

NX 300h



„Wir haben den NX markanter und damit noch unverwechselbarer gemacht. Darüber hinaus wurde die Performance des NX weiter verbessert und anschließend mit einigen der fortschrittlichsten Automobiltechnologien komplettiert, einschließlich der neuesten Version unseres Lexus Safety System +.“

Takeaki Kato,
Chefingenieur,
Lexus NX



06
DESIGN

Aufsehen erregen – im unverwechselbaren Crossover.

08
OMOTENASHI

Lernen Sie „Omotenashi“, die einzigartige japanische Gastfreundschaft, kennen.

12
PERFORMANCE

Sportlich durch die Stadt: Hier entfaltet der Crossover seinen wahren Charakter.

18
TAKUMI-HANDWERKSKUNST

Urbanes Design trifft auf „Takumi“-Handwerkskunst.

22
TECHNOLOGIE

Wir bringen den Spaß zurück auf die Straße – dank innovativer Vollhybrid-Technologie.

24
AUSSTATTUNG

Welcher NX passt zu Ihnen? Stellen Sie sich Ihren individuellen Lexus NX nach Ihren Wünschen zusammen.

58
LEXUS ERLEBNIS

Wir behandeln jeden Kunden so, als wäre er Gast in unserem eigenen Haus.

Willkommen im Lexus NX. Mit seinem markanten Design zieht der faszinierende Kompakt-SUV alle Blicke auf sich. Vom athletischen Kühlergrill und den prägnanten LED-Scheinwerfern über seine fließende Dachlinie bis zum sportlichen Profil, macht der NX kompromisslos auf sich aufmerksam. Der selbstladende Hybrid NX 300h vereint direktes Ansprechverhalten mit hoher Agilität und maximalem Fahrkomfort.

Nehmen Sie Platz im hochmodernen Cockpit und erleben Sie Eleganz pur: Exquisit gearbeitete Ledernähte, hochwertige Oberflächen und attraktive Details prägen das Ambiente.

Dank Apple CarPlay® oder Android Auto® haben Sie über das 10,3-Zoll-Display Zugriff auf ausgewählte Smartphone-Apps. Die Lexus Link-App bietet Ihnen zudem eine Reihe nützlicher digitaler Dienste. Auch in puncto Sicherheit macht der NX keine Kompromisse: das Sicherheitspaket Lexus Safety System + erkennt ab sofort Fußgänger bei Nacht und Radfahrer bei Tag um Kollisionen noch besser zu vermeiden.

Sportliche Highlights setzt der NX F SPORT: mit exklusivem Diabolo-Kühlergrill, sportlich abgestimmtem Fahrwerk, markanten F SPORT Leichtmetallrädern und dem vom Motorsport inspirierten Interieur.





„Wir wollen Design, das begeistert, das fasziniert und kompromisslos anders ist. Wir wollen Fahrzeuge mit unverwechselbarem Charakter schaffen, die alle Blicke auf sich ziehen!“

Takeaki Tanabe, Projektmanager
LF-NX Crossover-Konzept

DER LEXUS NX: CROSSOVER IN BESTFORM

Die Entwicklung des NX war eine einzigartige Chance, eine neue Generation von Kunden zu begeistern, die auf der Suche nach unverwechselbarer Identität und aufregendem Design sind. So blieben kein Platz für Kompromisse oder Zurückhaltung und keine Zeit für lange Diskussionen und Analysen. Es galt, Mut zu etwas völlig Neuem zu beweisen. Um diese Vision Wirklichkeit werden zu lassen, brachten wir die vielversprechendsten Nachwuchs-Designer unserer Designstudios in Südfrankreich und Japan zusammen, gaben ihnen ein leeres Blatt Papier, maximale gestalterische Freiheit und eine einzigartige Herausforderung: Mut zu zeigen. Inspiriert von so viel kreativer Freiheit, entstanden fünf visionäre Konzepte. Wir entschieden uns für das kompromissloseste und außergewöhnlichste – und entwickelten es weiter. Die Grundidee war die Konstruktion einer Kabine in Diamantform, die quasi um die Passagiere herum gebaut wird. An den Ecken des Diamanten platzierten wir die vier Räder. Das aufregende Design war sportlich und agil, aber zugleich urban und voller Ecken und Kanten. Der

Designer Nobuyuki Tomatsu beschreibt es so: „Der Look des Fahrzeugs sollte dynamisch und zugleich athletisch sein, interpretiert auf eine moderne Art und Weise. Das Seitenprofil erinnert an einen Federgewichtsboxer, der sozusagen jedes Gramm Fett verloren hat, um eine besonders muskulöse und athletische Form zu erreichen“

Jedes Detail des NX ist ein Beweis seiner visionären Kraft. Von oben gleicht seine Form der eines Diamanten, die muskulösen Stoßfänger an Front und Heck fügen sich mit der einzigartigen Form seines Daches stromlinienförmig zusammen, während die Silhouette scheinbar hinten abfällt und dem NX sein extrem prägnantes Profil verleiht. Die neu gestalteten LED-Scheinwerfer und die deutlich geschärfte Kontur der oberen Partie des Frontstoßfängers runden die athletische Optik schließlich eindrucksvoll ab.

Um die Kraft und Dynamik des Konzepts zu bewahren und in der Linienführung widerzuspiegeln, brauchte es Pioniergeist und den Mut, neue

Wege zu gehen. Allzu oft passiert es, dass die ausdrucksstarken Konturen und unkonventionellen Ideen den Regeln der Serienproduktion zum Opfer fallen. Die Strahlkraft und die Faszination des NX hat uns aber in einem solchen Maß inspiriert, dass wir etwas vollkommen Neues schaffen wollten. Frei von Konventionen. Kenji Chiba, Leiter der Body Design Division: „Das Design war beispiellos. Mir war bewusst, dass es technisch eine große Herausforderung werden würde, aber ich hatte das Gefühl, dass wir es dem NX einfach schuldig sind. Ich musste es einfach irgendwie realisieren. Den einfacheren Weg zu gehen, statt etwas Außergewöhnliches zu schaffen, hätte das Ende des NX bedeutet.“ Das Ergebnis dieser Entschlossenheit ist eines der markantesten automobilen Design-Statements: der Lexus NX.

Eine der erfolgreichsten Modellentwicklungen in der Lexus Geschichte – weil er der Beweis ist, dass Mut belohnt wird.



01



02

01 Diabolo-Kühlergrill mit exklusiver schwarzer Lackierung
02 Matrix-LED-Scheinwerfer



Erleben und entdecken Sie exquisite „Takumi“-Handwerkskunst in unendlich vielen Details. Wie zum Beispiel die Innenraumapplikationen aus Aluminium im NX F SPORT. Dabei handelt es sich um eine traditionelle japanische Holzverarbeitungstechnik, welche jahrhundertlang als vergessen galt, bis einer unserer Lieferanten eine neue Art der Aluminiumherstellung kreierte, um ein traditionelles Naguri-Finish zu schaffen. Unsere Designer nahmen diese kreative Möglichkeit sofort begeistert auf.

„OMOTENASHI“ ERKENNT IHRE BEDÜRFNISSE

„Omotenashi“ ist ein altherwürdiges japanisches Konzept, bei dem es darum geht, die Bedürfnisse des anderen schon zu erkennen, noch bevor er sie äußert. Gastfreundschaft wird hier beinahe schon zu einer Art Kunstform, wie die berühmte Teezeremonie, bei der jeder Gast mit Wärme, Verständnis und Respekt behandelt wird. „Omotenashi“ ist bei Lexus eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung, eine ständige Quelle der Inspiration. Der Lexus NX verkörpert diese Philosophie mit jedem Detail. Noch bevor Sie hinter seinem Lenkrad Platz nehmen, bereitet Ihnen

unser Crossover ein besonderes „Omotenashi“-Willkommen. Nähern Sie sich dem NX, leuchten die Türgriffe zur Begrüßung auf und beleuchten den Boden darunter so, dass Sie nicht in Pfützen treten. Sobald Sie Platz genommen haben, umgibt Sie eine harmonische, angenehme Atmosphäre, denn alles, was Ihrem Komfort und Ihrer Bequemlichkeit dient, wurde genau dort platziert, wo Sie es benötigen. Selbst kleinste Details wurden durchdacht. Wie der in der Mittelkonsole versteckte Make-up-Spiegel oder der innovative Flaschenhalter, der es Ihnen ermöglicht, eine Flasche einhändig zu

öffnen. Das fahrerzentrierte Cockpit wurde um Sie herum konzipiert und macht ein Höchstmaß an Sicherheit und Kontrolle spürbar. Das Lexus Safety System + macht Ihnen das Fahren im NX dank zahlreicher Sicherheits- und Fahrerassistenz-Technologien komfortabler und sicherer. Es unterstützt und entlastet Sie als Fahrer in monotonen oder anspruchsvollen Fahrsituationen. Bei starkem Verkehr hilft es, den Überblick zu behalten, erkennt mögliche Gefahrensituationen, macht Sie darauf aufmerksam und ergreift bei Bedarf effektive Gegenmaßnahmen.





- 01 F SPORT – die dynamische Verkörperung des sportlichen Charakters des NX mit exklusiven Designelementen
- 02 Luxuriöses Interieur mit natürlichem Licht dank des optionalen Panoramaglasdachs
- 03 Der kompakte Premium-Crossover, der sich durch progressive Formgebung und ein unverwechselbares Profil auszeichnet



01



02



03



DIE STADT ALS HERAUSFORDERUNG

Die Mobilität des 21. Jahrhunderts ist geprägt von der großen Aufgabe, in expandierenden Großstädten auf engstem Raum mobil zu bleiben. Wie beispielsweise in der Innenstadt Barcelonas. Der Verkehr der katalanischen Hauptstadt ist an diesem Nachmittag extrem dicht und unübersichtlich – Lärm und Leben überall. Eine Strapaze für alle Pendler, ein Abenteuer für jeden Touristen.

Es ist eindeutig ein Vorteil, dass wir es nicht eilig haben. Ich sitze neben Takeaki Kato, Chefingenieur des NX und eine angesehene Persönlichkeit der Automobilindustrie. Er hat bereits die Entwicklung zahlreicher Lexus Modelle federführend begleitet. Während wir mal wieder an einer roten Ampel warten, mit Blick auf Sehenswürdigkeiten der Stadt, unterhalten wir uns über die Bedeutung einer guten Körperhaltung. „In der Stadt zu fahren ist oft erdrückend. Wenn die Sitzposition niedrig ist, kannst du nicht genau sehen, was vor dir liegt, und alles um dich herum wirkt beengend“, sagt Kato mit einer mitfühlenden Geste. „Eine ungünstige Position wirkt sich immer negativ aus, und Kleinigkeiten wie ein kurzer Verkehrsstau wirken auf einmal schlimmer, als sie wirklich sind.“

Eine Stärke des NX, dem Crossover-SUV, ist seine angenehme Sitzposition, entwickelt für ein neues urbanes Fahrerlebnis. Die Sitzposition ist deutlich höher als in anderen Fahrzeugen dieses Segments, sodass der Fahrer einen idealen Überblick über die Straße und den Verkehr genießt. Die perfekte Sicht und der angenehme Komfort der hochwertigen Sitze verbinden sich zu einem souveränen Fahrgefühl – Unangenehmes wird spürbar erträglicher.

Nicht nur die erhöhte Sitzposition unterstützt Sie dabei, in jeder Situation den perfekten Überblick zu behalten: Auf Wunsch liefert das 10,3 Zoll große Multifunktionsdisplay Ihnen Bilder aus unterschiedlich positionierten Kameras (Kühlergrill, Außenspiegel und Heckklappe) und unterstützt Sie mit Führungslinien beim Rangieren in engen Parklücken oder in überfüllten Straßen. Apropos überfüllt. Unsere Fahrt durch Barcelonas Straßen geht weiter, und wir befinden uns nun auf einer offeneren, von Bäumen gesäumten Allee, die durch das gotische Viertel Barcelonas führt. Wir passieren ein außergewöhnliches Wandgemälde, das eine Mutter mit ihrem Kind zeigt, und werfen einen Blick in das Labyrinth der Straßen voller Touristen. Während wir beschleunigen, schaltet der NX 300h automatisch und nahezu unmerklich vom rein elektrischen EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) in den kombinierten Hybrid-Modus um.

Wir fahren entspannt Richtung Hafen und genießen das mühelose Fahrgefühl und die lineare Kraftentfaltung des Motors. „Der Crossover ist in seiner DNA ein urbanes Fahrzeug, in der Stadt entfaltet er seinen ganzen Charakter“, erzählt mir Kato. „Es macht wirklich Spaß, ihn zu fahren.“ Und so gleitet er souverän durch den dichten Verkehr. Das luxuriöse Fahrgefühl des NX verbindet sich mit dem überragenden Komfort zahlreicher High-End-Technologien: So passt die elegante Innenraumillumination ihre Lichtintensität automatisch den äußeren Lichtverhältnissen an, die Memoryfunktion der Heckklappe weiß jederzeit, wie weit sie sich öffnen soll, und die komfortablen Ledersitze sind sowohl beheizbar als auch mit einer Belüftung ausgestattet (Option).

Und dann dieser Sound. Wir lauschen dem auf Wunsch erhältlichen High-End-Premium-Surround-Sound-System von Mark Levinson® mit 14 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie. Das Klangerlebnis gleicht dem einer Konzerthalle. Eine Oper klingt selten so klar, so unglaublich voluminös und strukturiert. Der perfekte Soundtrack für diese wundervolle Stadt voller Kultur und puren Lebens. Langsam und bedächtig kommen wir unserem Ziel näher: der Sagrada Família, Gaudís ikonischer (und nie fertiggestellter) Basilika. Belebte Cafés und Restaurants geben jedem Viertel einen eigenen Charakter, während die Nachmittagssonne durch das Panoramaglasdach des NX 300h scheint.

Auf unserem Weg zu Gaudís Kunstwerk fühlt es sich so an, als hätten wir bereits eine neue Kunstform entdeckt. Das Designteam des NX hat sich von der Eleganz schmelzenden Metalls inspirieren lassen und etwas ganz und gar Außergewöhnliches geschaffen. Einen faszinierend urbanen Crossover, der Kraft und Dynamik mit raffinierter Eleganz verbindet. Die unverwechselbaren Türme von Gaudís Meisterwerk kommen in Sichtweite. Ich freue mich auf den Besuch, ein weiterer Punkt, den ich von meiner To-do-Liste streichen kann. Fast genauso groß ist die Vorfreude auf die Rückfahrt, bei der ich endlich am Steuer Platz nehmen darf.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 60.



NX 300h



AUF NEUEN WEGEN MIT ZUKUNFTSWEISENDEN TECHNOLOGIEN

ALLRADANTRIEB E-FOUR

Grenzenlosen Fahrspaß auch außerhalb der Stadt bietet der NX 300h mit Allradantrieb. Das intelligente E-FOUR-Allradantriebssystem verteilt die Antriebskraft intelligent auf die Räder, damit Sie dynamische Kraftentfaltung und optimale Traktion genießen.

EV-MODUS

Im EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) können Sie bei niedrigen Geschwindigkeiten über kürzere Distanzen vollkommen elektrisch fahren. Im dichten Stadtverkehr ist der EV-Modus sicher die angenehmste Art zu fahren: nahezu geräuschlos, ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei.



FAHRMODUS-REGLER

Mit dem Fahrmodus-Regler wechseln Sie ganz komfortabel zwischen verschiedenen Fahrmodi. Bevorzugen Sie eine effiziente und umweltfreundliche Fahrweise? Oder lieben Sie es dynamischer? Oder darf es sportlich sein? Die Entscheidung liegt ganz bei Ihnen.



LEXUS SAFETY SYSTEM +

Die neueste Version unseres Sicherheitspaketes Lexus Safety System + beinhaltet das Pre-Crash Safety-System, das nun auch Fußgänger bei Nacht und Fahrradfahrer bei Tag erkennt, einen Spurhalte-Assistenten, damit Sie immer auf Kurs bleiben, einen Fernlicht-Assistenten für verbesserte Nachtsicht, einen adaptiven Tempomat sowie eine Verkehrszeichenerkennung.



TOTWINKEL-WARNER/ RÜCKFAHRASSISTENT

Wir nutzen hochmoderne Radartechnologie für Ihre Sicherheit. Befinden sich beispielsweise bei einem Fahrbahnwechsel auf der Autobahn Fahrzeuge im toten Winkel Ihres NX, registrieren Sensoren diese, und Sie erhalten ein optisches Warnsignal über den betreffenden Außenspiegel. Beim Zurücksetzen, etwa in einem belebten Parkhaus oder aus einer Parktasche, erkennt der Rückfahrassistent (ab F SPORT), wenn sich ein anderes Fahrzeug hinter Ihrem Lexus NX nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, erfolgt eine optische und akustische Warnung.

- 01 Bestens verarbeitete Ledersitze, angefertigt von erfahrenen „Takumi“-Handwerksmeistern (optional verfügbar)
- 02 Großes Panoramaglasdach und 18-Zoll-Leichtmetallräder (optional verfügbar)

IM STUDIO VEREINEN SICH STRASSENKUNST UND „TAKUMI“ HANDWERK

Bei jeder Einweihungsfeier gibt es dieses Ritual: Den Gästen wird stolz das neue Heim präsentiert. Ein besonderer Moment für jeden, der Innenarchitektur liebt und in dem es unendlich viel zu entdecken gibt. Zum Beispiel die kleinen Details, auf die der Gastgeber besonderen Wert legt und die das Willkommensgefühl spürbar prägen. Für uns ist ein solcher Moment gekommen. Wir befinden uns im hochgesicherten Lexus Designstudio in der japanischen Präfektur Aichi. Versteckt in diesem vierstöckigen Gebäude mit gläserner Front, entstehen hier in Zusammenarbeit mit den Designstudios in Kalifornien und an der Côte d'Azur die einzigartigen Lexus Prototypen und Konzeptmodelle.

Auf Einladung von Momoko Okamoto, die der Abteilung für Designentwicklung angehört, bin ich hier, um einer exklusiven Preview des kompakten Crossover NX beizuwohnen. Ich habe schon viel von Momoko-san gehört. Ihre Arbeit an Modellen wie dem ES, LFA und CT hat ihr weltweit viel Beifall und den legendären Ruf als eine der besten Farbdesignerinnen der Branche eingebracht. Wir waren bereits in einer Reihe von Studios und Workshops zu Gast, in denen wir und Momoko herzlich begrüßt wurden – von Handwerkern mit lehmverkrusteten Händen, die uns unvollendete Modelle gezeigt haben, reine NX-Karosserien ohne Räder, Motorhaube oder Heckklappe.

Jetzt, nach wochenlangem Warten, bin ich ganz nah dran, den fertigen NX aus nächster Nähe zu erleben. Meine Hand ruht ungeduldig auf dem Türknauf, die Anspannung ist enorm. Momoko spürt meine Ungeduld und beschließt, mich noch ein wenig auf die Folter zu spannen. „Brauchst du eine Kaffeepause?“, fragt sie mit ungerührtem Gesichtsausdruck. Mein Blick spricht Bände, und das Studio wird von ihrem Lachen erfüllt, während sich ihr Gesichtsausdruck ändert. „Worauf wartest du?“, lacht sie. „Öffne die Tür!“ Ihr Sinn für Humor ist umwerfend. Ich versuche, meine Vorfreude zu zügeln und mich diesem kostbaren Prototyp mit Genuss und Ruhe zu nähern. Das ist einer dieser großen

Momente der Fahrzeugentwicklung. Der visuelle Eindruck ist überwältigend, die farbliche Ausdruckskraft ist von einzigartiger Finesse.

„Der NX ist ein Crossover, und diese Ecken und Kanten unterstreichen seinen außergewöhnlichen Charakter, der seiner urbanen Herkunft entspringt“, sagt Momoko. „Das Farbdesign wirkt herausfordernd und vermittelt zugleich einen luxuriösen Eindruck, der das Farberlebnis positiv verstärkt und jeder Fahrt eine einzigartige Lebendigkeit verleiht.“ Die einzigartigen Ledersitze (optional) verstärken das Gefühl von Luxus und Klarheit, den jedes Lexus Modell in seiner DNA trägt. Die vom Motorsport inspirierte Integralschaumtechnik schafft perfekten Halt und ist unglaublich komfortabel. Die Sitze umschließen den Fahrer wie in einem Kokon – zu genießen in der F SPORT-Ausstattung.



01



02

- 01 Komfortabler Smartphone-Zugriff mit Apple CarPlay® oder Android Auto®
- 02 Optimale Perspektive: das 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay
- 03 Der innovative Flaschenhalter ermöglicht Ihnen, den Flaschendeckel mit nur einer Hand abzuschrauben
- 04 Überraschendes Detail aus dem Supersportwagen LFA
- 05 Hochwertige Materialien und tadellose Verarbeitung: Applikationen in „Shimamoku“ Holz



01



02



03

Die Designer des NX haben die faszinierenden „Shimamoku“-Applikationen nicht einfach übernommen, sondern auf ein neues Niveau gebracht. Mit einem eleganten Extra-Finish wurde die Oberfläche zusätzlich veredelt. Es ist der gleiche Glanz und Veredelungsprozess, der die weltberühmte Optik von Yamaha-Flügeln prägt. Aber es gibt noch vieles mehr zu bewundern. Das intuitive, deutlich größer dimensionierte Touchpad lässt sich besonders komfortabel bedienen. Der Becherhalter aus hochfestem Elastomer ermöglicht es, Flaschen mit Schraubverschluss einhändig zu öffnen (ich habe es ausprobiert – es funktioniert tatsächlich). Die Mittelkonsole überrascht mit einem integrierten Kosmetikspiegel, der sich herausnehmen lässt.



05



04

Die Fahrt ist beinahe vorüber. Als ich die Tür öffne, fällt mir ein Detail ins Auge. Sind das etwa ...? „Super erkannt!“, lacht Momoko. Die winzigen, funkelnden Elemente an den Kniepolstern sind die gleichen wie die des Supersportwagens LFA. „Du hast ein gutes Auge“, sagt sie zwinkernd. Meine Augen sind normal, denke ich. Solch einen Blickfang kann man einfach nicht übersehen. Momoko Okamoto ist es, die außergewöhnliche Augen hat. Sie sieht Dinge vor ihrer Entstehung, vor ihrem inneren Auge und füllt sie mit Farben und Texturen, die sich später in der Umsetzung zu spektakulären Effekten vereinen. Von imposanter Schönheit und absolut sehenswert.



GENIEßEN SIE EIN ENTSPANNTES FAHRVERGNÜGEN IN DER STADT

Wer sagt eigentlich, dass Stadtverkehr stressig ist? Der NX ist der Beweis, dass Sie auch beim Fahren in der Stadt entspannen können. Erleben Sie faszinierenden Fahrspaß, und erreichen Sie Ihr Ziel vollkommen ausgeruht. Angefangen bei der idealen Fahrerposition, genießen Sie ein souveränes Fahrgefühl und den perfekten Überblick über das Geschehen auf der Straße und in der Stadt. Das optionale Lexus Premium-Navigationssystem weist Ihnen den Weg zu jedem Ihrer Ziele. Klare 3D-Ansichten der Fahrzeugumgebung und die wichtigsten Fahrinformationen werden hochauflösend und übersichtlich im 10,3-Zoll-Display dargestellt. Die Bedienung erfolgt wahlweise über das intuitive Touchpad oder per Spracheingabe.

Keine Sorge, sollte der Akku Ihres Smartphones mal zur Neige gehen, bietet die kabellose Ladeschale eine komfortable Lösung – bei optimierter Ladedauer Ihrer Endgeräte durch eine verbesserte, höhere Stromstärke.

Bleiben Sie auch unterwegs bestens vernetzt: Mit Apple CarPlay® oder Android Auto® genießen Sie mühelosen Zugriff auf die Apps Ihres Smartphones und auf die neue Lexus Link-App mit zahlreichen digitalen Diensten: Tür-zu-Tür-Navigation, Parkpositionsfinder, Notfall-Assistent, Batterie-Assistent und Wartungserinnerungen für Ihren Lexus.



01



02



03



04

Auch das Rangieren des Fahrzeugs ist leichter und komfortabler als je zuvor mit der auf Wunsch erhältlichen 360°-Kamera. Vier unauffällig platzierte Kameras, u. a. in den Außenspiegeln, zeigen Live-Bilder des NX in der Draufsicht, während virtuelle Führungslinien beim Parken assistieren – für ein deutliches Plus an Komfort und Sicherheit.

Ein weiteres Highlight des NX ist sein aufregendes Sound-Erlebnis: Das optionale High-End-Premium-Surround-Sound-System von Mark Levinson® mit 14 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie wurde speziell auf den NX-Innenraum abgestimmt. Das Klangerlebnis gleicht der Akustik eines großen Kinos – lebendig und voluminös. Die intelligente Klimaautomatik (die sich für Fahrer und Beifahrer unabhängig regeln lässt) sorgt für angenehmen Wohlfühlkomfort und wirkt dabei luftreinigend, geruchsneutralisierend sowie feuchtigkeitsspendend für Haut und Haar. Effizienz inbegriffen – das System beheizt oder belüftet nur die Sitze, die tatsächlich besetzt sind.

Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
Carplay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.
Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.

- 01 Intuitiv bedienbares Touchpad
- 02 Komfortabler Zugriff auf eine Vielzahl praktischer Funktionen der Lexus Link App
- 03 Mark Levinson® Sound-System mit 14 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie
- 04 Klimaautomatik mit separater Einstellung für Fahrer und Beifahrer

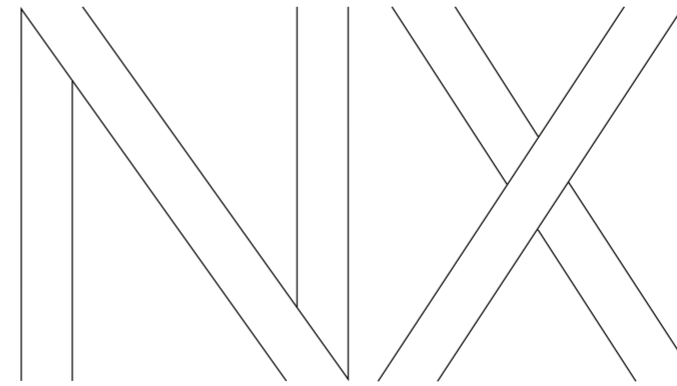


Willkommen im Lexus NX. Attraktive Design-Highlights wie der charakteristische „Diabolo“-Kühlergrill, die schlanken LED-Scheinwerfer oder die markanten LED-Heckleuchten erzeugen eine unverwechselbare Optik. Der sportliche Crossover begeistert mit aufregender Dynamik, präzisiertem Handling und seiner ausgeprägten Agilität.

Auch im Innenraum wurde größte Sorgfalt auf hochwertige Optik und Haptik gelegt. In dem auf den Fahrer ausgerichteten Cockpit erwartet Sie beeindruckender Komfort – zum Beispiel mit dem 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay, das mit bester Lesbarkeit und intuitiver Bedienbarkeit überzeugt. Hochwertig verarbeitete Ledernähte oder der elegante Wählhebel sind nur zwei von vielen weiteren Beispielen für den herausragenden Qualitätsstandard des NX.

Sämtliche NX-Modelle sind zudem mit dem wegweisenden Lexus Safety System + ausgestattet. Es beinhaltet intelligente Fahrerassistenzsysteme wie das Pre-Crash Safety-System, das Fußgänger bei Nacht und Fahrradfahrer bei Tag erkennt.

Für ein dynamischeres Fahrerlebnis steht Ihnen der NX auch als F SPORT-Variante zur Verfügung. Er vereint sportliche Tugenden mit ausgeprägter Effizienz. Der schwarz lackierte Diabolo-Kühlergrill, das adaptive variable Fahrwerk, die exklusiven 18-Zoll-Leichtmetallräder und viele weitere exklusive Designelemente machen ihn unverwechselbar.



NX 300h



01. MODELLE

Entdecken Sie den zukunftsweisenden NX 300h Vollhybrid.

Seiten 24-29



02. AUSSTATTUNGS-VARIANTEN

Welcher NX passt zu Ihrem Lifestyle? Wählen Sie zwischen fünf attraktiven Ausstattungsvarianten.

Seiten 30-31



03. EXTERIEUR/INTERIEUR

Bevorzugen Sie eine besonders luxuriöse Ausstattung mit Leder und feinstem Edelh Holz oder lieber einen sportlichen Auftritt mit schwarzen Leichtmetallfelgen? Sie haben die Wahl.

Seiten 32-33



04. TECHNOLOGIE

Erfahren Sie mehr über die Technologien des NX. Zum Beispiel über das Lexus Safety System +, die S-Flow-Klimaautomatik oder das Lexus Premium-Navigationssystem und Lexus Link Connected Services.

Seiten 34-38



05. ZUBEHÖR

Unsere breitgefächerte Auswahl an original Lexus Zubehörartikeln lässt keine Wünsche offen.

Seite 39



06. F SPORT

Für ein noch dynamischeres Fahrerlebnis: Entdecken Sie den NX F SPORT.

Seiten 40-41



07. FARBEN

Wählen Sie Ihre Lieblingsfarbe, und entscheiden Sie sich für ein „Takumi“-gefertigtes Interieur – für Ihre persönliche Wohlfühlatmosphäre.

Seiten 42-47



08. AUSSTATTUNG

Der NX ist serienmäßig bereits bestens ausgestattet. Mit unseren vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten können Sie ihn aber noch individueller gestalten.

Seiten 48-55



09. TECHNISCHE DATEN

Hier finden Sie alle wichtigen technischen Daten zum Lexus NX sowie die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Seiten 56-57

NX 300h

Angetrieben vom selbstladenden Lexus Hybrid Drive, gleitet der NX 300h ruhig und entspannt über die Straßen. Die wegweisende Vollhybrid-Technologie vereint ein kraftvolles 2,5-Liter-Benzintriebwerk mit einem Hochleistungs-Elektromotor. Perfekte Agilität und beeindruckende Dynamik inklusive. Für einen Crossover seiner Größe und mit dieser außergewöhnlichen Fahrleistung überrascht der NX mit überragenden Verbrauchswerten.



Der NX 300h mit Vollhybrid-Antrieb in Graphitschwarz mit ausdrucksstarken 18-Zoll-Leichtmetallrädern kombiniert die für Lexus typische Laufruhe mit außergewöhnlichem Komfort.

01. 2,5-LITER-BENZINTRIEBWERK

Das Herzstück des selbstladenden Hybridantriebs im Lexus NX 300h ist ein Atkinson-4-Zylinder-Triebwerk mit hohem Wirkungsgrad. Seine Effizienz wird durch die innovative D-4S-Direkteinspritzung und die variable Ventilsteuerung VVT-i weiter verbessert. Seine Start-/Stopp-Technik und die Abgaswärmerückgewinnung senken die Verbrauchs- und Emissionswerte zusätzlich. Damit Sie stets so sauber und sparsam wie möglich unterwegs sein können.

02. SELBSTLADENDER HYBRIDANTRIEB

Elektromotor, Generator und die Leistungsverteilung des Lexus Hybrid Drive sind zusammen nicht größer als ein herkömmliches Automatikgetriebe. Das Management des Energieflusses übernimmt ein zentrales Steuergerät, die sogenannte Power Control Unit (PCU). Sie bestimmt und koordiniert den Einsatz der Antriebsformen automatisch und übergangslos: Elektromotor, Benzintriebwerk oder beide kombiniert.

03. HYBRIDBATTERIE

Die Hybridbatterie des Lexus Hybrid Drive wird von einer modernen Energiemanagement-Software gesteuert und überwacht. Sie sorgt auch dafür, dass die Batterie automatisch während der Fahrt aufgeladen wird – ein externes Aufladen ist nicht notwendig. Dank eines Split-Designs der Hybridbatterie wird das großzügige Raumgefühl im Innenraum des NX nicht beeinträchtigt, da sie unter den Rücksitzen Platz findet.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 60.



01



02



03

ERLEBEN SIE DEN LEXUS HYBRID DRIVE – OHNE EXTERNES AUFLADEN

**STARTEN**

Nachdem Sie den NX Vollhybrid gestartet haben, erfolgt die Beschleunigung dank des kraftvollen und von der Hybridbatterie gespeisten Elektromotors zügig und rein elektrisch. Sie fahren jetzt nahezu geräuschlos, ohne Kraftstoffverbrauch und völlig emissionsfrei. Genießen Sie das volle Drehmoment des Elektromotors ab der ersten Umdrehung.

GLEITEN

Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der laufruhige Motor automatisch und fast unmerklich zu, wird aber weiterhin bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung seiner beiden Kraftquellen vermittelt der NX ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis mit geringem Schadstoffausstoß und verblüffend genügsamem Kraftstoffverbrauch.

BESCHLEUNIGEN

Bei kraftvoller Beschleunigung wird der Motor automatisch von einem oder zwei starken Elektromotoren (modellabhängig) unterstützt. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine atemberaubende Beschleunigung ohne jede Zugkraftunterbrechung.

VERZOGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich der Motor automatisch ab. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. Darum müssen Sie einen Lexus Vollhybrid auch nicht extern aufladen. Die Hybridbatterie arbeitet zuverlässig und ohne spezielle Wartung.

Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 60.



NX

Wie man es von einem Lexus erwartet, hält bereits die Grundversion einige Ausstattungshighlights für Sie bereit.

17-Zoll-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design
8-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Touchpad-Bedienung
Bi-LED-Scheinwerfer

Lexus Safety System+
Smartphone Integration
Zwei-Zonen-Klimaautomatik



BUSINESS

Die Businessausstattung bietet seinem NX-Fahrer einen einzigartigen Look und zusätzlichen Komfort

Intelligentes Zugangssystem
LED-Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion
Rückfahrkamera

Sitzheizung vorne
Innenrückspiegel automatisch abblendend
Dachreling



LIMITED

Die Ausstattungsvariante Limited bietet noch mehr Ausstattung für Business und Privat.

18-Zoll-Leichtmetallräder
Abgedunkelte Scheiben hinten
Lexus Park Assist: akustische und optische Abstandswarnung vorne und hinten

Heckklappe elektrisch
Tahara Ledersitze
Applikationen Silber



F SPORT

Für alle, die einen noch dynamischeren Look bevorzugen, bietet die F SPORT-Variante sportliche Designelemente wie den „Diabolo“-Kühlergrill in Wabenstruktur, schwarze F SPORT-Leichtmetallräder und ein exklusives Innenraumdesign.

* Nur für Allradantrieb (E-FOUR).

18-Zoll-Leichtmetallräder im F SPORT-Design
Adaptiv variables Fahrwerk mit zusätzlichem Fahrmodus SPORT S+
Allradantrieb E-FOUR
Hochleistungs-Querdämpfer, vorne und hinten
Lederlenkrad mit Lenkradheizung und Wählhebel im F SPORT-Design
Lexus Intelligent Park Assist

Totwinkelwarner und Rückfahrassistent
Matrix-LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent
Pedalerie in Aluminium
F SPORT Sportsitze
Heckklappe elektrisch
Stoßfänger vorne und hinten im F SPORT-Design



EXECUTIVE

Für den ultimativen NX Look und Luxus wählen Sie die Executive-Variante.

* Nur für Allradantrieb (E-FOUR).

18-Zoll-Leichtmetallräder mit Bi-Tone-Finish
Allradantrieb E-FOUR
Lexus Intelligent Park Assist
Lexus Premium-Navigation mit 10,3-Zoll-Display und Remote Touch-Bedienung

Lederlenkrad beheizt
Matrix-LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent
Lexus Card Key
Sitzbezüge in Leder mit Sitzheizung und -belüftung vorne
Sitzheizung hinten



01



02

01. 17-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

In der Grundversion und der Ausstattungsvariante Business gehören diese 17-Zoll-Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design mit rollwiderstandsoptimierter 225/65R17-Bereifung zur Serienausstattung.

02. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

In der Ausstattungsvariante Limited verfügt der NX über Leichtmetallräder im filigranen 5-Doppelspeichen-Design und eine 225/60R18-Bereifung.

03. 18-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER

Diese zweifarbige Felge im Doppelstreben-Design für die Ausstattungsvariante Executive betont die Sportlichkeit des NX.



03



04

04. ELEKTRISCHE HECKKLAPPE

Die elektrisch öffnende und schließende Heckklappe wird per Fernbedienung betätigt und erleichtert Ihnen so den Zugang zum Gepäckraum. Darüber hinaus merkt sie sich, wie weit sie üblicherweise geöffnet wird.

05. GLAS-HUB-/SCHIEBEDACH

Das elektrisch betätigte Glas-Hub-/Schiebedach lässt Luft und Licht nach Ihren Wünschen ins Wageninnere.

06. PANORAMAGLADACH

Dieses große Panoramaglasdach verstärkt im Fahrgastraum des NX den Genuss von Freiheit, Weite und Sonne. Sollte Ihnen die Sonneneinstrahlung zu intensiv werden, schützt Sie ein elektrisches Sonnenschutzrollo.



05



06

07. BI-LED-SCHEINWERFER

LED-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht sorgen jederzeit für optimale Sicht. Getrennt von den Scheinwerfern angeordnet ist das in der Grundversion nochmals verbrauchsoptimierte LED-Tagfahrlicht.

08. BI-LED-SCHEINWERFER/LED-TAGFAHRLICHT

Serienmäßig ist das L-förmige Tagfahrlicht durchgängig mit LEDs bestückt.

09. MATRIX-LED-SCHEINWERFER

Für die F SPORT- und Executive-Modelle wurden elegante und ultrakompakte dreifache LED-Einheiten verwendet. Diese ähneln denen des Lexus LC. Diese Scheinwerfer wurden mit Tagfahrleuchten kombiniert, die wie Linsen funktionieren und so für einen wunderschönen Kristallglas-Effekt sorgen, selbst wenn sie nicht leuchten. Das Heck wirkt dank der L-förmigen Heckleuchten und sequenziellen Blinkleuchten ausgesprochen dynamisch.

10. LED-HECKLEUCHTEN

Die Heckleuchten sind eine elegante Kombination aus LEDs. Sie leuchten nachts in „L“-Form und unterstreichen so eindrucksvoll die Lexus Markenidentität des NX. Durch ihre besondere Form wirken sie kristallen, und diese verleihen ihnen zusätzlich ein markantes Design, auch wenn sie nicht leuchten.



07



08



09



10

01. ERGONOMISCHES DESIGN

Form und Festigkeit der Sitzpolster wurden so konstruiert, dass sie auch auf längeren Strecken ermüdungsfreien Komfort bieten. Für eine größere Variabilität bei der Sitzeinstellung sorgen lange Sitzschienen.

02. SITZHEIZUNG UND -BELÜFTUNG

Je nach Ausstattungsvariante können die Vordersitze beheizt und belüftet werden und sorgen so für entspannten Langstrecken-Komfort zu jeder Jahreszeit.

03. VARIABLER GEPÄCKRAUM/ELEKTRISCH UMKLAPPBARE RÜCKSITZE

Die praktische, im Verhältnis 60:40 geteilt umklappbare Rücksitzbank gehört beim NX zur Serienausstattung. Sie erlaubt das problemlose Verstauen größerer Gegenstände. Werden alle Rücksitze umgeklappt, erhält man ausreichend Raum auch für den Transport sperriger Güter. Optional können die Rücksitze über praktisch angeordnete Bedienelemente elektrisch eingestellt und umgeklappt werden. So können die Passagiere im Fond ihre Rückenlehne verstellen und individuell anpassen.

04. S-FLOW-KLIMAAUTOMATIK

Die leistungsstarke elektrische Zwei-Zonen-Klimaautomatik ist dank ihrer S-Flow-Technik hocheffizient, da sie auf intelligente Weise nur die tatsächlich belegten Sitze klimatisiert.

05. 3-SPEICHEN-LEDERLENKRAD

Das ergonomische 3-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad lässt Sie den NX mit hoher Präzision steuern. Ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, können Sie das Audiosystem, Ihr Telefon, die Sprachsteuerung und das Multi-Informationssystem bedienen. Für zusätzlichen Komfort in den Ausstattungsvarianten F SPORT und Executive kann das Lenkrad auf angenehme Temperatur erwärmt werden.



01



02



03



04



05

01. MULTIMEDIA-DISPLAY

Der NX ist serienmäßig mit einem 8-Zoll-Multifunktionsdisplay ausgestattet. Über das hochauflösende Display können Sie das Audiosystem und die Klimaautomatik bedienen bzw. sich das Energie-Management anzeigen lassen.

02. HEAD-UP-FARBDISPLAY

Die wichtigsten Fahrzeugdaten wie aktuelle Geschwindigkeit oder Pfeilnavigation werden auf Wunsch farbig im 6,2-Zoll-Format auf die Windschutzscheibe direkt in das Blickfeld des Fahrers projiziert. Dadurch kann er wichtige Informationen erfassen, ohne den Blick von der Fahrbahn abwenden zu müssen.

03. PIONEER®-AUDIOSYSTEM

Der Lexus NX ist serienmäßig mit einem hochwertigen Pioneer®-Audiosystem mit acht Lautsprechern ausgestattet. Es beinhaltet einen RDS-Tuner, CD-Player und Bluetooth®-Audiostreaming zur Verbindung mit externen Media-Playern. Noch mehr Hörgenuss bietet ausstattungsabhängig das Audiosystem mit 10 Lautsprechern. Es ist zusätzlich mit DVD-Player, DAB-Tuner und 16-cm-Lautsprechern in den Vordertüren ausgestattet.

04. MARK LEVINSON® SOUND-SYSTEM

Das optionale Mark Levinson® Premium-Surround-System mit 14 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie ist exakt auf die spezifischen akustischen Innenraum-Eigenschaften des NX abgestimmt. Erleben Sie 71-Kanal-Surround-Sound von höchster Präzision und Natürlichkeit.



01



02



03



04

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION








Nutzen Sie brillante, hochauflösende 3D-Grafiken und vielfältige Kartenooptionen, um an Ihr Ziel zu kommen – inklusive „Point-of-Interest“ Suche. Aktualisierungen und Updates erfolgen kabellos per „Over-the-Air“-Technologie. Für zusätzlichen Komfort enthält das System eine elektronische Bedienungsanleitung. Online-Dienste wie zum Beispiel Verkehrsmeldungen, Parkplatzsuche, Tankstellensuche, Wettervorhersage, Google-Suche oder Google Street View runden das Angebot ab.

02. TOUCHPAD

Über das Touchpad können Fahrer und Beifahrer intuitiv mit dem zentralen 10,3-Zoll-Multimediasdisplay interagieren. Es ist ergonomisch gestaltet und so einfach zu bedienen wie ein Smartphone oder Tablet.

03. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

Die Lexus Link App verwandelt Ihren NX in ein vernetztes Fahrzeug. Genießen Sie nahtlosen Zugriff auf nützliche Services wie z.B.:

-  **Fahrdaten speichern:** Erfasst Fahrdaten, Ihre individuelle Fahrweise und geschäftliche Fahrten
-  **Parkpositionsfinder:** Lokalisiert Ihren Lexus und bringt Sie zu ihm zurück
-  **Notfall-Assistent:** Verständigt in Abhängigkeit von der Unfallschwere automatisch eine hinterlegte Rufnummer
-  **Service und Wartung:** Erinnert Sie an Service-Termine Ihres NX
-  **Batterie-Assistent:** Überwacht kontinuierlich den Ladezustand der 12-Volt-Batterie
-  **WLAN:** Verbindet bis zu zehn Geräte mit dem WLAN Hotspot Ihres NX. Über die App behalten Sie Ihr Datenvolumen im Blick
-  **Routenimport:** Ermöglicht es Ihnen, eine Route auf einem anderen Gerät zu planen und an Ihren Lexus zu senden, während die Tür-zu-Tür-Navigation Sie nach dem Aussteigen zu Fuß an Ihr endgültiges Ziel führt

04. SMARTPHONE INTEGRATION

Mit Apple CarPlay® and Android Auto® genießen Sie im NX komfortablen Zugriff auf ausgewählte Apps Ihres Smartphones über das 10,3-Zoll-Multimediasdisplay.

05. INDUKTIVE LADESTATION

Das Aufladen von Smartphones oder anderen elektronischen Geräten ist sehr komfortabel. In der Mittelkonsole befindet sich eine vergrößerte induktive Ladestation, die Ihr Endgerät automatisch lädt, sobald Sie es hier ablegen.



01



02



03



04



05



01. AIRBAGSCHUTZ

Ein außergewöhnlich hohes Sicherheitsniveau ist beim NX serienmäßig. Neben der hochfesten Fahrgastzelle werden die Passagiere von einer kompletten Airbagausstattung geschützt: 2-stufige Front- und Seitenairbags vorne sowie zwei von vorn nach hinten durchgehende Kopfairbags (Curtain Shield). Kommt es zu einem Frontalaufprall, schützt ein Knieairbag den Fahrer, und ein weiterer Airbag verhindert, dass der Beifahrer unter dem Sicherheitsgurt nach vorn rutscht. Dadurch wird das Verletzungsrisiko erheblich verringert.

02. REIFENLUFTDRUCK-WARNSYSTEM

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multi-Informationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt.

03. SCHLEUDERTRAUMA-SCHUTZSYSTEM WIL

Das Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening) in den Vordersitzen verringert das Risiko eines Schleudertraumas bei einem Heckaufprall.

04. LEXUS PARK ASSIST/LEXUS INTELLIGENT PARK ASSIST

Sensoren im hinteren Stoßfänger erkennen Hindernisse und lösen ein akustisches Warnsignal aus, das jederzeit deaktiviert werden kann. Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, wird die Distanz zum Hindernis auf dem 10,3 Zoll großen Multifunktionsdisplay angezeigt. So wird das Einparken noch leichter.

Noch einfacher macht Ihnen das Einparken der ausstattungsabhängig erhältliche Lexus Intelligent Park Assist (IPA): Zusätzlich zur optischen und akustischen Warnung reduziert der intelligente Einpark-Assistent bei Erkennung eines Hindernisses vor oder hinter dem Fahrzeug und einer Geschwindigkeit unter 15 km/h die Antriebskraft und aktiviert – im Ernstfall bis zur Notbremsung – den Brems-Assistenten.

05. 360°-KAMERA

Auch eine innovative 360°-Kamera ist für den NX verfügbar. Vier unauffällig platzierte Kameras, u. a. in den Außenspiegeln, zeigen Live-Bilder des NX in der Draufsicht, während Bildschirmanzeigen beim Parken assistieren – für ein deutliches Plus an Komfort und Sicherheit.

06. TOTWINKEL-WARNER UND RÜCKFAHRASSISTENT

Im Heckstoßfänger integrierte Radarsensoren erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren bereits dann, wenn sie in den Außenspiegeln noch nicht sichtbar sind. Sobald sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal.

Beim Zurücksetzen, etwa in einem Parkhaus, erkennt der Rückfahrassistent RCTA (Rear Cross Traffic Alert), wenn sich ein anderes Fahrzeug dem schwer einsehbaren Bereich hinter Ihrem Lexus NX nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und akustisch durch einen Warnton.



01



03



02



04



06

07. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Der Lexus NX ist serienmäßig mit unserem innovativen Lexus Safety System + ausgestattet, das folgende Fahrassistenzsysteme in einem leistungsstarken Paket vereint:

08. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Das PCS-System des NX ist in der Lage, nicht nur Hindernisse und Fußgänger bei Tageslicht zu erkennen, sondern es kann nun auch Fußgänger bei Nacht und Fahrradfahrer am Tag identifizieren. Selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen, wenn zum Beispiel ein Fußgänger durch das Licht eines entgegenkommenden Fahrzeugs schwer zu erkennen ist. Dafür wurden die Sensitivität und die Reichweite des Mikrowellenradars erhöht. Ist ein Zusammenstoß unvermeidbar, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung und leitet einen autonomen Bremsvorgang ein.

09. ADAPTIVER TEMPOMAT (ACC)

Der adaptive Tempomat ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem er einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellen-Radarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Sollte das vorausfahrende Fahrzeug zum Stillstand kommen, stoppt das System auch den NX. Fährt das Fahrzeug wieder an, startet auch der NX nach einem kurzen Gasbefehl.

10. SPURWECHSELWARNER/SPURHALTEASSISTENT

Der Spurwechselwarner (LDA) erfasst mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe während der Fahrt permanent die Fahrbahnmarkierung. Droht der NX unbeabsichtigt die Spur zu verlassen, erfolgt eine Warnung und ein aktiv korrigierender Lenkeingriff hilft beim Einhalten der Spur. Sind Sie auf der Autobahn unterwegs, unterstützt Sie der Spurhalteassistent die Fahrspur zu halten, wenn der adaptive Tempomat aktiviert ist. Der Spurhalteassistent hilft dem Fahrer, das Fahrzeug in der Mitte der Spur zu halten – auch in besonders engen Kurven.

11. AUTOMATISCHES FERNLICHTSYSTEM/ADAPTIVES FERNLICHTSYSTEM

Bei Nachtfahrten erkennt das automatische Fernlichtsystem die Beleuchtung vorausfahrender oder entgegenkommender Fahrzeuge selbstständig und schaltet das Fernlicht automatisch ab. So werden andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet, und der Komfort wird durch entspannteres Fahren erhöht. Das ausstattungsabhängig erhältliche adaptive Fernlichtsystem verhindert, dass andere Verkehrsteilnehmer vom Fernlicht des NX geblendet werden. Sobald Licht von einem entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeug erkannt wird, werden einzelne LEDs ein- oder ausgeschaltet, um die Fernlichtverteilung so einzustellen, dass das Licht nicht direkt auf das erkannte Fahrzeug trifft.

12. VERKEHRSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung im NX erkennt über die Kamera an der Windschutzscheibe z.B. Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multi-Informationsdisplay an. In Verbindung mit dem adaptiven Tempomat kann entsprechend der erkannten Geschwindigkeitsbegrenzung die Geschwindigkeit auf Knopfdruck schnell angepasst werden.



12

Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus-Händler vor Ort.



01. VERWINDUNGSSTEIFE KAROSSERIESTRUKTUR, ADAPTIVE VARIABLE FEDERUNG

Durch die optimale Abstimmung von Fahrwerk, Aufhängung und Lenkung bietet der NX eine Laufkultur für perfekten Fahrernuss. Die Verwindungssteifigkeit der Karosserie konnte mit innovativen Laserschweiß- und Klebverfahren auf ein neues Niveau gehoben werden. Das Ergebnis ist ein Crossover, der mit präzisiertem Fahrverhalten überzeugt. Die McPherson-Federbeine (vorne) und eine Doppelquerlenker-Hinterachse sorgen für eine erstklassige Straßenlage, das Kurvenverhalten einer Limousine und exzellente Richtungsstabilität. Für ein besonders sportliches Fahrverhalten bietet der NX F SPORT eine adaptive variable Federung, die die Dämpfung intelligent steuert. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch das Handling nochmals optimiert.

02. AERODYNAMIK

Das Design des NX wurde insbesondere auf eines ausgerichtet: eine hervorragende Aerodynamik. Dazu tragen vor allem das glattflächige Unterbodenprofil, der Heckspoiler und die strömungsoptimierten Außenspiegel bei. All dies verringert den Luftwiderstand und die Windgeräusche und senkt den Kraftstoffverbrauch.

03. FAHRMODUS-REGLER

Mit dem Fahrmodus-Regler können Sie bequem zwischen mehreren Fahrmodi wechseln: verbrauchsorientiert und emissionsarm im ECO-Modus, ausgewogen komfortabel, aber zügig im NORMAL-Modus oder dynamisch-sportlich im SPORT-Modus. Im NX 300h können Sie außerdem in den EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) wechseln und rein elektrisch und emissionsfrei unterwegs sein.

04. ALLRADANTRIEB E-FOUR

Der NX kann auf Wunsch mit einem intelligenten Allradantriebssystem ausgestattet werden, dem sogenannten E-FOUR. Ein zusätzlicher 50-kW- (68-PS-)Elektromotor an der Hinterachse treibt die Hinterräder dann an, wenn Allradantrieb erforderlich ist, und sorgt für direkte Kraftentfaltung und zuverlässige Traktion.

05. BERGANFAHRKONTROLLE (HAC)

Das Anfahren am Berg erfordert ein hohes Maß an Aufmerksamkeit, da das Fahrzeug beim Lösen der Bremse rückwärts rollen könnte. Die elektronisch geregelte Berganfahrkontrolle HAC (Hill Assist Control) erkennt ein drohendes Zurückrollen und hält den Bremsdruck für einige Sekunden aufrecht. Gibt der Fahrer Gas, lösen sich die Bremsen, und der NX setzt sich ohne Zurückrollen in Bewegung.



01. TEXTIL-FUSSMATTEN

Luxuriöse schwarze Textil-Fussmatten aus Velour verbessern zusätzlich die schallabsorbierenden Eigenschaften des Fahrzeugteppichs. Die Matte auf der Fahrerseite verfügt über Sicherheitsfixierungen um ein Verrutschen zu verhindern.

02. FRONTSCHÜRZE

Durchgängige horizontale Streben an dem charakteristischen Kühlergrill verstärken den dynamischen Auftritt des NX.

03. HECKSCHÜRZE

Rund um stylish – die Heckschürze verlängert optisch die Tiefe des hinteren Stoßfängers und verleiht dem Heck somit ein athletischeres Aussehen.

04. ABNEHMBARE ANHÄNGEKUPPLUNG

In das Chassis des NX integriert um die Zug- und Bremskraft beim Abschleppen gleichmäßig zu verteilen und so das Risiko von Belastungsschäden an Ihrem Crossover zu minimieren. Sie verfügt über eine Anhängelast von 1.500 kg und die Kupplung kann entfernt werden, wenn sie nicht benötigt wird. Der speziell entwickelte Kabelsatz enthält Sicherheitspuffer, um die Elektrik Ihres Fahrzeugs vor Fehlern im Anhängersystem zu schützen.

*Nicht erhältlich für NX 300h mit Zweiradantrieb

05. KOFFERRAUMMATTE

Aus robustem und flexiblem Kunststoff gemacht und mit rutschfester Oberfläche und hochgezogener Umrandung schützt er den Kofferraum vor Schmutz, Sand und Flüssigkeiten.

06. 17-ZOLL LEICHTMETALLFELGEN FÜR WINTERRÄDER

Lexus Winter-Leichtmetallräder wurden für schwierige Straßenverhältnisse und das Fahren bei niedrigen Temperaturen designed, ohne dabei auf hochwertige Optik zu verzichten.

07. 18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN

Der schwarze Spiegel-Chrom-Finish und das hochleistungsfähige 10-Speichen-Design sorgen für einen unverwechselbaren Look der urbanen Raffinesse.

08. 18-ZOLL SILVER MACHINED LEICHTMETALLFELGEN (5-DOPPELSPEICHEN-DESIGN)

Ein sportlich inspiriertes Multi-Speichen-Design, hervorgehoben durch sein reflektierendes Silber-Finish.

09. 18-ZOLL BLACK MACHINED LEICHTMETALLFELGEN (5-DOPPELSPEICHEN-DESIGN)

Sportliches Multi-Speichen-Design in glänzend schwarzem Finish mit individuell bearbeiteten Speichen, um die darunterliegende Legierung freizulegen.





01

01. F SPORT-DESIGN

Der F SPORT verkörpert mit seinem prägnanten, schwarz lackierten Kühlergrill im Wabendesign Dynamik pur. Weitere exklusive Details wie das F SPORT-Emblem (der Bezug zum legendären Fuji Speedway), schwarze Außenspiegel, markante F SPORT-18-Zoll-Leichtmetallräder, Heckstoßstange und Spoiler spiegeln den einzigartigen Charakter dieses Fahrzeugs wider.

02. 18-ZOLL-F SPORT-LEICHTMETALLRÄDER

Die markanten Leichtmetallfelgen im exklusiven 5-V-Streben-Design mit dunklem Metallic-Finish verstärken den dynamischen Charakter des Fahrzeugs zusätzlich.



02

03. 18-ZOLL-F SPORT LEICHTMETALLRÄDER BITONE

Für einen aufregenden F SPORT Look sorgen diese neuen Leichtmetallfelgen im 5-V-Speichen-Design und exklusivem Bitone-Finish.(in Österreich nicht erhältlich)



03

04. F SPORT-INTERIEUR

Die Lederausstattung ist in Schwarz und drei weiteren exklusiven Farben erhältlich. Diese werden mit eindrucksvollen Applikationen und Nähten kombiniert. Die F SPORT-Sitze wurden mithilfe eines Spezialschaums gefertigt und bieten dank verstärkter Konturen maximalen Seitenhalt. Elegante Aluminium-Details akzentuieren das F SPORT-Lenkrad, dessen Design vom LFA-Supersportwagen inspiriert wurde. Mit seinem Finish in perforiertem Leder passt der Wählhebel des F SPORT perfekt zum Design des Lenkrads. Die gelochten Aluminiumpedale bieten optimalen Grip und integrieren sich perfekt in das sportliche Gesamtbild.



04

05. G-SENSOR

Der G-Sensor zeigt die in Längs- und Querrichtung wirkenden G-Kräfte des NX F SPORT im Multi-Informationssystem an. Darüber hinaus informiert er über den Lenkwinkel, die Drosselklappenposition und den hydraulischen Bremsdruck – für ein besonders sportliches Fahrvergnügen.



05



DIE ENTWICKLUNG EINER NEUEN LACKFARBE: EIN KOMPLEXER UND ZEITAUFWENDIGER PROZESS



Die Lexus Designer verwenden keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch wenn das bisweilen schon einmal zwei Jahre dauern kann. Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 verschiedene Farben, darunter Metalliclackierungen wie Titansilber und Titaniumweiß.

Bei der Entwicklung einer neuen Lexus Farbe wird nichts dem Zufall überlassen: Erst nach Sichtung Hunderter Farbpatronen treffen unsere Designer ihre Entscheidung. „Wenn wir einen neuen Farbton entwickeln, sehe ich mir so viele unterschiedliche Nuancen an, dass ich am Schluss kaum noch geradeaus gucken kann“, erklärt Megumi Suzuki, die zu unseren erfahrensten Farbdesignerinnen zählt und über ein besonderes Gespür für Farben verfügt. „Immer wenn ich Menschen treffe, ein Geschäft oder eine Wohnung betrete, achte ich auf Farben und Materialien“, sagt sie. „So geht es vielen in unserer Abteilung.“

Auch nachdem die Entscheidung für eine neue Farbe getroffen wurde, gibt es noch viel zu tun. Eine Reihe von Experten unterstützt Suzuki während der verschiedenen Entwicklungsphasen: Labortechniker, die Farben anmischen, Tonbildhauer, Techniker und natürlich die Lackierer, die jedem Fahrzeug seine makellose, einheitliche Farbschicht geben. Alle paar Wochen produziert Kansai Paint, ein Lexus Farbzulieferer, eine neue Charge Farben. Die Lexus Designer überprüfen die Farbproben eingehend und biegen die Testbleche in die Form des Fahrzeugs. Die Proben werden genau in Augenschein genommen: unter freiem Himmel, im Werk, unter Scheinwerfern und im Sonnenlicht, im Schatten und bei Bewölkung sowie zu unterschiedlichen Tages- und Jahreszeiten.

Die finale Farbauswahl ist nicht einfach. Ein Farbton, der an einem sonnigen Sommermorgen glänzt und strahlt, kann im Schatten oder bei Showroom-Beleuchtung fahl wirken. Außerdem müssen sich die Designer vor den Tücken ihrer eigenen Wahrnehmung hüten. „Das Seltsame an Farben ist, dass sich die Wahrnehmung je nach Jahreszeit, Tagesform und sonstigen Eindrücken verändern kann“, erklärt Suzuki.

NOVA WEISS METALLIC^{1,2} | 083



SONIC WEISS METALLIC¹ | 085



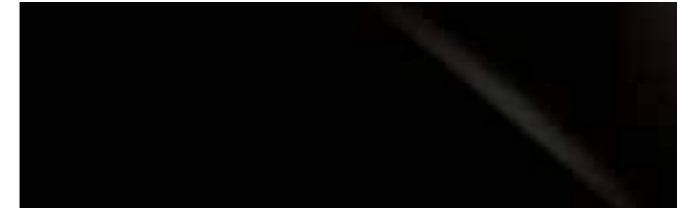
SONIC TITANIUM METALLIC¹ | 1J7



GRAPHIT METALLIC¹ | 1H9



SATIN SCHWARZ | 212



GRAPHIT SCHWARZ METALLIC¹ | 223



KARMIN ROT METALLIC¹ | 3R1



KUPFER BRAUN METALLIC^{1,3} | 4X2



KARNEOL ORANGE METALLIC¹ | 4Y1



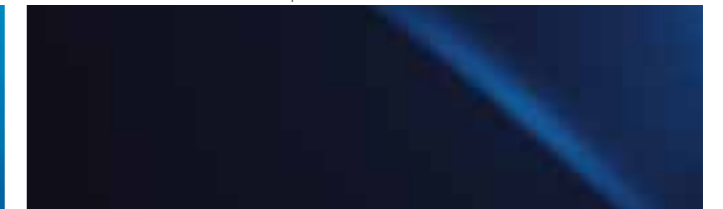
LAVA ORANGE METALLIC^{1,2} | 4W7



SPARKLING METEOR METALLIC^{1,3} | 8X9



SAPHIR BLAU METALLIC^{1,2} | 8X1



¹ Sonderlackierung gegen Aufpreis.

² Nur für Ausstattungsvariante F SPORT.

³ Nicht für Ausstattungsvariante F SPORT.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarbe vermitteln.

STOFF¹



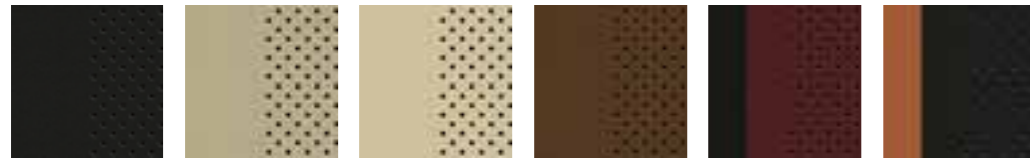
Schwarz Dunkelrot

TAHARA²



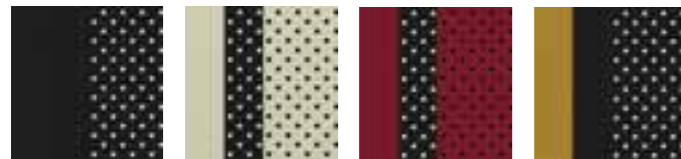
Schwarz Saharabeige Rich Cream Dunkelrot

LEDER³



Schwarz Saharabeige Rich Cream Ocker Dunkelrot Schwarz/Braun

F SPORT LEDER⁴



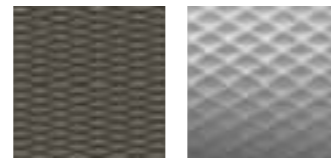
Schwarz Weiß Dunkelrot Schwarz/Gelb

APPLIKATIONEN⁵



Schwarz Silber Shimamoku Bambus Dunkelbraun

F SPORT APPLIKATIONEN⁶



Carbon Naguri-Aluminium

¹ Für NX in der Grundausrüstung und Ausstattungsvariante Business.

² Für Ausstattungsvariante Limited.

³ Für Ausstattungsvariante Executive.

⁴ Für Ausstattungsvariante F SPORT.

⁵ Applikationen in Schwarz gehören in der Grundversion und in der Ausstattungsvariante Business zur Serienausstattung. Applikationen in Silber gehören bei den Ausstattungsvariante Limited zur Serienausstattung.

Applikationen in Shimamoku, Bambus oder Dunkelbraun gehören bei der Ausstattungsvariante Executive zur Serienausstattung.

⁶ Serienausstattung für die Ausstattungsvariante F SPORT.

Die Abbildungen auf den folgenden Seiten zeigen eine Auswahl der erhältlichen Interieur-Kombinationen. Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck vermitteln. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler vor Ort.



01



02

01 Sitzbezüge in Stoff, Schwarz mit Applikationen in Schwarz (Grundversion)

02 Sitzbezüge in Tahara, Dunkelrot mit Applikationen in Silber (Limited)



03



04



05

- 03 Sitzbezüge in Leder, Schwarz mit Applikationen in Shimamoku (Executive)
- 04 Sitzbezüge in Leder, Rich Cream mit Applikationen in Shimamoku (Executive)
- 05 Sitzbezüge in Leder, Schwarz mit Applikationen Dunkelbraun (Executive)



06



07



08

- 06 Sitzbezüge in Leder, Schwarz mit Applikationen in Naguri-Aluminium (F SPORT)
- 07 Sitzbezüge in Leder, Dunkelrot mit Applikationen in Naguri-Aluminium (F SPORT)
- 08 Sitzbezüge in Leder, Weiß mit Applikationen in Naguri-Aluminium (F SPORT)

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	NX300h	BUSINESS	LIMITED
Abbiegelicht	–	■	■
Außenspiegel mit integrierten Blinkern	■	■	■
Außenspiegel, beheizbar, elektrisch betätigt und heranklappbar	■	■	■
Außenspiegel, beheizbar, elektrisch betätigt, mit Memoryfunktion, heranklappbar, automatisch abblendend	–	–	–
Blinker, sequenziell	–	■	■
Dachreling	–	■	■
Diabolo-Kühlergrill in F SPORT-Design	–	–	–
Diabolo Kühlergrill	■	■	■
F SPORT-Logo auf den vorderen Kotflügeln	–	–	–
Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend	–	–	■
Heckleuchten, LED	■	■	■
Parkensoren vorne und hinten mit intelligentem Abstandssonar (ICS)	–	–	–
Parkensoren vorne und hinten	–	–	■
Nebelscheinwerfer, LED	–	■	■
Abgedunkelte Scheiben ab der 2. Sitzreihe	–	–	■
Regensensor	■	■	■
Scheinwerfer, Bi-LED	■	■	■
Scheinwerfer, Matrix-LED	–	–	–
Scheinwerferreinigungsanlage	–	–	–
Stoßfänger hinten in F SPORT-Design	–	–	–
Stoßfänger vorne in F SPORT-Design	–	–	–
Tagfahrlicht, LED	■	■	■

RÄDER

17-Zoll-Leichtmetallräder, im 10-Speichen-Design, mit Bereifung 225/65R17	■	■	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, 5-V-Streben Design, mit Bereifung 225/60R18	–	–	■
18-Zoll-Leichtmetallräder, F SPORT-Design, 5-Doppelspeichen, 235/55 R18	–	–	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, Machined-Design, Bi-tone, 225/60 R18	–	–	–

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Aktive Fahrwerkstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse	–	–	–
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)	■	■	■
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■	■
Bremslicht, adaptiv mit Notbremserkennung	■	■	■
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	■	■	■
EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) für elektrisches Fahren	■	■	■
Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT)	■	■	■
Automatisches Fernlichtsystem	■	■	■
Tempomat, adaptiv (All Speed)	■	■	■
Hochleistungs-Querdämpfer, vorne und hinten	–	–	–
Pre-Crash Sicherheits-System	■	■	■
Spurhalte-Assistent	–	–	–
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	■	■	■
Totwinkel-Warner (BSM) mit Rückfahrassistent (RCTA)	–	–	–
Verkehrszeichenerkennung	■	■	■

- Als Standard erhältlich.
- Als Option erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht verfügbar.

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	F SPORT	EXECUTIVE
Abbiegelicht	■	■
Außenspiegel mit integrierten Blinkern	■	■
Außenspiegel, beheizbar, elektrisch betätigt und heranklappbar	–	–
Außenspiegel, beheizbar, elektrisch betätigt, mit Memoryfunktion, heranklappbar, automatisch abblendend	■	■
Blinker, sequenziell	■	■
Dachreling	■	■
Diabolo-Kühlergrill in F SPORT-Design	■	–
Diabolo Kühlergrill	–	■
F SPORT-Logo auf den vorderen Kotflügeln	■	–
Heckklappe „Easy Load“, elektrisch öffnend und schließend	■	■
Heckleuchten, LED	■	■
Parkensoren vorne und hinten mit intelligentem Abstandssonar (ICS)	■	■
Parkensoren vorne und hinten	–	–
Nebelscheinwerfer, LED	■	■
Abgedunkelte Scheiben ab der 2. Sitzreihe	■	■
Regensensor	■	■
Scheinwerfer, Bi-LED	–	–
Scheinwerfer, Matrix-LED	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■
Stoßfänger hinten in F SPORT-Design	■	–
Stoßfänger vorne in F SPORT-Design	■	–
Tagfahrlicht, LED	■	■

RÄDER

17-Zoll-Leichtmetallräder, im 10-Speichen-Design, mit Bereifung 225/65R17	–	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, 5-V-Streben Design, mit Bereifung 225/60R18	–	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, F SPORT-Design, 5-Doppelspeichen, 235/55 R18	■	–
18-Zoll-Leichtmetallräder, Machined-Design, Bi-tone, 225/60 R18	–	■

AKTIVE SICHERHEIT UND FAHRDYNAMIK

Aktive Fahrwerkstabilisatoren an Vorder- und Hinterachse	■	–
Antiblockiersystem (ABS)	■	■
Antriebsschlupfregelung TRC (Traction Control)	■	■
Berganfahrkontrolle, elektronisch, Hill Assist Control (HAC)	■	■
Bremslicht, adaptiv mit Notbremserkennung	■	■
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)	■	■
EV-Modus (Electric-Vehicle-Modus) für elektrisches Fahren	■	■
Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT)	–	■
Automatisches Fernlichtsystem	–	–
Tempomat, adaptiv (All Speed)	■	■
Hochleistungs-Querdämpfer, vorne und hinten	■	–
Pre-Crash Sicherheits-System	■	■
Spurhalte-Assistent	■	■
Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control)	■	■
Totwinkel-Warner (BSM) mit Rückfahrassistent (RCTA)	■	■
Verkehrszeichenerkennung	■	■

AUSSTATTUNG

PASSIVE SICHERHEIT	NX300h	BUSINESS	LIMITED
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	■	■	■
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	■	■	■
Gurtstraffersystem vorne und hinten	■	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung für Beifahrersitz und die äußeren Fondsitze	■	■	■
Kopfairbag „Curtain Shield“	■	■	■
Kopfstützen vorne (aktiv) und hinten (3), höhenverstellbar	■	■	■
Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening)	■	■	■

SICHERHEIT

Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Glasbruch- und Neigungssensor	–	–	–
Türverriegelungsfunktion „Double-Lock“	■	■	■

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	–	□	□
8-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	■	■
Analoguhr mit GPS-Funktion	■	■	■
Dachantenne, Sharkfin-Design	■	■	■
Digital Audio Broadcast (DAB)	■	■	■
Heckkamera mit Rückfahrmonitor und Einparkführung	■	■	■
Ladestation, induktiv, für das Laden von Smartphones	–	–	○
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Tempomat	■	■	■
Lexus Intelligent Park Assist (IPA)	–	–	–
Lexus Premium-Navigationssystem	–	□	□
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 14 Lautsprechern	–	–	–
Pioneer®-Audiosystem mit 10 Lautsprechern	–	□	□
Pioneer®-Audiosystem mit 8 Lautsprechern	■	■	■
Touchpad-Bedienung	■	■	■
USB-Anschlüsse (2), AUX-Eingang (1), Bluetooth®-Schnittstelle	■	■	■

- Als Standard erhältlich.
- Als Option erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht verfügbar.

AUSSTATTUNG

PASSIVE SICHERHEIT	F SPORT	EXECUTIVE
Aufprallenergie absorbierende Sicherheitskarosserie	■	■
Beifahrerairbag abschaltbar	■	■
Front-, Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	■	■
Gurtstraffersystem vorne und hinten	■	■
ISOFIX-Kindersitzbefestigung für Beifahrersitz und die äußeren Fondsitze	■	■
Kopfairbag „Curtain Shield“	■	■
Kopfstützen vorne (aktiv) und hinten (3), höhenverstellbar	■	■
Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash Injury Lessening)	■	■

SICHERHEIT

Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Glasbruch- und Neigungssensor	■	■
Türverriegelungsfunktion „Double-Lock“	■	■

AUDIO, KOMMUNIKATION UND INFORMATION

10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay	□	■
8-Zoll-Multifunktionsdisplay	■	–
Analoguhr mit GPS-Funktion	■	■
Dachantenne, Sharkfin-Design	■	■
Digital Audio Broadcast (DAB)	■	■
Heckkamera mit Rückfahrmonitor und Einparkführung	■	■
Ladestation, induktiv, für das Laden von Smartphones	○	○
Lenkrad mit integrierter Bedienung für Audio, Telefon, Tempomat	■	■
Lexus Intelligent Park Assist (IPA)	■	■
Lexus Premium-Navigationssystem	□	■
Mark Levinson® High-End-Audiosystem mit 14 Lautsprechern	□	□
Pioneer®-Audiosystem mit 10 Lautsprechern	□	■
Pioneer®-Audiosystem mit 8 Lautsprechern	■	–
Touchpad-Bedienung	■	■
USB-Anschlüsse (2), AUX-Eingang (1), Bluetooth®-Schnittstelle	■	■

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	NX300h	BUSINESS	LIMITED
Ablagefläche in der Mittelkonsole vorne	■	■	■
Einstiegsleisten in Kunststoff	■	■	■
Einstiegsleisten mit Lexus Schriftzug, in F SPORT-Design	–	–	–
Einstiegsleisten, metallbeschichtet	–	–	–
Fensterheber, elektrisch, vorne und hinten	■	■	■
Innenraum-Applikationen in Bambus oder Shimamoku	–	–	–
Innenraum-Applikationen in Metallic	–	–	■
Innenraum-Applikationen in Pianoschwarz	■	■	–
Innenraum-Applikationen, Aluminium im Naguri-Design	–	–	■
Klimaautomatik, Zwei-Zonen, mit S-Flow-Technologie	■	■	■
Lederlenkrad aus perforiertem Leder und Schaltwippen	–	–	–
Lederlenkrad mit Schaltwippen	■	■	■
Lederlenkrad, elektrisch höhen- und längsverstellbar, beheizbar	–	–	–
Lederlenkrad, manuell höhen- und längsverstellbar	■	■	■
Lendenwirbelstütze für Fahrer, elektrisch einstellbar	–	–	–
Lexus Card Key: Schlüsselmodul im Scheckkartenformat	–	–	–
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Heckklappe	–	■	■
Memoryfunktion für Fahrersitz	–	–	–
Pedalerie in Aluminium	–	–	–
Reifenreparaturset	■	■	■
Rücksitzbank, im Verhältnis 60:40 elektrisch umklappbar	–	–	–
Rücksitzbank, im Verhältnis 60:40 umklappbar	■	■	■
Rückspiegel, automatisch abblendend	–	■	■
Rückspiegel, manuell abblendend	■	–	–
Sitzbezüge in Tahara	–	–	■
Sitzbezüge in Leder	–	–	–
Sitzbezüge in Leder, in F SPORT-Design	–	–	–
Sitzbezüge in Stoff	■	■	–
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	–	■	■
Sitzheizung im Fond	–	–	–
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer	–	–	–
Sportsitze in Leder, F SPORT Design	–	–	–
Vordersitze, elektrisch einstellbar; mit 8fach-Sitzverstellung	–	–	–
Vordersitze, manuell einstellbar; mit 6fach-Sitzverstellung	■	■	■
Wählhebel in Leder	■	■	■
Wählhebel in Leder in F SPORT Design	–	–	–

- Als Standard erhältlich.
- Als Option erhältlich.
- Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht verfügbar.

AUSSTATTUNG

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT	F SPORT	EXECUTIVE
Ablagefläche in der Mittelkonsole vorne	■	■
Einstiegsleisten in Kunststoff	–	–
Einstiegsleisten mit Lexus Schriftzug, in F SPORT-Design	■	–
Einstiegsleisten, metallbeschichtet	–	■
Fensterheber, elektrisch, vorne und hinten	■	■
Innenraum-Applikationen in Bambus oder Shimamoku	–	■
Innenraum-Applikationen in Metallic	–	–
Innenraum-Applikationen in Pianoschwarz	–	–
Innenraum-Applikationen, Aluminium im Naguri-Design	–	–
Klimaautomatik, Zwei-Zonen, mit S-Flow-Technologie	■	■
Lederlenkrad aus perforiertem Leder und Schaltwippen	■	–
Lederlenkrad mit Schaltwippen	–	■
Lederlenkrad, elektrisch höhen- und längsverstellbar, beheizbar	■	■
Lederlenkrad, manuell höhen- und längsverstellbar	–	–
Lendenwirbelstütze für Fahrer, elektrisch einstellbar	■	■
Lexus Card Key: Schlüsselmodul im Scheckkartenformat	–	■
Lexus Smart Key: schlüsselloses Öffnen/Verschließen der Türen und Heckklappe	■	■
Memoryfunktion für Fahrersitz	□	■
Pedalerie in Aluminium	■	–
Reifenreparaturset	■	■
Rücksitzbank, im Verhältnis 60:40 elektrisch umklappbar	–	○
Rücksitzbank, im Verhältnis 60:40 umklappbar	■	■
Rückspiegel, automatisch abblendend	■	■
Rückspiegel, manuell abblendend	–	–
Sitzbezüge in Tahara	–	–
Sitzbezüge in Leder	–	■
Sitzbezüge in Leder, in F SPORT-Design	■	–
Sitzbezüge in Stoff	–	–
Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer	■	■
Sitzheizung im Fond	□	■
Sitzheizung und -belüftung für Fahrer und Beifahrer	□	■
Sportsitze in Leder, F SPORT Design	■	–
Vordersitze, elektrisch einstellbar; mit 8fach-Sitzverstellung	■	■
Vordersitze, manuell einstellbar; mit 6fach-Sitzverstellung	–	–
Wählhebel in Leder	–	■
Wählhebel in Leder in F SPORT Design	■	–

SONDERAUSSTATTUNGEN

PAKETE	NX300h	BUSINESS	LIMITED
Glas-Hub/Schiebedach			
- elektrisch betätigt	-	○	○
Head-up-Display	-	-	-
Lexus Premium-Navigationssystem mit:			
- Lexus Premium Navigation - 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay - Remote Touch-Bedienung - 10 Lautsprecher - DVD-Player	-	○	○
High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit:			
- Lexus Premium Navigation - 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay - Remote Touch-Bedienung - 14 Lautsprecher - DVD-Player - 360° Panoramic View Monitor	-	-	-
Panoramaglasdach mit Sonnenschutzrollo	-	-	○
Induktive Ladestation	-	-	○
Seat-Pack mit:			
- Vordersitze beheizt und belüftet - Rücksitze beheizt - Fahrersitz mit Memory-Funktion	-	-	-
Rücksitzbank 60/40 elektrisch umklappbar	-	-	-
Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)			
- Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT S, Sport S+)	-	-	-
Metalliclackierung	○	○	○

■ Als Standard erhältlich.
○ Als Option erhältlich.
□ Als Teil eines Pakets erhältlich.
- Nicht verfügbar.

SONDERAUSSTATTUNGEN

PAKETE	F SPORT	EXECUTIVE
Glas-Hub/Schiebedach		
- elektrisch betätigt	○	○
Head-up-Display	○	○
Lexus Premium-Navigationssystem mit:		
- Lexus Premium Navigation - 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay - Remote Touch-Bedienung - 10 Lautsprecher - DVD-Player	○	■
High-End-Audiosystem Mark Levinson® mit:		
- Lexus Premium Navigation - 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay - Remote Touch-Bedienung - 14 Lautsprecher - DVD-Player - 360° Panoramic View Monitor	○	■
Panoramaglasdach mit Sonnenschutzrollo	○	○
Induktive Ladestation	○	○
Seat-Pack mit:		
- Vordersitze beheizt und belüftet - Rücksitze beheizt - Fahrersitz mit Memory-Funktion	○	-
Rücksitzbank 60/40 elektrisch umklappbar	-	○
Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)		
- Fahrmodusregler (ECO, NORMAL, SPORT S, Sport S+)	○	○
Metalliclackierung	○	○

TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR		NX 300h FWD (AWD)¹
Hubraum (cm ³)		2494
Zylinder / Ventile		L4 / 16
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)		155 bei 5700
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)		114 bei 5700
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)		210 bei 4200 - 4400
ELEKTROMOTOR		
Typ		Drehstromsynchronmotor
Max. Leistung (PS)	vorne / hinten	143 / - (143 / 68)
Max. Leistung (kW)	vorne / hinten	105 / - (105 / 50)
Max. Drehmoment (Nm)	vorne / hinten	270 / - (270 / 139)
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe		Elektrisches, stufenloses Getriebe
Antrieb		Frontantrieb (Allradantrieb)
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Max. Leistung (PS)		197
Max. Leistung (kW)		145
LEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		180
Beschleunigung 0-100 km/h (s)		9,2
KRAFTSTOFFVERBRAUCH² (l/100km)		
Kombiniert ³		7,0 - 7,5 (7,2 - 7,7)
CO₂ EMISSIONEN² (g/km)		
Kombiniert ³		159 - 170 (162 - 175)
ABGASKLASSE		
Euro		Euro 6d-ISC
GEWICHT (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht		2245 - 2330 (2395)
Leergewicht ⁴ (min. - max.)		1715 - 1840 (1785 - 1905)
FASSUNGSVERMÖGEN		
Kofferraumvolumen ⁵ - Rücksitze aufrecht - beladen bis zur Gepäckabdeckung (l)		555
Kofferraumvolumen ⁵ - Rücksitze aufrecht - beladen bis zum Dach (l)		1600
Fassungsvermögen Kraftstofftank (l)		56
Anhängelast ungebremst (kg)		0 (750)
Anhängelast gebremst (kg)		0 (1500)

¹ Erster Wert für NX mit Frontantrieb (FWD). Zweiter Wert in Klammern für NX mit Allradantrieb (AWD).

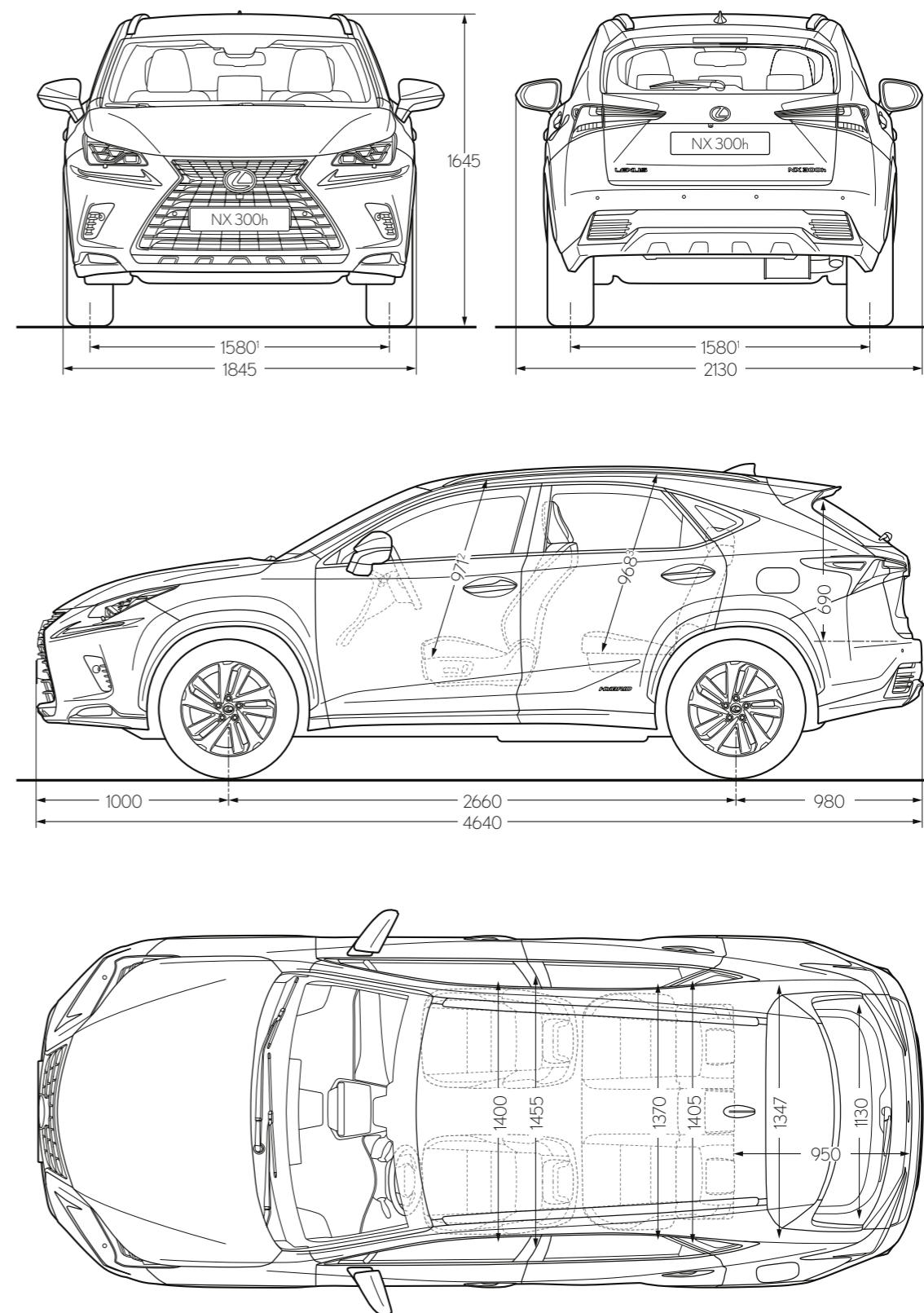
² Das Fahrzeug wurde nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt.

³ Modellabhängig.

⁴ Ausstattungsabhängig. Inkl. 75 kg Fahrergewicht.

⁵ Inklusive Unterflurstauraum (80 Liter).

ABMESSUNGEN



¹ 1570 mm mit Bereifung 235/55R18.

² 950 mm mit Sonderausstattung Glas-Hub/Schiebedach. 976 mm mit Sonderausstattung Panorama-Glasdach.

³ 967 mm mit Sonderausstattung Glas-Hub/Schiebedach. 938 mm mit Sonderausstattung Panorama-Glasdach.

Alle Angaben in mm.



Seit der Einführung unseres Flaggschiffs, der Limousine LS 400 im Jahre 1989, hat sich Lexus auf die Fahne geschrieben, beim Dienst am Kunden keine Mühen zu scheuen. Zahlreiche Preise in den vergangenen Jahren zeigen, dass dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit, die wir unseren Fahrzeugen schenken, auch den Umgang mit unseren Kunden auszeichnen. Genießen Sie das moderne Design unserer Schauräume in herzlicher und entspannter Atmosphäre. Informieren Sie sich in der Lexus Lounge über die neuesten Nachrichten, surfen Sie im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine Erfrischung. In der Zwischenzeit erledigen unsere Techniker die erforderlichen Arbeiten an Ihrem Fahrzeug präzise und effizient. So können Sie Ihren Lexus möglichst schnell wieder in Empfang nehmen.



WIR BEHANDELN JEDEN KUNDEN SO, ALS WÄRE ER GAST IN UNSEREM EIGENEN HAUS

Seit wir den ersten Lexus auf den Markt gebracht haben, ist es unser Ziel, unseren Kunden den besten Service zu bieten und sie so zu behandeln, als wären sie Gäste in unserem eigenen Haus. Diese Philosophie fußt auf unserem japanischen Erbe und der dort seit Generationen gelebten aufrichtigen Gastfreundschaft – „Omotenashi“. Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service; es beschreibt die Fähigkeit jedes Einzelnen, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Für jeden Lexus Mitarbeiter ist Omotenashi

eine Lebenseinstellung und Geisteshaltung. Und es beeinflusst auch, wie wir neue Fahrzeuge konzipieren und fertigen. Viele Fahrzeugdetails sorgen teilweise unmerklich für eine besonders angenehme Atmosphäre oder einen Gewinn an Bedienkomfort. So wird Omotenashi für den Lexus Kunden nicht nur bei der wertschätzenden Interaktion mit unseren Mitarbeitern, sondern auch in der täglichen Nutzung seines Lexus erlebbar – diskret, aber immer präsent.

ERLEBEN SIE DEN NEUEN LEXUS NX

Der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren.

Besuchen Sie www.lexus.at und vereinbaren Sie eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe.

Lexus ist stets um Produktverbesserungen bemüht und behält sich das Recht vor, Spezifikationen und Ausstattungen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Fragen Sie gegebenenfalls Ihren Lexus Partner. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sowie die angeführten technischen Daten können sich von Ausführungen und Ausstattungslinien in Österreich unterscheiden.

Gewisse Abbildungen zeigen möglicherweise Ausstattungen, die auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind. Aus drucktechnischen Gründen kann es sein, dass die Fahrzeugfarben von den Farben der in dieser Broschüre abgedruckten Fotos abweichen.

Alle technischen Daten sind Werksangaben, welche sich bis zum tatsächlichen Produktionsstart noch geringfügig ändern können. Druckfehler vorbehalten. Der Umweltschutz gehört bei Lexus zu den wichtigsten Anliegen. Wir unternehmen vieles, um die Umweltbelastung unserer Fahrzeuge während ihres Lebenszyklus - von Entwicklung, Herstellung, Vertrieb, Verkauf und Wartung bis zur Entsorgung - zu minimieren.

Weitere Informationen erhalten Sie auf www.lexus.at oder bei Ihrem Lexus Partner.

Gedruckt in Europa, Stand: November 2019

