohl bei Kurvenfahrten als auch bei Seitenwinden bei. Für eine markante Optik sorgt eine durchgehende einzelne Lichtlinie, die von 120 LEDs gebildet wird, sich zur Mitte hin verjüngt und an der schmalsten Stelle gerade 3 mm misst.



07

08. GLAS-HUB/SCHIEBEDACH

Ein elektrisch verstellbares Glas-Schiebedach sorgt für ein zusätzliches Gefühl von Freiheit, Geräumigkeit und Licht im UX 250h.

09. BERÜHRUNGSLOSER AUTOMATISCHER KOFFERHAUMDECKEL¹

Für ein komfortables Be- und Entladen ist der UX 250h mit einem berührungslosen, automatischen Kofferraumdeckel erhältlich. Diesen können Sie öffnen und schließen, wenn Sie Ihren Smart Key bei sich tragen und Ihren Fuß vor einem Sensor bewegen, der sich unter dem hinteren Stoßfänger befindet.



08

10. DACHREILING

Dachreiling aus Vollaluminium bilden eine ansprechende Form, die sanft und nahtlos an der Dachlinie des UX 250h entlang läuft.



09



10

¹ Nicht in Österreich erhältlich.



01

01. FAHRERZENTRIERTES COCKPIT

Um ein Gefühl nahtloser Kontinuität beim neuen UX zu schaffen, wollten unsere Designer die Grenze zwischen Äußerem und Innenraum aufheben. Dieser Effekt verleiht dem Fahrer ein hervorragendes Sichtfeld mit einem deutlichen Gefühl für die Abmessungen des Fahrzeugs. Dieses Konzept ist vom Fahrersitz aus besonders offensichtlich, da der obere Bereich des Armaturenbretts sich über die Windschutzscheibe hinaus fortzusetzen scheint. Die menschenzentrierte Herangehensweise nutzt das Innenraumdesign des UX 250h, mit einem Konzept des „Kontrollsitzes“, das die wesentlichen Steuereinheiten an der Fahrerseite im Innenraum konzentriert.



02

02. S-FLOW-KLIMASTEUERUNG / KLIMA-CONCIERGE

Die S-Flow-Klimasteuerung verwaltet intelligent das Klima im Innenraum Ihres UX 250h entsprechend den Umgebungsbedingungen und gewährleistet so hervorragenden Komfort und geringen Kraftstoffverbrauch. Sie kann beispielsweise feststellen, ob die Sitze besetzt sind und das Klima entsprechend regeln. Das System gibt außerdem über die zentrale Klimaanlageinheit schwach saure nanoe[®]-Ionen im Innenraum auf der Fahrerseite ab. Sie helfen, den Innenraum mit Frischluft zu füllen und so eine Atmosphäre zu schaffen, in der Ihre Haut und Ihre Haare dezent mit Feuchtigkeit versorgt werden.



03

03. LENKRAD

Für einen faszinierenden Grad an Luxus in dem Fahrzeug dieser Klasse wurde im neuen UX 250h das 3-Speichen-Lenkrad von der LS-Flaggschiff-Limousine übernommen. Das Griffprofil dieses Lenkrads wurde gestaltet und perfektioniert, indem wir im Laufe zahlreicher Testfahrten den auf die Handflächen unserer „Takumi“-Meisterfahrer ausgeübten Druck gemessen und gespeichert haben. Das Lenkrad ist am rundum in Echtleder gehüllt und vermittelt so ein Erlebnis von Luxus. Es ist erhältlich mit einer Heizung für kälteres Morgenwetter und mit integrierten Steuerschaltern für Audio, Telefon, Multifunktionsdisplay, adaptiven Tempomat und Spurfolgeassistent.



04

04. LEDERSITZE / „SASHIKO“-QUILTING

Mit einem Thema, das auch von der LS-Flaggschiff-Limousine übernommen wurde, verfügen die Rücksitzlehnen des UX 250h über einen oberen und einen unteren Teil, der für das Konzept des „Kontrollsitzes“ steht. Die im UX 250h erhältliche weiche Lederpolsterung ist von „Sashiko“ inspiriert, einer traditionellen japanischen Quilt-Technik, die auch bei der Herstellung von Kampfsportkleidung angewandt wird. Das gequiltete Leder ist mit neuen Perforationsmustern verziert, die perfekt ausgerichtete mathematische Kurven und Abstufungen bilden und das Aussehen der Sitze verbessern.



05

05. VORDERSITZEINSTELLUNG

Der neue UX 250h bietet eine ergonomische Fahrposition, die die Ermüdung verringert und für ein hervorragendes Gefühl der Geborgenheit sorgt. Dank bis zu acht Sitzeinstellungen können zahlreiche Fahrpositionen eingestellt werden, die für eine Vielzahl von Fahrern geeignet sind.

06. LENDENWIRBELSTÜTZE

Für wunderbaren Komfort auf langen Reisen sorgt die Einstellung der Lendenwirbelstütze, die bei den F SPORT- und Executive-Ausführungen serienmäßig und bei der Premium-Ausführung als Sonderzubehör erhältlich ist.

07. „WASHI“-INNENVERKLEIDUNG

Das schwingvolle Armaturenbrett des UX 250h deckt einen großen Bereich ab, und verbindet die Fahrer- mit der Beifahrerseite des Fahrzeugs. Es bietet die Möglichkeit, die Atmosphäre im Innenraum mit einer hochwertigen Verzierung zu gestalten. Dafür steht eine Auswahl von zwei Maserungsmustern und vier Farben zur Verfügung. Der UX ist das erste Lexus-Modell, das mit einer Innenraumverkleidung aufwartet, die von der Maserung des „Washi“-Papiers, das in traditionellen japanischen Schiebetüren verwendet wird, inspiriert ist.

08. KABELLOSE BELEUCHTUNG DER LÜFTUNGSÖFFNUNGEN

Jede Lüftungsöffnung verfügt über einen einzelnen Knopf, mit dem die Richtung und die Menge des Luftstroms gesteuert wird. Modelle der Executive-Ausführung sind mit beleuchteten Reglern für die Lüftungsöffnungen ausgestattet. Sie haben eine individuelle LED-Lichtquelle, die durch Induktion kabellos mit Strom versorgt wird.

09. BEHEIZBARE UND BELÜFTETE VORDERSITZE

Beim neuen UX 250h sind Sitzheizungen für Fahrer und Beifahrer erhältlich. An heißen Tagen hilft die Sitzbelüftung den Insassen, sich rasch abzukühlen, indem sie kühle Luft direkt aus der Klimaanlage entnimmt.



06



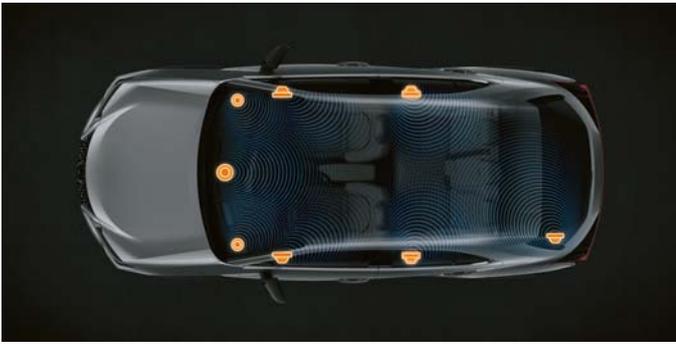
07



08



09



01



02



03



04



05



06



07

01. LEXUS PREMIUM-SOUNDSYSTEM

Der neue UX 250h ist mit einem Lexus-Premium-Soundsystem erhältlich, das entweder über sechs oder über acht Lautsprecher verfügt. Der Klang kommt sowohl direkt aus den Lautsprechern und wird von der Scheibe reflektiert, um so den Eindruck zu vermitteln, er käme direkt vor dem Hörer von einer Live-Präsentation. Um eine klare und lebhaftige Sprachwiedergabe bei minimaler Verzerrung zu bieten, werden die Lautsprechermembranen von Panasonic® aus einer harzhaltigen Bambus-Holzkohle und matten Pflanzenfasern gefertigt, die ihre Recyclingfähigkeit verbessern.

02. MARK LEVINSON® AUDIO

Mit einer Leistung von 915 Watt erzeugt das Mark Levinson®-Premium-Surround-Soundsystem des UX 250h mit 13 Lautsprechern einen Klang von Weltrang. Für jede einzelne elektrische Komponente im System wurde das ideale Design entwickelt, um eine gesamte harmonische Verzerrung (total harmonic distortion, THD, eine Angabe für die Verzerrung eines Signals) von 0,1 % oder weniger zu erzeugen. Zum System gehört ein Klasse-D-Verstärker mit 150 W / 4 Ω x 12-Kanälen (8 Kanäle werden genutzt). Die große Leistung dieser Einheit ermöglicht es, große Lautsprecher präzise anzusteuern und so einen klaren und kraftvollen Klang zu ermöglichen. Durch die Verwendung eines optimalen Layouts nutzt der QLS (Quantum Logic Sound) eine neue akustische Verarbeitungstechnologie, dank der das System den Klang in völliger Übereinstimmung mit den Absichten des Komponisten treu wiedergeben kann.

03. MULTIMEDIA

Der neue UX 250h wird mit den Lexus Connected Services ausgeliefert, zu denen solche Eigenschaften zählen wie: Führung auf der letzten Meile, Rückkehr zu Ihrem UX 250h auf der bestmöglichen Strecke, Reiseplanung mithilfe von Mobilgeräten und Synchronisierung von Zielen mit dem Fahrzeugnavigationssystem und auch elektronische Erinnerungungen.

04. OPTITRON-INSTRUMENTE

Das Cockpit des UX 250h verfügt über Optitron-Instrumente mit einem zentralen 7-Zoll-TFT-LCD-Bildschirm. Es stellt eine Anzahl von Informationen sehr klar dar und zeigt auch elegante Animationen, wenn Sie in das Fahrzeug einsteigen und es anlassen.

05. HEAD-UP-DISPLAY

Die Fahrzeugdaten werden in Farbe direkt auf Ihre Windschutzscheibe projiziert. Auf diesem großen Head-up-Display von 260 mm x 97,5 mm, können Sie Daten wie Navigationsanweisungen Audio-Einstellungen oder Sicherheitsmerkmale ablesen, ohne Ihre Augen von der Fahrbahn abzuwenden.

06. TOUCHPAD

Der zentrale Anzeigebildschirm wird über das Touchpad oder über Sprachbefehle gesteuert. Die Touchpad-Schnittstelle wurde so gestaltet, dass sie genauso intuitiv zu bedienen ist wie ein Smartphone – beispielsweise durch Doppelklick und Wischen.

07. KABELLOSES LADEGERÄT

Dank eines kabellosen Ladegeräts in der Mittelkonsole können Sie ein mobiles Gerät oder Smartphone laden, indem Sie es einfach auf die Ladefläche legen. So ist es nicht nötig, ein Ladekabel anzuschließen.

01. HOCHSTEIFE PLATTFORM

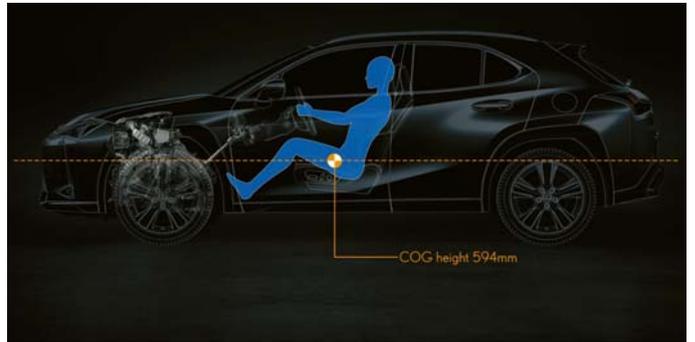
Der UX 250h ist mit einer neuen Plattform ausgestattet, die die Grundlage für die hervorragende dynamische Leistung des Fahrzeugs bildet. Bei ihrer Entwicklung konzentrierte man sich darauf, dem UX eine flexible und unverzügliche Reaktionsfähigkeit auf die Befehle des Fahrers zu verleihen und gleichzeitig ein Gefühl von Stabilität und Sicherheit zu vermitteln. Die Plattform bietet erhöhte Steifigkeit einschließlich einer Ringstruktur mit großer Zugfestigkeit rund um die Öffnungen von Hecktüren und Kofferraumklappe. Sehr steife Klebe- und Laserschweißverfahren werden an den Schlüsselpunkten eingesetzt, was die Steifigkeit insgesamt enorm erhöht.



01

02. NIEDRIGER SCHWERPUNKT

Dank der neuen Plattform hat der UX 250h den niedrigsten Schwerpunkt aller Fahrzeuge seiner Klasse. Diese Eigenschaft, die bei der dynamischen Leistung des Fahrzeugs im Mittelpunkt steht, wird von gewichtsparenden Maßnahmen in der Karosseriebauweise unterstützt. Hierzu zählen leichte Aluminium für die Seitentüren, Kotflügel und die Motorhaube sowie ein Kunstharzmaterial für die Kofferraumklappe.



02

03. AUSGEFEILTE AERODYNAMIK

Der neue UX 250h strahlt mit hervorragender Aerodynamik, einschließlich eines fast völlig bündigen Unterbaus, der nicht nur zu guten Kraftstoffverbrauchswerten führt sondern auch das Windgeräusch und Turbulenzen verringert. Weitere bahnbrechende aerodynamische Neuerungen umfassen ein einteiliges Rücklicht mit integrierten Finnen, die das Fahrzeugheck bei Kurvenfahrten und Fahrten mit Seitenwind stabilisieren. Zusätzlich haben die Radkästen beim UX 250h flache Seiten und einen stufigen oberen Bereich, was dazu führt, dass der Luftstrom bei Kurvenfahrten, Spurwechseln oder Fahrten auf gerader Strecke das Rollen verringert und das Fahrzeug stabilisiert.



03

04. AUFHÄNGUNG

MacPherson-Federbeine vorne und eine Doppelquerlenker-Anordnung hinten wurden so entwickelt und abgestimmt, dass sie für Fahrkomfort und scharfe Reaktionen sorgen. Besondere Beachtung haben die Performance der Stoßdämpfer und die Qualität von Dämpferöl, Öldichtungen und Reibungskontrolle gefunden.



04



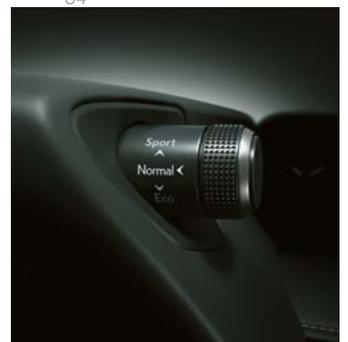
04

05. ELEKTRISCHE SERVOLENKUNG

Beim UX 250h wurde eine elektrische Servolenkung mit einer kompakteren und steiferen Lenksäulenunterstützung verwendet, die über einen Lenksäulenschacht mit größerem Durchmesser verfügt. Dies ermöglicht ein Handling mit klarer, unverzüglicher Reaktion auf Steuerungen des Fahrers und ein besseres Lenkgefühl.



05



06

06. AUSWAHL DES FAHRMODUS

Die Fahrmodusauswahl wurde neben der Abdeckung der Instrumentenanzeige positioniert, so dass sie betätigt werden kann, ohne Ihren Blick weit von Ihrer Sichtlinie abwenden oder Ihre Fahrposition ändern zu müssen. Die Modi Eco, Normal und Sport stehen bei allen Ausführungen serienmäßig zur Verfügung, während das Modell UX 250h F SPORT fünf Modi anbietet: Eco, Normal, Custom, Sport S und Sport S+.



LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der neue UX 250h wird mit dem neuesten Lexus Safety System + ausgeliefert, das mit dem Ziel entwickelt wurde, Verkehrsunfälle weiter zu verringern.

Das Lexus Safety System + umfasst:

- Pre-Crash Sicherheitssystem mit Fußgängererkennung
- Adaptiver Tempomat
- Verkehrszeichenerkennung
- Spurfolge-Assistent
- Automatisches Fernlichtsystem

02. PRE-CRASH SICHERHEITSSYSTEM

Das Pre-Crash Sicherheitssystem beim neuen UX 250h kann nun sogar bei Nacht Fußgänger und bei Tage Fahrräder erkennen. Zu diesem Zweck wurden Empfindlichkeit und Dynamikbereich der Kamera verbessert, was hilft, Unfälle im Dunkel zu vermeiden, beispielsweise, wenn ein Fußgänger vor einem entgegenkommenden Fahrzeug wegen der Lichter des entgegenkommenden Fahrzeugs schlecht zu erkennen ist. Darüber hinaus wurde der Erkennungswinkel des Millimeterwellen-Radars vergrößert, so dass Fahrräder erkannt werden können. Wenn das System feststellt, dass die Wahrscheinlichkeit eines Zusammenstoßes hoch ist, werden die Bremsen automatisch betätigt, um die Unfallvermeidung zu unterstützen oder Schäden im Falle eines Zusammenstoßes gering zu halten.

03. ADAPTIVER TEMPOMAT

Das System nutzt den Millimeterwellenradarsensor und eine Kamera, um vor Ihnen befindliche Fahrzeuge zu erkennen und bietet die nötige Kontrolle, um eine angemessene Entfernung einzuhalten. Wenn das vor Ihnen befindliche Fahrzeug zum Stillstand kommt, wird das System den UX 250h anhalten. Wenn das Fahrzeug wieder anfährt, fährt auch der UX an und fährt ihm weiter nach. Dieses System verringert die Belastung des Fahrers in Situationen, die ein häufiges Anfahren und Anhalten erfordern.

04. VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung (RSA) beim neuen UX 250h erkennt die Verkehrsschilder und versorgt den Fahrer über das Multifunktionsdisplay mit den entsprechenden Informationen. Bei Verbindung zum adaptiven Tempomat kann die Geschwindigkeitseinstellung des Fahrzeugs schnell entsprechend der vom RSA festgestellten Geschwindigkeitsbeschränkung angepasst werden. Hierfür ist ein einziger Tastendruck erforderlich. Der RSA erkennt alle wichtigen Verkehrsschilder und Warnhinweise, einschließlich elektronischer und blinkende Verkehrsschilder.

05. SPURFOLGEASSISTENT

Der Spurfolgeassistent hilft dem Fahrer, den UX 250h in der Spurmitte zu halten. Außerdem kann er ihn unterstützen, wenn er durch Kurven mit einem engeren Radius fährt, die enger sind als im zurückliegenden Bereich. Wenn das System feststellt, dass die Möglichkeit besteht, dass der UX 250h die Spur verlässt, schaltet es in die Spurhaltesteuerung, die Unterstützung bietet, um das Fahrzeug wieder in die Spurmitte zu bringen.

Das Lexus Safety System + darf unter keinen Umständen dazu verwendet werden, Ihre Fahrfertigkeit am Lenkrad zu ersetzen. Bitte lesen Sie die Anleitung sehr sorgfältig durch, bevor Sie das System bedienen und bedenken Sie, dass der Fahrer stets für die Sicherheit verantwortlich bleibt. Details der technischen Daten und Ausstattung können aufgrund örtlicher Bedingungen und Vorgaben geändert werden. Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem autorisierten Lexus-Händler vor Ort.

06. ADAPTIVES FERNLICHTSYSTEM*

Ein einstellbares, adaptives LED-Fernlichtsystem verhindert, dass der UX 250h andere Verkehrsteilnehmer blendet. Unabhängige LED-Elemente im Scheinwerfer werden aktiviert/deaktiviert, um eine präzise Kontrolle von beleuchteten und nicht beleuchteten Bereichen zu ermöglichen.



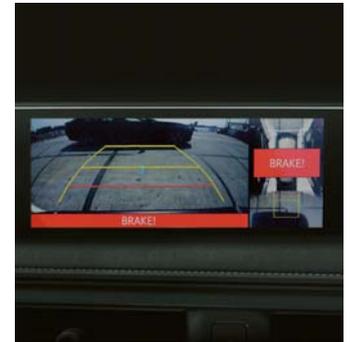
06

07. REIFENDRUCKWARNSYSTEM

Da es Daten von in jedem Rad eingebauten Sensoren empfängt, kann das Multifunktionsdisplay Reifendruckdaten anzeigen und entsprechend warnen, sollte der Druck in einem der Reifen abfallen. Das System kann, die Gefahr einer Reifenpanne verringern, gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch senken und die Lebensdauer der Reifen verlängern.



07



08

08. EINPARK-UNTERSTÜTZUNG

Die Einpark-Unterstützung verleiht beim Parken in engen Bereichen Sicherheit, indem sie unter Zuhilfenahme eines Abstandssonnars, dem Rückfahrassistenten und einer Anzeige in der Heckkamera vor einem drohenden Zusammenstoß warnt.

09. RÜCKFAHRASSISTENT UND BREMSHILFE

Der Rückfahrassistent ist aktiv, wenn das Fahrzeug rückwärts fährt. Sie erkennt Hindernisse im Umfeld des Fahrzeugs ebenso wie Fahrzeuge, die sich dem Bereich hinter dem Fahrzeug nähern. Wenn erforderlich, warnt das System Sie mit einem Summer und einer optischen Anzeige im Rückspiegel und dem betreffenden Außenspiegel. Falls dies nötig ist, kann sie die Antriebskraftbegrenzung und die Bremssteuerung auslösen, um einen Zusammenstoß zu verhindern.



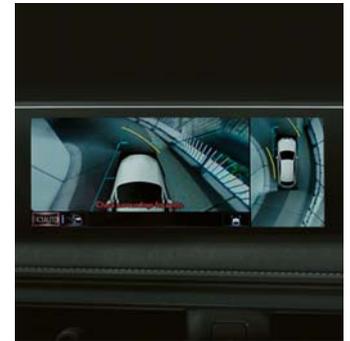
09

10. TOTWINKEL WARNER

Radarsensoren in der Heckstoßstange erkennen Fahrzeuge in benachbarten Spuren, die in den Außenspiegeln nicht sichtbar sind. Wenn der Fahrer anzeigt, dass er einen Fahrspurwechsel beabsichtigt, und ein Fahrzeug in den toten Winkel fährt, erscheint ein Warnsignal im entsprechenden Außenspiegel.



10



11

11. LEXUS-EINPARKUNTERSTÜTZUNG / PANORAMABILDSCHIRM

Der Lexus Parkassistent-Monitor** hilft Ihnen beim Rückwärts-Einparken. Im zentralen Display zeigt er ein Videobild des Bereichs an, in den Sie rückwärts einfahren, und legt Führungslinien darüber, um Ihnen das Lenken des Fahrzeugs zu erleichtern.

Zur Erleichterung des Fahrens in beengter Umgebung verwendet der Panoramabildschirm mehrere Kameras, mit denen er eine Rundumsicht um das Fahrzeug von fast 360° bietet. Er erzeugt außerdem eine virtuelle 3D-Ansicht Ihres UX 250h mit Führungslinien, die beim Manövrieren in der Stadt helfen sollen.



12

12. AIRBAGS

Die Sicherheitsperformance des neuen UX 250h wird mithilfe eines serienmäßigen umfassenden Schutzschildes aus 8 Airbags sogar noch erhöht. Diese umfassen Fahrer- und Beifahrer-Airbags und Knieairbags, Seitenairbags vorne und hinten sowie Gardinenairbags, die alle Seitenfenster abdecken.

* Optional erhältlich.

** Personen und Hindernisse, die in der Anzeige auftauchen, weichen von der tatsächlichen Position und der Entfernung ab. Verlassen sie sich nicht auf die Anzeige und vergewissern Sie sich aus Sicherheitsgründen während der Fahrt mit Ihren Augen bezüglich des Umfelds des Fahrzeugs.



01

01. 18-ZOLL-F SPORT-LEICHTMETALLFELGEN

Von den Felgen beim LC Coupé und der Flaggschiff-Limousine LS inspiriert, ist der UX 250h F SPORT mit hochstabilen exklusiven 18-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 5-Zwillingsspeichen und dunkler Metallic-Lackierung ausgestattet.



02

02. F SPORT-LENKRAD

Mit dem F SPORT-Logo versehen, verleiht das Lenkrad des UX 250h F SPORT eine besondere Art der Verbindung zum Fahrer. Schaltwippen ermöglichen schnelle und präzise Schaltvorgänge, ohne dass Sie die Hände vom Lenkrad nehmen müssen. Das Design des mit perforiertem Leder überzogenen F SPORT-Schalthebels ist auf das Lenkrad abgestimmt und schafft so ein aufregendes Sportambiente.

03. F SPORT-INSTRUMENTE

Dieses F SPORT-Zentralinstrument verfügt über innovative 8-Zoll-TFT-Technologie und ein vom legendären Lexus LFA-Supersportwagen geerbtes Design. Das Display weist eine Tachonadel und eine digitale Drehzahlanzeige auf, wie man sie von Fahrzeugen der Lexus F-Marke kennt.



03

04. F SPORT-UHR

Der UX 250h F SPORT ist mit einer exklusiven F SPORT-Uhr mit Karbon-Look und L-Design ausgestattet.



04

05. F SPORT-SITZE

Genießen Sie die eng anliegenden F SPORT-Ledersitze, die den Sitzen des LC Sportcoupés ähneln und 8-Wegeverstellung und Lendenwirbelstütze bereitstellen. Alle Nähte an Sitzen, Lenkrad, Armaturenbrett und Schaltknäuf werden von unseren „Takumi“-Meisterhandwerkern überprüft.



05

06. F SPORT-GITTER

Der exklusive F SPORT-Kühlergrill und der Stil des vorderen Stoßfängers heben den UX 250h F SPORT von den übrigen Fahrzeugen ab. Das in Jet Black lackierte komplexe Gitter des Kühlers ist vom dem des LS F SPORT inspiriert, sein Design erforderte monatelange intensive computergestützte Modellerarbeiten.



06

07. F SPORT-HECKSTYLING

Zusätzlich zum exklusiven Heckstoßfänger betonen ein zentrales Profil und die Blende der Heckreflektoren mit Auflage in Jet Black das F SPORT-Aussehen des F SPORT.



07

08. F SPORT-EINSTIEGSLEISTEN UND GELOCHETE SPORTPEDALE

Für erhöhten Schutz verfügen die langlebigen F SPORT-Einstiegsleisten über gebürstete Aluminium-Optik und sind mit dem Lexus-Logo versehen. Gelochte Aluminiumpedale bieten hervorragende Grip-Eigenschaften und spiegeln das Erbe des UX 250h F SPORT aus dem Motorsport wider.



08



08

09. SPORT S+-MODUS

Der Sport S+-Modus bei den Modellen des UX 250h F SPORT passt Aufhängung, Lenkung und Gaspedalreaktion an und sorgt so für ein sportlicheres Fahrerlebnis.



09

10. ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK

Für einen noch höheren Grad an dynamischer Leistung verfügt der UX 250h F SPORT über ein adaptives variables Fahrwerk, das dem im LC Coupé vergleichbar ist. Er verfügt über einstellbare Stoßdämpfer an jedem Rad mit 650 Dämpferkraftstufen und sorgt so auf jeder Straßenoberfläche für ultimative Kontrolle.



10



10



SUV-PAKET

Der neue Lexus UX 250h ist ein Crossover der eine Herausforderung für alles Vorangegangene darstellt. Das SUV-Paket mit stilvollen aerodynamischen Schürzen, die sein dynamisches sportliches Aussehen betonen, hilft Ihnen zu noch mehr Ausdruck.

Frontschürze: Diese Schürze verschmilzt mit der unteren Kante des Stoßfängers, um Ihrem UX 250h ein kraftvolles Aussehen mit niedrigem Profil zu verleihen.

Seitliche Schürze: erweitert den Stil der Seitenschweller Ihres UX 250h, um sein einzigartiges sportliches Aussehen noch zu verstärken.

Heckschürze: Der die Ecken umschließende Stil verleiht dem dynamischen und sportlichen Aussehen Ihres UX 250h einen stärkeren dynamischen Touch.



TRANSPORT-PAKET

Mit dem Transport-Paket können Sie aus diesem bahnbrechenden Crossover das Meiste herausholen. Wenn Sie auf der Suche nach Abenteuer aufbrechen, ist der LEXUS UX 250h in der Lage die gesamte Ausstattung zu befördern, die Sie benötigen.

Querstreben: Diese Querstreben rasten an den Dachschienen Ihres UX 250h ein und bilden eine sichere und stabile Grundlage für eine Vielzahl besonderer Aufbauten.

Dachbox (Gepäckbox, Thule Touring 600 glänzend schwarz): diese stromlinienförmige Dachbox verleiht Ihrem UX 250h zusätzliche 300 Liter Transportkapazität. Sie wird von beiden Seiten geöffnet und verfügt über eine zentrale Verriegelungsstelle.

01. VERTIKAL ABNEHMBARE ANHÄNGERKUPPLUNG

Bringen Sie die abschließbare Anhängerkupplung an, wenn Sie sie benötigen und nehmen Sie sie ab, wenn Sie sie nicht benötigen und steigern Sie so die Vielseitigkeit Ihres UX 250h.

02. BELEUCHTETE EINSTIEGSLEISTEN

Aus diesen beleuchteten Einstiegsleisten strahlen Stil und Raffinesse, und sie verleihen Ihrem UX 250h ein besonders edles Aussehen.

03. 17-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN FÜR DEN EINSATZ IM WINTER

Die Winter-Leichtmetallfelgen wurden speziell entwickelt, um Ihren UX 250h für schlechtere Straßenbedingungen und Fahrten bei niedrigen Temperaturen auszustatten und dennoch ein prestigereiches Aussehen zu gewährleisten.

04. 18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN - GLÄNZEND SCHWARZ MASCHINENBEARBEITET

Die maschinenbearbeitete Lackierung in glänzendem Schwarz und das Hochleistungsdesign mit 10 Speichen verleihen dem Fahrzeug ein unverwechselbares Aussehen urbaner Raffinesse.



01



02



03



04

DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LEXUS-LACKFARBE IST SOWOHL KOMPLEX ALS AUCH ZEITAUFWENDIG



Lexus-Designer verwenden niemals Standardfarben, sondern ziehen es vor, ihre eigenen ganz neu zu entwickeln. Dieser Prozess kann bis zu zwei Jahre dauern. Die Lexus-Farbpalette enthält etwa 30 verschiedene Farben, einschließlich Metallic-Lacken wie Platin Silber und Sonic Titanium.

Beim Kreieren einer neuen Lexus-Farbe gibt es keine Abkürzungen: Die Entscheidung eines Designers fällt erst nach der Sichtung von Hunderten von Farbproben. „Wenn ich eine neue Farbe entwickle, sehe ich so viele Farbtöne, dass ich am Ende eines Tages manchmal nicht mehr geradeaus sehen kann“, meint Megumi Suzuki, eine unserer erfahrensten Farbdesignerinnen. Für ihre Arbeit sind ein Verständnis für chromogene Verfahren und ein scharfes Auge erforderlich.

„Jedes Mal, wenn ich jemanden treffe, in ein Geschäft oder in das Haus von jemand gehe, schaue ich mir Farben und Materialien an“, meint sie. „In meiner Abteilung gibt es eine Menge Leute wie mich.“

Selbst wenn die Entscheidung für eine Farbe gefallen ist, gibt es noch viel zu tun. Bei verschiedenen Stufen während der Entwicklung musste Suzuki eine kleine Armee von Experten engagieren: Labortechniker zum Mischen der Farben, Lehm-Skulpteure, Ingenieure und die Leute aus der Lackiererei, die jedes Fahrzeug mit einer makellosen, einheitlichen Lackschicht versehen. Alle paar Wochen produziert Kasai Paint (ein Farbenlieferant für Lexus) eine neue Charge und Lexus-Designer untersuchen die Proben gründlich und biegen die Testbleche, um die Konturen eines Autos zu simulieren. Alle werden im Innenbereich und außen genau untersucht, unter Flutlicht, im Sonnenlicht, im Schatten und bei bewölktem Himmel, sowie zu unterschiedlichen Tageszeiten und in verschiedenen Monaten im Jahr.

Die Auswahl der endgültigen Farbe ist nicht einfach. Eine Farbe, die an einem Sommermorgen spektakulär aussieht, kann im Schatten oder unter den Leuchten eines Ausstellungsraums kränklich erscheinen. Designer müssen auch gegen die Launen ihrer eigenen Vorlieben kämpfen. „Das Komische an Farbe ist, dass die eigene Wahrnehmung dafür je nach Jahreszeit schwanken kann, oder danach, wie man sich am jeweiligen Tag fühlt und welche Trends man beobachtet“, meint Suzuki.

NOVA WEISS METALLIC | 083¹



SONIC WEISS METALLIC | 085²



GRAPHIT METALLIC | 1H9



PLATIN SILBER METALLIC | 1J4



SONIC TITANIUM METALLIC | 1J7



SATIN SCHWARZ | 212³



GRAPHIT SCHWARZ METALLIC | 223



ROT | 3T2³



KUPFER BRAUN METALLIC | 4X2²



KARNEOL ORANGE METALLIC | 4Y1



NORI GRÜN METALLIC | 6X4



ARUBA BLAU METALLIC | 8Y6



SAPHIR BLAU METALLIC | 8X1¹



¹ Exklusiv bei F SPORT.

² Nicht erhältlich bei F SPORT.

³ Uni-Lackierung

Bitte beachten: Aufgrund von Abweichungen im Druck können die tatsächlichen Lackfarben leicht von den hier abgebildeten Farben abweichen.

STOFF¹



Schwarz Rauchgrau Cobalt Arabicabraun Chateau

F SPORT-STOFF / TAHARA-BEZUGE²



Schwarz Rot

SMOOTH LEDER³



Schwarz Rauchgrau Cobalt Arabicabraun Saharabeige

F SPORT-LEDER⁴



Schwarz Weiß Rot

¹ Stoff-Polsterung ist serienmäßig bei Basis- und Business-Ausstattung.
² F SPORT Stoff-/Tahara-Ausführung ist serienmäßig bei F SPORT-Ausstattung.
³ Leder ist serienmäßig bei Executive-Ausstattung.
⁴ F SPORT-LEDER ist Bestandteil eines Pakets der F SPORT-Ausführung.



01



02



03

- 01 Schwarzer Stoff (Business)
- 02 Schwarzes smooth Leder (Executive)
- 03 Smooth Leder in Saharabeige (Executive)



04



05



06

- 04 Smooth Leder in Rauchgrau (Executive)
- 05 Smooth Leder in Arabica Braun (Executive)
- 06 Smooth Leder Cobalt (Executive)



07



08



09

- 07 Schwarz F SPORT, Stoff / Tahara-
Bezüge (F SPORT)
- 08 Rot F SPORT-Stoff / Tahara-Bezüge
(F SPORT)
- 09 Schwarz F SPORT Leder
(F SPORT)

AUSSENAUSSTATTUNG	UX 250h	BUSINESS	F SPORT	EXECUTIVE
Abbiegelicht, LED	–	–	■	■
Tagfahrleuchten, LED	■	■	■	■
Außenspiegel, elektrisch verstellbar mit Speicherfunktion, beheizbar	–	–	□	■
Außenspiegel, elektrisch verstellbar, beheizbar	■	■	■	■
Außenspiegel, elektrochromatisch (automatisch gedimmt), autom. einklappbar	–	–	□	■
F SPORT-Logos, vordere Kotflügel	–	–	■	–
F-Gitter-Diablo-Kühlergrill	–	–	■	–
Nebelscheinwerfer, LED	–	■	■	■
Scheinwerfer, bi-Beam-LED	■	■	–	–
Scheinwerfer, Dreifach-LED	–	–	■	■
LED-Blinker, vorne	–	–	□	■
Abgedunkelte Scheiben hinten	–	□	■	■
Scheibenwischer mit Regensensor	–	■	■	■
Heckkombinationsleuchten, LED	■	■	■	■
Nebelschlussleuchten, LED	■	■	■	■
Heckspoiler	■	■	■	■
Dachreling	–	■	■	■
RÄDER¹				
17-Zoll-Alufelgen, silbern, 5-Speichen-Design, 215/60 R17-Reifen	■	–	–	–
18-Zoll-Alufelgen, F SPORT-Design, 225/50 R18-Reifen	–	–	■	–
18-Zoll-Alufelgen, maschinenbearbeitet, 5-Breitspeichen-Design, 225/50 R18-Reifen	–	■	–	■
AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK				
Adaptives Fernlichtsystem (AHS)	–	–	■	■
Adaptive variable Federung (AVS)	–	–	□	–
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■
Automatisches Fernlicht (AHB)	■	■	■	–
Totwinkel Warner (BSM) + Rückfahrassistent (RCTA)	–	□	■	■
Fahrmodus-Auswahl, Eco/ Normal/ Sport	■	■	■	■
Fahrmodus-Auswahl, Eco / Normal / Benutzer / Sport S / Sport S+	–	–	□	–
Adaptiver Tempomat	■	■	■	■
Elektronische Bremssteuerung-Regenerierung (ECB-R)	■	■	■	■
EV-Modus (Elektrofahrzeugmodus)	■	■	■	■
Performance-Dämpfer vorne	■	■	■	■
Berganfahrassistent (HAC)	■	■	■	■
Parkensensoren mit intelligentem Abstandssonar (ICS)	–	□	■	■
Spurfolgeassistent (LTA)	■	■	■	■
Lexus Safety System +	■	■	■	■
Parkensensoren, vorne und hinten	–	□	■	■
Pre-Crash Sicherheitssystem (PCS)	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung (RSA)	■	■	■	■
Traktionskontrolle (TRC)	■	■	■	■
Reifenluftdrucküberwachung (TPWS) mit autom. Lokalisierung	■	■	■	■
Fahrzeugstabilitätssteuerung (VSC)	■	■	■	■

- Seriennäßig erhältlich.
- Optional erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht erhältlich.

¹ Wenn mehrere Möglichkeiten angezeigt werden, handelt es sich bei der ersten um die für den UX 250h FWD, bei der zweiten um die für den UX 250h E-FOUR.

PASSIVE SICHERHEIT	UX 250h	BUSINESS	F SPORT	EXECUTIVE
Airbag-Abschalter, Beifahrersitz	■	■	■	■
Airbags, Fahrer und Beifahrer; Kopf-, Seiten- und Knie-Airbags / „Curtain Shield“-Kopf-Airbags auf voller Länge / hinten seitlich mit Überrollsensor	■	■	■	■
Optische und akustische Sicherheitsgurtkontrolle	■	■	■	■
ISOFIX-Anschluss, äußere Fondsitze	■	■	■	■
Gurtstraffer, Vordersitze	■	■	■	■
Gurtstraffer, äußere Fondsitze	■	■	■	■
SICHERHEIT				
Diebstahlschutz - Einbruchsensor / Neigungssensor / Sirene	–	–	■	■
Automatische Türverriegelung	■	■	■	■
„Double Lock“ (Doppelverriegelungsfunktion)	■	■	■	■
Funk-Türverriegelung	■	■	■	■
AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION				
7-Zoll-Lexus-Mediadisplay	■	■	■	–
10,3-Zoll-Multimediadisplay	–	–	□	■
Panasonic®-Soundsystem mit 6 Lautsprechern	■	■	■	–
Panasonic®-Soundsystem mit 8 Lautsprechern	–	–	□	■
Mark Levinson®-Premium-Surround-Soundsystem mit 13 Lautsprechern	–	–	□	□
Aktive Klangsteuerung (ASC)	–	–	■	–
Analoguhr	■	■	■	■
Anschlussmöglichkeit für Mobiltelefon und Audioplayer über Bluetooth®	■	■	■	■
Digitaler Drehzahlmesser	■	■	■	■
Notrufsystem (eCall)	■	■	■	■
Head-up-Display (HUD)	–	–	□	■
Lexus-Premium-Navigationssystem	–	○	■	■
Panoramabildschirm (PVM) mit Fußgängerwarnung	–	–	□	□
Touchpad-Betrieb für Multimediadisplay	■	■	■	■
Induktive Ladestation (für Smartphones mit Qi-System)	–	□	■	■

- Serienmäßig erhältlich.
- Optional erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht erhältlich.

KOMFORT UND ANNEHMLICHKEIT IM INNENRAUM	UX 250h	BUSINESS	F SPORT	EXECUTIVE
3-speichiges, lederbezogenes Lenkrad	■	■	–	■
3-speichiges, mit perforiertem Leder bezogenes Lenkrad	–	–	■	–
Aluminium-Einstiegsleisten mit LEXUS-Aufschrift, Fronttüren	–	–	■	■
Mittelkonsole, Gloss Black	■	■	–	–
Mittelkonsole, Hairline Metallic	–	–	■	■
Ein- und Ausstiegshilfe, Fahrersitz / Lenkrad mit Einzieh- / Ausfahrfunktion	–	–	□	■
Elektronische Klimasteuerung, 2 Zonen mit-automatischer Umwälzung	■	■	■	■
Elektronische Klimasteuerung, zusätzlich mit Feuchtigkeitssensor	■	■	■	■
Elektronische Klimasteuerung, zusätzlich mit nanoe®-Technologie	■	■	■	■
Vordersitz, Lendenwirbelstütze, elektrisch verstellbar, 2 Richtungen (Fahrer)	–	–	■	■
Vordersitze, elektrisch mehrfach verstellbar	–	–	■	■
Vordersitze, elektrisch mehrfach verstellbar mit Memoryfunktion (Fahrer)	–	–	□	■
Vordersitze, F SPORT-Design	–	–	■	–
Vordersitze mit Sitzheizung	–	□	■	■
Vordersitze, manuell verstellbar	■	■	–	–
Vordersitze, belüftet	–	–	□	–
Glas-Schiebedach, elektrisch kipp-/verschiebbar	–	–	○	○
Armaturenbrett, oben, Tahara-Auführung	■	■	■	■
Lederbezogener Schaltknauf	■	■	–	■
Maschinenbearbeitete Aluminium-Sportpedale	–	–	■	–
Schaltwippen	–	–	■	–
Mit perforiertem Leder bezogener Schaltknauf	–	–	■	–
Rückspiegel, elektrochromatisch (automatisch abblendend)	–	■	■	■
Rückspiegel, manuelle Abblendeinstellung	■	–	–	–
Beleuchtung für Luftausströmungsregler	–	–	–	■
Kunstharz-Einstiegsleisten, vordere und hintere Türen	■	■	–	–
Intelligentes Zugangssystem	–	□	■	■
Smart Key	■	■	■	■
Heckklappe, elektrisch betrieben	–	□	■	■
Gepäckabdeckung	■	■	■	■
Reifenreparaturset	■	–	–	–
Polsterung, F SPORT-Stoff / Tahara-Bezüge	–	–	■	–
Polsterung, F SPORT-Leder	–	–	□	–
Polsterung, Stoff	■	■	–	–
Polsterung, Leder	–	–	–	■

- Seriennäßig erhältlich.
- Optional erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht erhältlich.

PAKETE	UX 250h	BUSINESS	F SPORT	EXECUTIVE
Luxury Paket für Executive				
Mark Levinson® Premium Surround Sound, 13 Lautsprecher	–	–	□	□
Panoramic View Monitor (360°-Kamera)	–	–	□	□
Luxury Paket für F SPORT				
Mark Levinson® Premium Surround Sound, 13 Lautsprecher	–	–	□	□
Head-Up Display (HUD)	–	–	□	■
Panoramic View Monitor (360°-Kamera)	–	–	□	□
Sitze vorne zusätzlich mit Belüftung, Fahrersitz mit Memory	–	–	□	■
Außenspiegel autom. abblendend, autom. einklappend und autom. abschwenkend im Rückwärtsgang, mit Memory-Funktion	–	–	□	■
Premium Paket				
10,3" Lexus Premium Navigation mit DVD Player	–	–	□	■
F SPORT Ledersitze	–	–	□	–
F SPORT Lenkrad elektrisch verstellbar	–	–	□	–
Comfort Paket				
Abgedunkelte Scheiben hinten	–	□	■	■
Parkensensoren	–	□	■	■
Intelligentes Zugangssystem	–	□	■	■
Sitzheizung vorne	–	□	■	■
Tech Paket				
Parkensensoren mit intelligentem Abstandssonar (ICS)	–	□	■	■
Totwinkel Warner (BSM) + Rückfahrassistent (RCTA)	–	□	■	■
Heckklappe elektrisch	–	□	■	■
Induktive Ladestation (für Smartphones mit Qi-System)	–	□	■	■

- Serienmäßig erhältlich.
- Optional erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR		UX 250h FWD (E-FOUR)
Hubraum (cm ³)		1987
Zylinder/Ventile		L4 / 16
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)		152 bei 6000
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)		112 bei 6000
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)		190 bei 4400 - 5200
ELEKTROMOTOR		
Typ		Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (PS)	vorne/hinten	109 / - (109 / 7)
Max. Leistung (kW)	vorne/hinten	80 / - (80 / 5,3)
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	vorne/hinten	202 / - (202 / 55)
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe		Elektrisches, stufenloses Getriebe
Antrieb		Frontantrieb (E-FOUR)
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (PS)		184
Max. Leistung (kW)		135
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		177
Beschleunigung 0–100 km/h (s)		8,5 (8,7)
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100km) NEFZ KORRELIERT		
Innerorts		3,7 / 3,9 (4,2)
Außerorts		4,3 / 4,4 (4,6)
Kombiniert		4,1 / 4,3 (4,5)
CO₂-EMISSIONEN* (g/km)		
Innerorts		85 / 88 (97)
Außerorts		98 / 101 (105)
Kombiniert		94 / 97 (103)
ABGASKLASSE		
Euro		EURO 6d-TEMP
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht		2110
Leergewicht min.–max.		1540 - 1620 (1600 - 1680)
FASSUNGSVERMÖGEN ^{1,2}		
Kofferraumvolumen - Rücksitze aufrecht - beladen bis zur Gepäckabdeckung (l)		320 (283)
Kofferraumvolumen - Rücksitze aufrecht - beladen bis zum Dach (l)		438 (401)
Fassungsvermögen Kraftstofftank (l)		43
Anhängelast ungebremst (kg)		750
Anhängelast gebremst (kg)		750

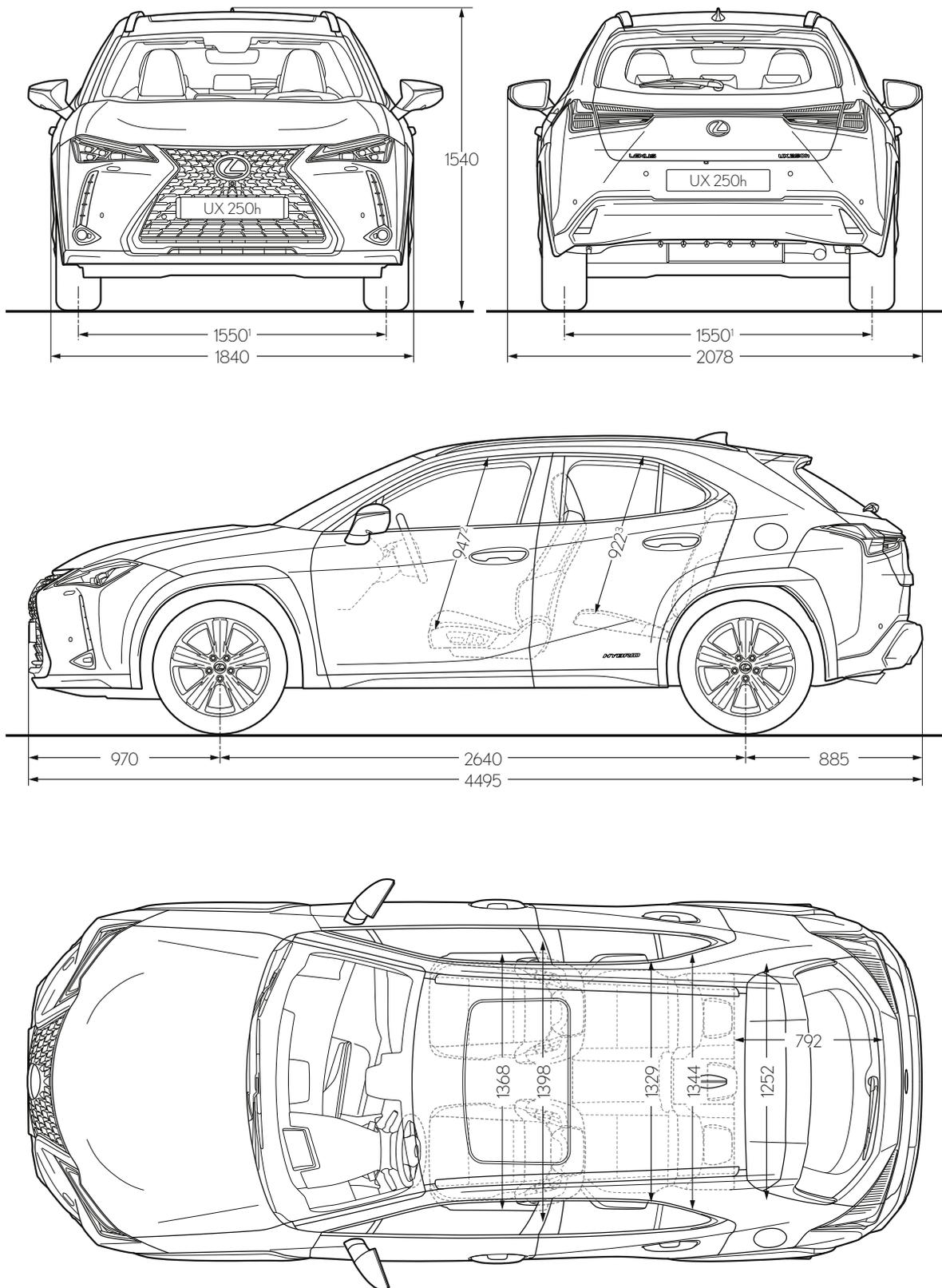
* Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Werte werden in einer kontrollierten Umgebung auf einem repräsentativen Produktionsmodell in Übereinstimmung mit den Anforderungen der europäischen Verordnung EU 2017/1153 (geändert durch die Verordnung EU 2017/1347 AG) gemessen. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß Ihres Fahrzeuges können von diesen Messwerten abweichen. Sowohl das Fahrverhalten als auch andere Faktoren (Straßenzustand, Verkehr, Zustand des Fahrzeugs, Reifendruck, eingebaute Ausstattung, Last, Anzahl der Passagiere usw.) haben Einfluss auf Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte eines Fahrzeuges.

¹ Die angegebenen Werte für das Kofferraumvolumen sind interne Messwerte. Alle angegebenen Werte beinhalten den maximalen Unterflur-Stauraum im Kofferraum. Der verfügbare Stauraum unter dem Kofferraumboden kann sich in bestimmten Ländern unterscheiden.

² Anhängelast nicht in der Basisausstattung.

Bitte beachten: Weitere technische Daten, einschließlich eventueller Aktualisierungen, finden Sie auf www.lexus.at.

TECHNISCHE DATEN



¹ Bei Ausstattung mit 215/60 R17-Reifen lauten die Werte für die Spurweite an Vorder- und Hinterachse jeweils 1560.

² Der angegebene Wert gilt für Modelle mit dem Standarddach. Der entsprechende Wert für die F SPORT-Modelle beträgt 929. Bei Modellen mit dem als Sonderausstattung erhältlichen Sonnendach liegt der Wert bei 908 bzw. bei F SPORT-Modellen 889.

³ Der angegebene Wert gilt für Modelle mit dem Standarddach. Der äquivalente Wert mit dem optionalen Glasschiebedach beträgt 924.

Bitte beachten: Die abgebildeten/angegebenen Abmessungen gelten in Millimetern.



Während der gesamten Lebensdauer Ihres Fahrzeuges werden wir bestrebt sein, Ihnen faszinierende Erfahrungen als Besitzer eines Lexus zu gewährleisten, Ihnen unvergleichlichen Service und nahtlose Instandhaltungsarbeiten zu bieten. Das alles wird so abgestimmt sein, dass es Ihnen absolute Zufriedenheit und ein ruhiges Gewissen ermöglicht. Wenn Sie unsere Ausstellungsräume besuchen, bemühen wir uns, jedes Ihrer Bedürfnisse vorherzusehen, und Ihnen die feinsten Ausstattungen zu bieten, damit Sie eine warme und entspannte Atmosphäre genießen können. In der modernen Lexus-Lounge können Sie die neuesten Nachrichten erfahren, im Internet surfen oder Erfrischungen genießen. Während Sie sich entspannen, arbeiten die Lexus-Techniker mit Präzision und Effizienz, damit Sie mit Ihrem Auto ohne große Unterbrechung in Ihrem Tagesablauf wieder auf die Straße kommen.





WIR SIND IMMER BESTREBT, JEDEN KUNDEN SO ZU BEHANDeln, ALS WÄRE ER EIN GAST BEI UNS ZU HAUSE

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, haben wir immer versucht, jedem unserer Kunden das zusätzliche Extra zu bieten. Wie sich schon in zahllosen Preisen in den letzten 25 Jahren gezeigt hat, streben wir danach, jeden Kunden so zu behandeln, als wäre er Gast bei uns Zuhause. Aber welche anderen Faktoren tragen zu unserem beispiellosen Grad an Kundendienst bei? Die Antwort liegt in unserem japanischen Erbe und einem Wort: „OMOTENASHI“.

Omotenashi lässt sich aus dem Japanischen als „Gastfreundlichkeit und höflicher Kundendienst“ übersetzen. Omotenashi ist aber mehr als nur exzellenter Service, es ist ein altes japanisches Konzept, das die Fähigkeit eines Menschen beschreibt, die Bedürfnisse eines anderen Menschen zu erahnen, noch bevor diese aufkommen.

Omotenashi ist eine Lebens- und Denkart, die für jeden Lexus-Mitarbeiter gilt. Beachten Sie dabei, dass dies auch die Art beeinflusst, wie wir Fahrzeuge wie den neuen UX entwerfen und entwickeln. Dies ist die physische Manifestation von Omotenashi.

Mehr über den neuen UX:
lexus.at/UX
youtube.com/LexusEurope
twitter.com/Lexus_EU

© 2019 Lexus Europe* - Änderungen von Details der technischen Daten und Ausstattung ohne Vorankündigungen seitens Lexus Europe vorbehalten. Details der technischen Daten und Ausstattung können aufgrund örtlicher Bedingungen und Vorgaben geändert werden. Informieren Sie sich bei Ihrem autorisierten Lexus-Händler vor Ort über solche Änderungen, die eventuell für Ihr Gebiet gelten.

Bitte beachten: Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die aufgeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Ihrem Gebiet unterscheiden. Eventuell weichen die Fahrzeugfarben geringfügig von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos ab.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte unsere Website: www.lexus.at

Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir ergreifen zahlreiche Maßnahmen, um sicherzustellen, dass während des Lebenszyklus unserer Fahrzeuge - von Design, Produktion, Distribution, Verkauf und Service bis zur End-of-Life-Phase - die Umweltbeeinträchtigung minimal bleibt. Ihr Händler wird Ihnen gerne weitere Informationen über die „End of Life“-Anforderungen für Fahrzeuge geben.

* Lexus Europe ist eine Division von Toyota Motor Europe NV/SA.

Gedruckt in Europa, Januar 2019

