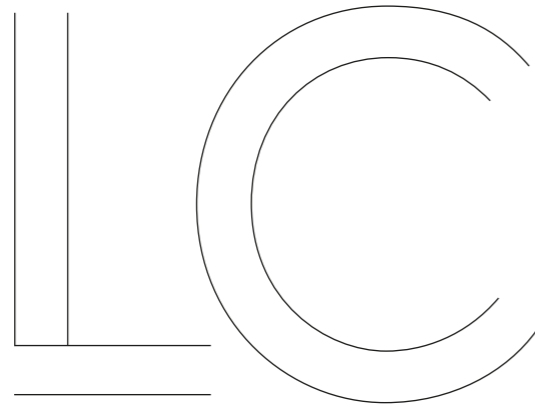


LC



LC 500 | LC 500h





„Das Luxuscoupé Lexus LC bietet fortschrittliche Technologien, wie zum Beispiel den Lexus Multistage-Hybrid oder das Sicherheitspaket Lexus Safety System +. Aber es sind nicht die Innovationen, die mich begeistern, sondern zu erleben, wie sich die Menschen schon bei der ersten Fahrt in den LC verlieben.“

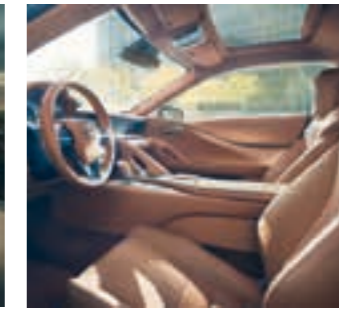
Koji Sato,
Chefingenieur Lexus LC



01. MARKANT
Seiten 04–05



02. DYNAMISCH
Seiten 06–07



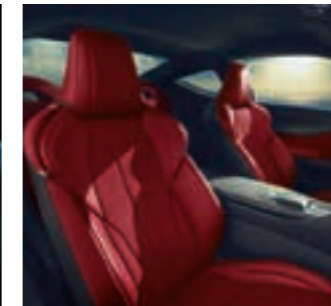
03. KOMFORTABEL
Seiten 08–09



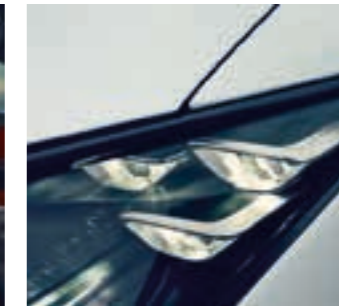
04. ZUKUNFTSWEISEND
Seiten 10–13



05. MODELLE
Seiten 14–15



**06. AUSSTATTUNGSVARI-
ANTEN**
Seiten 16–17



07. EXTERIEUR/INTERIEUR
Seiten 18–19



08. TECHNOLOGIE
Seiten 20–24



09. ZUBEHÖR
Seite 25



10. LEXUS BESPOKE BUILD
Seiten 26–27



11. FARBEN
Seiten 28–31



12. AUSSTATTUNG UND OPTIONEN
Seiten 32–35



13. TECHNISCHE DATEN
Seiten 36–37



14. OMOTENASHI
Seiten 38–39

EMOTIONEN IN FORM GEBRACHT

Schon die Entwicklung des LC-Flaggschiff-coupés war revolutionär.

Betrachtet man die fließenden Linien und Kurven des Lexus LC Flaggschiffcoupés und seine puristische Eleganz, kann man erahnen, dass seine Herkunft eine besondere Geschichte hat. Und auch hinter dem Lenkrad vermitteln seine fahrdynamischen Qualitäten eine außergewöhnliche Liebe zum Detail bei der Entwicklung. Die Quelle dieser Inspiration liegt fast ein Jahrzehnt zurück. Das Lexus LF-LC 2+2 Konzeptfahrzeug begeisterte bei seiner Vorstellung als Vision des „California Dreaming“ – mit einer völlig neuen Formensprache, dem harmonischen Zusammenspiel aus Linien, Schatten und Flächen. Nach einem Begeisterungsturm von Journalisten und Autofans auf der ganzen Welt stand das Lexus Designteam vor der Herausforderung, das Konzeptfahrzeug in ein straßentaugliches Serienfahrzeug zu verwandeln, das seinen Fahrern zugleich ein aufregendes wie komfortables Fahrerlebnis bietet.

DESIGN UND DYNAMIK WERDEN EINS. Die kompromislose Symbiose aus Design und Dynamik bildete die DNA des LC. Das wird in jedem Detail sichtbar: zum Beispiel in der Vielzahl intelligenter aerodynamischer Details, der fließenden Coupédachlinie, der lang gestreckten, niedrigen Motorhaube oder den großen 21-Zoll-Rädern, die eine völlig neue Vorderradaufhängung erforderten. Der charakteristische Kühlergrill und der Heckspoiler verleihen dem LC seine selbstbewusste Haltung. Skulpturale Linien und markante Flächen verbinden sich zu einem Look, der Form und Funktion perfekt vereint.

LEXUS BESPOKE BUILD: EIN NEUES LEVEL AN INDIVIDUALITÄT. Der Lexus LC verspricht ein besonderes Fahrerlebnis, geprägt von unvergesslichen Momenten auf dem Weg zu außergewöhnlichen Reisezielen. Das neue Lexus Bespoke-Build-Programm macht das Fahrerlebnis persönlicher denn je. Wählen Sie für Ihren LC einzigartige Details wie zum Beispiel exklusive Leichtmetallräder, einen Heckspoiler und ein Blackline-Paket mit schwarzen Zierelementen.



WIE EINE NEUE LIEBE

Mit fortschrittlichen Technologien weckt der Lexus LC große Emotionen.

Das LC Coupé verführt auf den ersten Blick. Die athletische Silhouette und die Aura geschmeidiger, souveräner Kraft wecken Lust auf mehr: auf mehr als die äußere Anziehungskraft – auf ein Kennenlernen und darauf, einander näherzukommen. Denn die wahre Schönheit des LC liegt in seinem Inneren, unter der lang gestreckten Motorhaube, und wartet darauf, entdeckt zu werden.

NERVENKITZEL SERIENMÄßIG. Das Erlebnis beginnt bereits mit dem eindrucksvollen Sound des 5,0-Liter-V8-Saugmotors* und den nahtlosen Gangwechseln des 10-Stufen-Automatikgetriebes. Handgefertigt und perfekt von den berühmten Takumimeistern abgestimmt, beschleunigt der LC 500 auf bis zu 270 km/h. Von der Akustik des Lexus LFA-Supersportwagens inspiriert, vollendet ein Soundgenerator den atemberaubenden Motorenklang im Cockpit, während zusätzliche Ventile im Heck das tiefe, sportliche Grollen der vier Endrohre verstärken. Der LC 500h verfügt über einen zukunftsweisenden 3,5-Liter-Multistage-Hybridantrieb*, der hohes Drehmoment, kraftvolle Leistung und direkte Beschleunigung mit der Effizienz und dem Fahrkomfort eines Lexus Hybrids vereint.

FAHRERLEBNIS IN PERFEKTION. Genießen Sie im LC atemberaubende Dynamik – ganz gleich, welchen Antrieb Sie wählen. Die verwindungssteife Karosserie, der niedrige Schwerpunkt und die optimale Gewichtsverteilung verleihen dem LC seine hervorragende Fahrdynamik. Das optionale Lexus Dynamic Handling verstärkt das sportliche Ansprechverhalten und erhöht zugleich Fahrkomfort und Stabilität. Für präzise abgestimmte Traktion steuert das adaptive Fahrwerk die Dämpfungskraft aller vier Stoßdämpfer – mit beeindruckenden 650 Einstellungen. Erleben Sie die imposante Kraft und die Leichtigkeit, mit der der LC scheinbar grenzenlos beschleunigt. Da wird deutlich, mit welcher Präzision und Leidenschaft dieses Coupé entwickelt wurde, und Sie werden verstehen, welche Absicht Chefingenieur Koji Sato verfolgt hat: Sie auf eine Welle der Emotionen, der Begeisterung, der Kontrolle, des Vertrauens und letztlich der Zufriedenheit zu heben. In diesem Moment fühlen Sie sich wie einer der Lexus Meisterfahrer, die jeden LC auf der Rennstrecke testen.



„KAIZEN“-PHILOSOPHIE. Unsere japanische „Kaizen“-Philosophie folgt der Idee, sich kontinuierlich weiter zu verbessern, und durchdringt jeden Aspekt der Art und Weise, wie wir Fahrzeuge bauen. Diesen Anspruch fühlen Sie im LC. Die optimierte Federung und die weiterentwickelte Lexus Dynamic Handling-Technologie schärfen das sportliche Fahrerlebnis. Auch die Abstimmungen der Fahrmodi wurden weiter verbessert – mit höherem Komfort im „Normal“-Modus und verbesserter Kontrolle im „Normal“- und „Sport“-Modus. Eine Begegnung mit dem LC Coupé weckt Emotionen fast wie ein erstes Date – mit optischer Anziehung auf den ersten Blick und der Aussicht auf viele aufregende gemeinsame Momente.



NEHMEN SIE PLATZ

Die faszinierende Mischung aus erstklassiger Handwerkskunst und modernen Technologien heben das Fahrerlebnis auf ein neues Level.

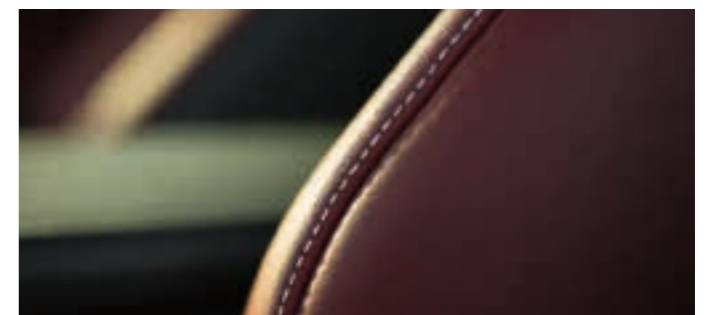
Oberflächen aus hochwertigem Leder und ein vom Motorsport inspirierter Alcantara®-Look versprühen ein Gefühl von Luxus, sobald Sie im LC Platz nehmen. Die luxuriös gepolsterten Sitze mit hoher Rückenlehne sorgen für entspanntes Fahren auf kurzen und langen Roadtrips, während das meisterhaft geformte Lenkrad perfekt in Ihren Händen liegt. Jede Form und jedes Detail folgen dem Anspruch, das komfortable Gefühl am Steuer zu steigern.

Die handgenähten Ledersitze wurden aus nicht weniger als 50 Prototypen ausgewählt und bieten die perfekte Kombination aus Seitenhalt in schnellen Kurven und Langstreckenkomfort. Das Lenkrad mit seinem elliptischen Querschnitt trägt die Handschrift der Takumimeisterfahrer und liegt bei Kurvenfahrten optimal in der Hand. Die vorbildliche Ergonomie des Cockpitdesigns ermöglicht durch die intelligente Anordnung von Instrumenten und Bedienelementen, maximale Konzentration auf die Straße.

TECHNOLOGIEN, DIE JEDEN MOMENT BESONDERS MACHEN.

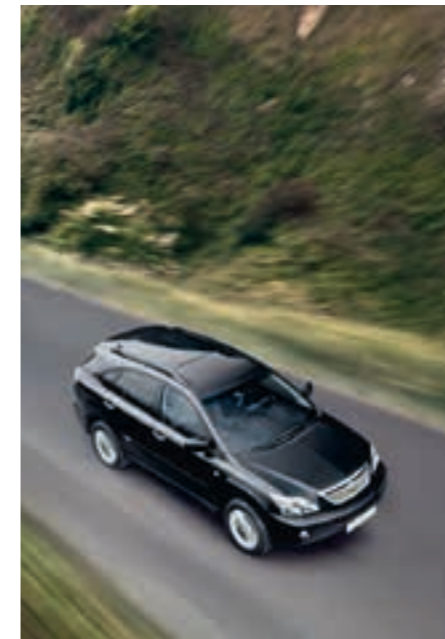
Die innovativen Technologien im LC maximieren Ihr Fahrerlebnis: Das große Head-up-Display projiziert Informationen direkt auf die Windschutzscheibe und minimiert so die Ablenkung des Fahrers. Das 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay in der Mitte der Armaturentafel, bietet Zugriff auf die neueste Lexus Premium-Navigation und nahtlose Smartphone-Konnektivität per Apple CarPlay und Android Auto®. Das Mark Levinson®-Premium-Sound-System liefert über seine 13 Lautsprecher den perfekten Soundtrack für unvergessliche Autofahrten.

SICHERHEIT AN IHRER SEITE. Spüren Sie mit unserem Fahrassistenzpaket Lexus Safety System + auf jeder Fahrt ein Höchstmaß an Sicherheit. Das Pre-Crash Safety-System warnt Sie automatisch bei der Gefahr einer Kollision und reagiert mit erhöhtem Bremsdruck und dem Straffen der vorderen Sicherheitsgurte, wenn eine Kollision als unvermeidlich erkannt wird. Das System erkennt sowohl Fußgänger als auch Fahrzeuge. Der Spurführungs-Assistent hält Sie auf Kurs, während der Fernlicht-Assistent Ihre Sicht bei Nacht optimiert. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung hält einen voreingestellten Abstand zu dem vorausfahrenden Fahrzeug ein, während die Verkehrszeichenerkennung die Verkehrszeichen am Fahrbahnrand auf Ihr Display überträgt. Jeder Roadtrip im LC weckt eine Fülle an Emotionen und ist eine Hommage an die Freude des Autofahrens.



DER ANTRIEB FÜR DIE ZUKUNFT

In den 1990er-Jahren zeichneten sich Luxusfahrzeuge insbesondere durch verbrauchsstarke Motoren aus. Um die Jahrtausendwende rückten angesichts der Erderwärmung alternative Antriebe, die u. a. durch die Nutzung elektrischer Energie Emissionen reduzieren, in den Fokus der Entwicklung. Der erste Luxusautomobilhersteller, der sich dieser Herausforderung stellte, war Lexus. Alle relevanten Hybridkomponenten wurden von uns entwickelt und gefertigt und machen unsere elektrisch angetriebenen Hybridmodelle einzigartig innovativ, angenehm zu fahren und außergewöhnlich langlebig. Drei Jahrzehnte später ist der Traum vom emissionsfreien Fahren im Premiumsegment Realität. Mit jedem elektrischen Auto, das auf den Markt kommt, nähern wir uns weiter dem Ziel nachhaltiger Mobilität.



PIONIER BEI ELEKTRIFIZIERTEN PREMIUMFAHRZEUGEN

Seit der Einführung unserer ersten Luxuslimousine LS vor über 30 Jahren ist Lexus ein Synonym für außergewöhnliches Design, Qualität und Komfort. Wir sind einer der führenden Hersteller und Pionier im Bereich elektrifizierter Premiumfahrzeuge. Unsere Kunden mit innovativen Fahrzeugen zu begeistern sowie Bedürfnisse von Kunden und Fahrern zu antizipieren – das ist unser Anspruch. Ganz im Sinne dieser Unternehmensphilosophie präsentierten wir 2005 den weltweit ersten Premiumvollhybrid, das SUV Lexus RX 400h.



SELBSTLADENDER HYBRID, PLUG-IN-HYBRID ODER VOLLELEKTRISCH

Wählen Sie aus sechs innovativen selbstladenden Hybridmodellen und entscheiden Sie sich für einen der führenden Anbieter von Premiumhybridfahrzeugen. Seit 15 Jahren setzen wir Maßstäbe bei der Entwicklung, der Fertigung, der Wartung und dem Recycling elektrifizierter Hybridmodelle. Ein selbstladender Lexus Hybrid fährt bis zu 50 Prozent der Zeit rein elektrisch ohne externes Laden – und im Elektromodus ganz ohne Kraftstoff und vollkommen emissionsfrei. Das erste vollelektrische Lexus Modell, der UX 300e, markierte 2020 den nächsten Meilenstein unserer Vision nachhaltiger Mobilität: Lexus Electrified. Mit dem ersten Lexus Plug-in-Hybrid, dem NX 450h+, bauen wir unser Angebot an Elektrofahrzeugen weiter aus. Dazu gehört auch eine neu entwickelte Fahrzeugplattform speziell für Elektrofahrzeuge.



„LEXUS ELECTRIFIED“ UND ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

Die Erfolgsgeschichte unserer selbstladenden Lexus Hybridmodelle ist für uns kein Grund, uns auszuruhen. Unsere Vision nachhaltiger Mobilität „Lexus Electrified“ und das „LF-30 Electrified Concept“ markieren die nächsten Meilensteine auf dem Weg in eine emissionsfreie Zukunft. Mit „Lexus Electrified“ bringen wir die Freude am Fahren auf ein neues, elektrisierendes Level. Der integrierte Ansatz für elektrische Antriebe umfasst wegweisende Posture-Control- und weitere E-Technologien. Unsere Modelle profitieren dabei von mehr als zwei Jahrzehnten Erfahrung in der Entwicklung elektrifizierter Antriebe. Der LF-30 Concept schafft mit vier Radnabenelektromotoren sowie den Steer-by-Wire- und Advanced-Posture-Control-Technologien ein faszinierendes Fahrerlebnis. Jedes elektrische Lexus Modell trägt dazu bei, die Umwelt zu schonen und die Mobilität von morgen nachhaltiger zu gestalten. Unser Anspruch geht aber noch darüber hinaus. Unser Ziel ist es, im Rahmen unserer „Environmental Challenge 2050“ den Ausstoß von CO₂ über die gesamte Produktionskette auf null zu reduzieren – von der Fertigung über die verwendeten Materialien und Fahrzeugkomponenten bis zur Logistik und zum Recycling unserer Fahrzeuge.

MADE BY LEXUS



ERLEBEN SIE, WAS BEIM LEXUS HYBRID DEN UNTERSCHIED MACHT.

WAS IST EIN SELBSTLADENDER LEXUS HYBRID?

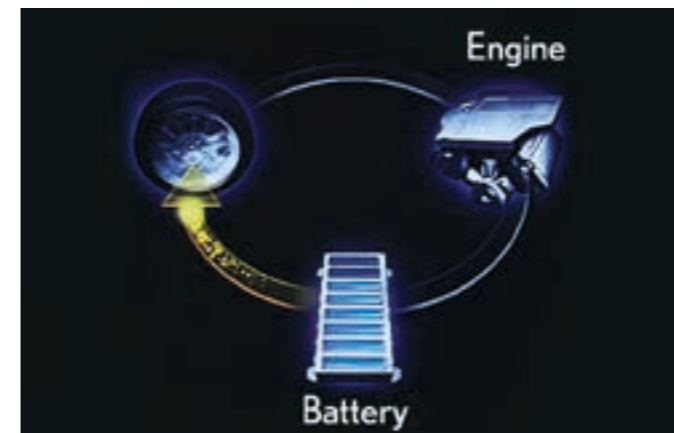
Die Lexus Hybridtechnologie vereint die Leistung eines kraftvollen Benzinmotors mit der Effizienz eines hochmodernen Elektromotors in einem perfekten Zusammenspiel beider Antriebsquellen. Hybridmodelle von Lexus laden sich während der Fahrt und jedes Mal, wenn Sie den Fuß vom Gas nehmen, automatisch auf - ohne externes Laden oder Sorgen um die Reichweite der Batterie. Genießen Sie den faszinierenden Mix aus Leistung und Kontrolle, gepaart mit dem Wissen, dass Ihr Lexus effizienter ist und deutlich weniger Emissionen produziert als jeder konventionelle Motor.

WARUM IST ELEKTRIFIZIERUNG WICHTIG?

Um unser erklärtes Ziel, die Emissionen unserer Fahrzeuge bis 2050 auf null zu senken, zu erreichen, ist eine effiziente Elektrifizierung unerlässlich. Seit der Einführung des RX 400h, des weltweit ersten elektrifizierten Premiummodells, arbeiten wir daran, umweltfreundliche selbstladende Hybride zu entwickeln. Dabei möchten wir nicht nur die Emissionen unserer Fahrzeuge reduzieren, sondern auch unsere Produktionsstätten bis 2050 CO₂-neutral gestalten und ihren Wasserverbrauch nachhaltig minimieren.

WIE IST ES, EINEN LEXUS HYBRID ZU BESITZEN?

Über 475.000 Lexus Hybridmodelle auf europäischen Straßen wurden bereits in unseren hochmodernen Werken in Japan nach höchsten Qualitätsstandards gefertigt. Neben der unvergleichlichen Laufruhe und Dynamik sind die deutlich geringeren Betriebskosten ein wichtiger Vorteil - Sie sparen durch das regenerative Bremsen und weitere fortschrittliche Technologien nicht nur Kraftstoff, sondern auch Kosten für Bremsen, Reifen und andere Verschleißteile Ihres Lexus.

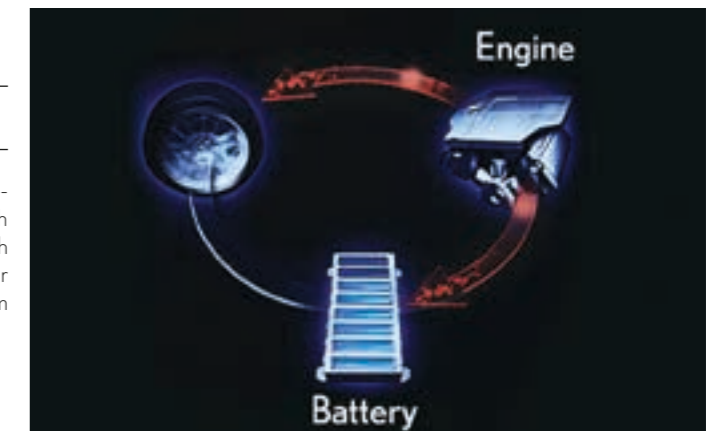


STARTEN

Beim Anfahren und bei niedrigen Geschwindigkeiten nutzt der LC 500h je nach Batterieladezustand seinen leistungsstarken, von der Hybridbatterie gespeisten Elektromotor zum Vortrieb. Dabei fährt er fast geräuschlos, verbraucht kein Benzin und produziert null Emissionen.

FAHREN

Bei höheren Geschwindigkeiten beziehungsweise höheren Leistungsanforderungen schaltet sich der Benzinmotor automatisch und fast unmerklich zu, wird aber weiterhin bei Bedarf vom Elektromotor unterstützt. Durch die nahezu perfekte Verteilung seiner beiden Kraftquellen vermittelt der LC 500h ein außergewöhnlich faszinierendes Fahrerlebnis mit niedrigem Schadstoffausstoß und beeindruckend geringem Kraftstoffverbrauch.

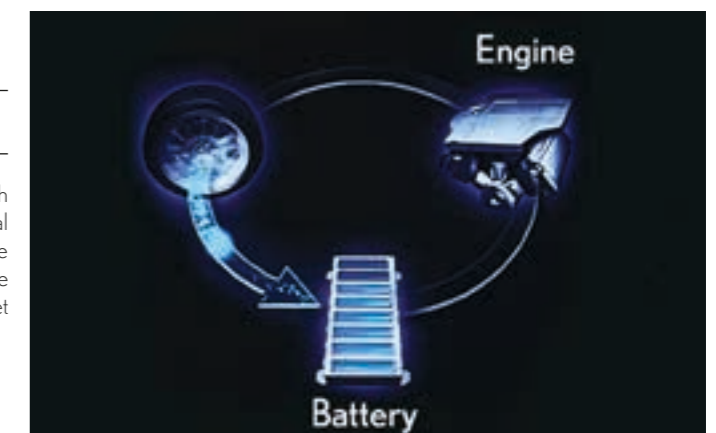


BESCHLEUNIGEN

Bei kraftvoller Beschleunigung wird der Benzinmotor automatisch vom Elektromotor unterstützt. Diese Kombination sorgt für ein hohes Drehmoment und eine atemberaubende Beschleunigung ohne jede Zugkraftunterbrechung.

VERZOGERN

Jedes Mal, wenn Sie abbremsen oder das Fahrzeug anhalten, schaltet sich der Motor automatisch ab. Sobald Sie bremsen oder den Fuß vom Gaspedal nehmen, wandelt das regenerative Bremssystem die freigesetzte Bremsenergie in elektrische Energie um und lädt die Hybridbatterie auf. Darum müssen Sie einen Lexus Vollhybrid auch nicht extern aufladen. Die Hybridbatterie arbeitet zuverlässig und bedarf keiner speziellen Wartung.



LC 500h

Mit dem Multistage-Hybrid setzt der Lexus LC 500h Maßstäbe in puncto Hybridperformance, denn unsere Ingenieure haben den 3,5-Liter-V6-Vollhybridantrieb* mit einem mehrstufigen Automatikgetriebe gekoppelt. Das Ergebnis: mehr Leistung, eine lineare Kraftentfaltung und ein Maximum an Fahrspaß, der nur noch durch die Möglichkeit, die Gänge auch manuell zu wechseln, gesteigert wird – und all das kombiniert mit der typischen Laufruhe und Effizienz eines Lexus Hybrids.



LITHIUM-IONEN-HYBRIDBATTERIE

Der LC 500h ist mit einer kompakten Lithium-Ionen-Hybridbatterie ausgestattet. Kleiner als herkömmliche Nickel-Metallhydrid-Batterien, passt sie genau zwischen Rückbank und Kofferraum, sodass mehr Platz für Ihr Gepäck bleibt. Trotz der kompakteren Maße steckt in ihr reichlich Leistung: Die 84 Zellen produzieren eindrucksvolle 310,8 Volt. Außerdem ist die Lithium-Ionen-Hybridbatterie leichter, wodurch das Gesamtgewicht reduziert und das Handling zusätzlich optimiert werden konnte.

LEXUS MULTISTAGE-HYBRIDSYSTEM

Der LC 500h ist das erste Fahrzeug mit dem Lexus Multistage-Hybridssystem. Die intelligente Kombination aus einem kraftvollen 3,5-Liter-V6-Benzinmotor* und einem leistungsstarken Elektromotor wird um ein fortschrittliches 4-Stufen-Automatikgetriebe ergänzt. Dadurch reagiert der LC schnell und direkt auf die Aktionen des Fahrers und bietet so eine dynamische Performance, ohne auf die charakteristische Laufruhe und Effizienz des Lexus Hybrid Drives zu verzichten.

* Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf der Seite 36.

LC 500

Der Heckantrieb des LC 500 wird durch ein 341 kW (464 PS) starkes 5,0-Liter-Triebwerk* auf Hochtouren gebracht. Kein Wunder, denn in den handgefertigten Motor ist die ganze Entwicklungserfahrung aus Rennsportevents wie dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring oder dem Pikes Peak International Hill Climb eingeflossen. Im Zusammenspiel mit dem weltweit ersten 10-Stufen-Automatikgetriebe erwarten Sie eine atemberaubende Beschleunigung und ein überwältigender V8-Sound.

V8-TRIEBWERK

Ausgelegt auf rasante Beschleunigung und mit dem imposanten Ansprechverhalten eines Saugmotors, begeistert der V8-Motor des LC 500 mit einem maximalen Drehmoment von 530 Nm. Für den Sprint von 0 auf 100 km/h benötigt er nur 4,7 Sekunden. Die Konstruktion ist ebenso robust wie leicht: Geschmiedete Pleuelstangen und Titanventile sorgen auch bei hohen Drehzahlen für Agilität. Beeindruckenden Klang liefert der Soundgenerator am vorderen Lufteinlass. Er unterstreicht das natürliche Klangbild des V8-Motors und leitet den perfekt ausgewogenen Sound ins Fahrzeuginnere. Gesteigert wird der Effekt über das Gaspedal: Externe Klappen im Hauptschalldämpfer öffnen und schließen sich, wenn Sie den Motor hochdrehen lassen.

* Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf der Seite 36.

10-STUFEN-AUTOMATIK

Das 10-Stufen-Automatikgetriebe des LC 500 überträgt mit beeindruckend kurzen Schaltzeiten die Kraft an die Hinterräder. Dynamisch, rasant, entspannt: Dank der intelligenten Schaltsteuerung AI(Artificial Intelligent)-Shift passt sich das Automatikgetriebe automatisch dem individuellen Fahrstil des Fahrers an. Dabei werden nicht nur die aktuelle Geschwindigkeit, sondern auch das vorherige Fahrprofil berücksichtigt.

TOURING PAKET

Mark Levinson®-Premium-Surround-System mit 13 Lautsprechern
 Head-up-Display
 Komfortsitze in Semianilinleder
 Panorama-Glasdach
 Sitzheizung und -belüftung für die Vordersitze



SPORT PAKET

20-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet
 Carbondach
 Sportsitze vorne
 Sitzbezüge in Alcantara®
 Head-up-Display
 Mark Levinson®-Premium-Surround-System mit 13 Lautsprechern



PERFORMANCE PAKET*

21-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet
 Heckspoiler, elektrisch ausfahrbar
 Allradlenkung, aktiv (Lexus Dynamic Handling)
 Servolenkung elektromechanisch mit variablem Übersetzungsverhältnis
 Torsen-Sperrdifferential
 Scheinwerfer, Dreifach-LED mit automatischem Fernlicht-Assistenten
 Innenverkleidung aus Alcantara®
 Einstiegsleisten aus Carbon mit Lexus Schriftzug



LEXUS BESPOKE BUILD

21-Zoll-Leichtmetallräder, schwarz, im 5-Doppelspeichen-Design**
 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay
 Hochleistungsquerdämpfer hinten**
 Lexus Premium-Navigationssystem
 Mark Levinson®-Premium-Surround-System mit 13 Lautsprechern
 Scheinwerfer, Dreifach-LED mit automatischem Fernlicht-Assistenten
 Sitzbezüge in Semianilinleder (im Fond mit Tahara-Kunstleder)**
 Blackline Design Paket**



Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.
 Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.

* Nur in Verbindung mit dem Sport Paket.
 ** Verfügbar als Sonderausstattung oder als Teil einer Ausstattungsvariante.



01



02



03



04



05



06

01. 20-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GEGOSSEN

Präzise gearbeitete Felgen im einzigartigen 5-Vierfachspeichen-Design und mit Metallicbeschichtung in Anthrazit.
Bereifung: 245/45RF20 (vorne) und 275/40RF20 (hinten).

02. 21-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, GESCHMIEDET

Geschmiedete Leichtmetallfelgen im markanten 5-Doppelspeichen-Design mit teilpolierten Oberflächen (Bestandteil des Performance Paketes; Option für das Sport Paket).
Bereifung: 245/40RF21 (vorne) und 275/35RF21 (hinten).

03. LED-SCHEINWERFER

Speziell für den LC wurde eine hochkompakte Scheinwerfereinheit mit Dreifach-LED entwickelt. So konnten die vorderen Überhänge extrem kurz gestaltet werden, was das Handling bei hohen Geschwindigkeiten verbessert.

04. LED-HECKLEUCHTEN

Inspiziert von den Nachbrennern eines Düsenjets ziehen die Heckleuchten alle Blicke auf sich. Im Inneren des präzise geformten Metallrahmens schaffen LED-Leuchten in Form des prägnanten Lexus „L“ einen Eindruck unendlicher Tiefe. Erst auf den zweiten Blick wird das nahtlos in die Rückleuchtenpartie integrierte Kofferraumschloss ersichtlich.

05. GLASDACH

Das Panorama-Glasdach mit verchromten Seitenleisten betont das elegante Profil des Coupés.

06. CARBONDACH

Auf Wunsch kann der LC auch mit einem Dach aus gewebten Carbonfasern mit edlem Finish ausgestattet werden. Es senkt den Schwerpunkt des LC für ein noch dynamischeres Fahrverhalten. Hergestellt wird es in einem Highspeed-RTM(Resin Transfer Moulding)-Verfahren in unserem Werk in Motomachi.



01



02



03



04



05



06



07

01. COCKPIT

Alle wichtigen Instrumente und Anzeigen sind optimal auf den Fahrer ausgerichtet. So ist er weniger abgelenkt und hat alles im Blick, ohne die Augen von der Straße zu nehmen. Häufig genutzte Funktionen wie der Fahrmodusregler befinden sich in der Nähe des Lenkrades.

02. ANALOGUHR

Auf dem Zifferblatt der Analoguhr und den reliefartigen Oberflächen der Lüftungsregler zeigt sich dezent das Lexus „L“-Motiv.

03. KLIMAONCIERGE

Die intelligente Klimaautomatik regelt die Innenraum-, Sitz- und Lenkradtemperatur vollautomatisch. Gleichzeitig werden durch die NanoE[®]-Ionen-Technologie negativ geladene Ionen in den Innenraum geleitet, wo sie nicht nur luftreinigend und geruchsneutralisierend wirken, sondern auch einen angenehmen, feuchtigkeitsspendenden Effekt auf Haut und Haar haben.

04. ALCANTARA[®]-TÜRVERKLEIDUNGEN

Die handgenähten Alcantara[®]-Türverkleidungen und die exakten Nähte der Lederpolster zeigen deutlich, mit wie viel Liebe zum Detail dieses außergewöhnliche Luxuscoupé gefertigt wird.

05. SPORTPEDALERIE

Gas- und Bremspedal sowie die große Fußstütze in sportlichem Aluminiumfinish sorgen für echtes Rennsportfeeling. Die Oberflächenstruktur des Bremspedals wurde auf maximale Sensibilität ausgelegt.

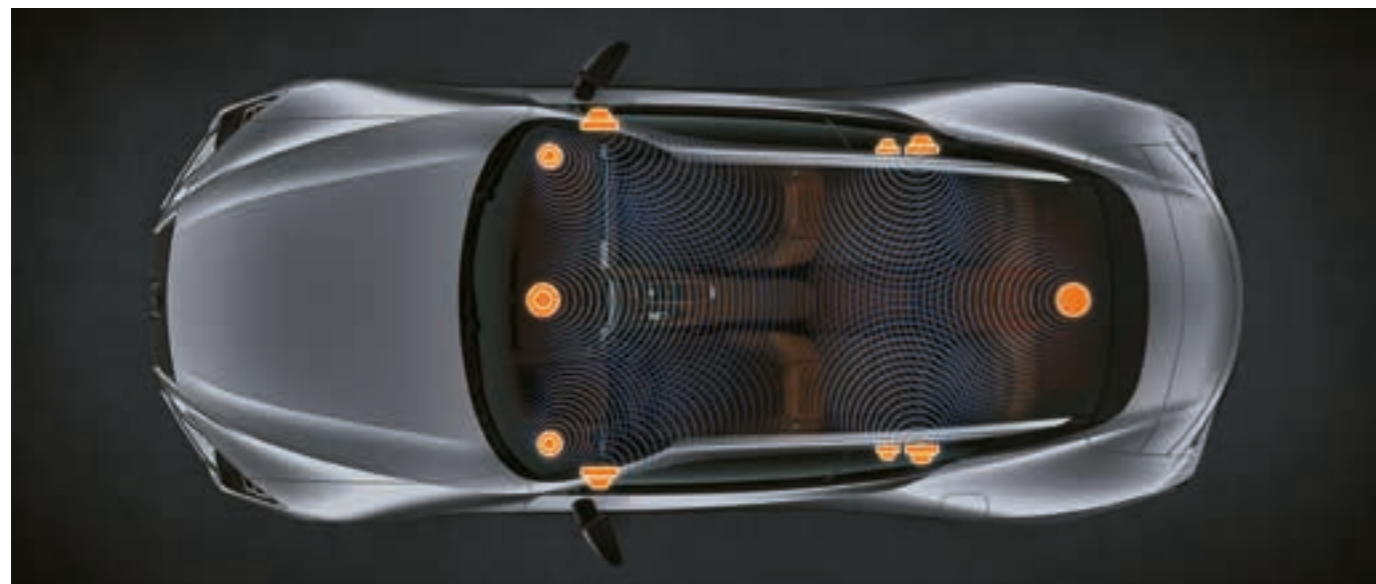
06. ALCANTARA[®]-SPORTSITZE

Der Lexus LC ist auf Wunsch mit Sportsitzen erhältlich, deren Seitenwangen bei temporeichen Kurvenfahrten sicheren Halt bieten. Die Sitze werden von erfahrenen Takumihandwerksmeistern mit einer Kombination aus Alcantara[®] und Leder bezogen.

07. KOMFORTSITZE

Edel verarbeitete Komfortsitze aus Leder für Fahrer und Beifahrer sorgen für die perfekte Kombination aus Langstreckenkomfort und maximalem Seitenhalt. Das Design wurde von Chefindgenieur Sato persönlich entwickelt.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.



01



02



03

01. MARK LEVINSON®-SOUND-SYSTEM

Das Mark Levinson®-Premium-Surround-Audiosystem mit 13 Lautsprechern und GreenEdge™-Technologie ist den akustischen Verhältnissen im Innenraum des LC optimal angepasst und sorgt durch die automatische Einstellung der Lautsprecher für einen herausragenden Sound. Für ein Erlebnis wie im Heimkino wird der Klang durch Clari-Fi™ maximal verbessert, sodass Sie trotz digitaler MP3-Komprimierung originalgetreuen Sound genießen können.

02. MULTIINFORMATIONSDISPLAY

Das hochauflösende Multiinformationsdisplay, das zwischen den zentralen Instrumenten positioniert ist, zeigt eine Vielzahl von Fahrzeuginformationen und -daten an, wie z.B. eine Bremswarnung oder Navigationshinweise.

03. HEAD-UP-FARBDISPLAY

Das 174 x 48 mm große Head-up-Display zeigt die wichtigsten Informationen brillant und klar im unteren Bereich der Windschutzscheibe an, sodass der Blick nicht von der Fahrbahn abgewendet werden muss.

Clari-Fi ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.
Mark Levinson ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Incorporated.



01



02



03

01. MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Das hochauflösende 10,3-Zoll-Farbdisplay ist für eine entspannte Fahrt zentral positioniert. Es kann über die Sprachsteuerung oder das Touchpad intuitiv bedient werden – so einfach wie ein Smartphone oder Tablet. Der Splitscreenmodus erlaubt die gleichzeitige Anzeige von Informationen aus zwei unterschiedlichen Bereichen, wie z.B. einer Navigationskarte neben der Klimaanlagesteuerung.

02. TOUCHPAD

Das Multifunktionsdisplay lässt sich komfortabel über das Touchpad in der Mittelkonsole bedienen. Die Benutzeroberfläche ähnelt der eines Smartphones und integriert bekannte Funktionen wie Scrollen, Zoomen oder Tippen.

03. SMARTPHONE-INTEGRATION

Dank Apple CarPlay und Android Auto® genießen Sie über das 10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay komfortablen Zugriff auf ausgewählte Apps Ihres Smartphones.

Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.
Android ist eine eingetragene Marke der Google LLC.



01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +¹

Jeder LC ist serienmäßig mit dem Lexus Safety System +¹ ausgestattet. Dazu gehören das Pre-Crash Safety-System mit Fußgängererkennung, ein Spurhalte-Assistent, ein Fernlicht-Assistent für bessere Sicht bei Nacht und das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem, das Ihre Geschwindigkeit an der des vorausfahrenden Fahrzeugs anpasst.

02. ADAPTIVES GESCHWINDIGKEITSREGELSYSTEM (ACC)

Das adaptive Geschwindigkeitsregelsystem ACC (Adaptive Cruise Control) erhöht den Fahrkomfort, indem es einen vorgewählten, sicheren Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen hält. Bei voreingestellter Geschwindigkeit misst der Mikrowellenradarsensor permanent den Abstand zu dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug. Durch gezieltes Bremsen oder Beschleunigen hält das System diesen Abstand konstant.

03. PRE-CRASH SAFETY-SYSTEM

Mithilfe eines Mikrowellenradars und einer Kamera erfasst das System Hindernisse auf der vorausliegenden Fahrbahn und berechnet die Kollisionswahrscheinlichkeit. Wenn ein Zusammenstoß unvermeidbar ist, werden automatisch die vorderen Sicherheitsgurte gestrafft, und der Brems-Assistent stellt maximalen Bremsdruck zur Verfügung. Bei einer Geschwindigkeit zwischen 10 und 80 km/h und sobald ein Objekt oder Fußgänger vor dem LC erkannt wird, wird zusätzlich ein autonomer Bremsvorgang eingeleitet, um einen Aufprall zu verhindern.

04. SPURHALTE- UND FERNLICHT-ASSISTENT

Der Spurhalte-Assistent trägt mittels einer Kamera in der Windschutzscheibe proaktiv dazu bei, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern, indem ein Warnsignal ausgegeben und eine kurze Lenkkorrektur durchgeführt wird. Der Fernlicht-Assistent erkennt das Licht entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge. Ist die Fahrbahn frei, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilnehmer auf, schaltet der Assistent auf Abblendlicht zurück, sodass diese nicht geblendet werden.

¹Das Lexus Safety System + ist kein Ersatz für Ihre aufmerksame Teilnahme am Straßenverkehr. Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das System nutzen. Beachten Sie, dass immer der Fahrer verantwortlich für das sichere Fahren ist. Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Lexus Händler vor Ort.



01



02



03



04



05



06

01. AIRBAG-AUSSTATTUNG

Zusätzlich zur hochfesten Sicherheitsfahrerkabine sorgt die umfangreiche Airbagausstattung für den Schutz der Passagiere. Fahrer und Beifahrer werden durch zweistufige Frontairbags sowie Knie- und Seitenairbags geschützt, während die seitlichen Kopfairbags sich über die gesamte Länge der Seitenfenster wie ein Vorhang entfalten. Alle Sicherheitsgurte verfügen außerdem über Gurtstraffer.

02. TOTWINKEL- UND RÜCKRAUM-ASSISTENT

Im Heckstoßfänger integrierte Radarsensoren erkennen Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren bereits dann, wenn sie in den Außenspiegeln noch nicht sichtbar sind. Sobald sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, erscheint im entsprechenden Außenspiegel ein Warnsignal. Beim Zurücksetzen, etwa in einem Parkhaus, erkennt der Rückraum-Assistent RCTA (Rear Cross Traffic Alert), wenn sich ein anderes Fahrzeug dem schwer einsehbaren Bereich hinter Ihrem Lexus LC nähert. Wird ein Fahrzeug erkannt, warnt Sie die RCTA-Funktion optisch in den Außenrückspiegeln und akustisch durch einen Warnton.

03. FUSSGÄNGERSCHUTZ

Der LC schützt nicht nur seine Passagiere, sondern verringert auch die Verletzungsgefahr von Fußgängern im Falle einer Kollision. Bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger werden Sensoren im Frontstoßfänger aktiviert, wodurch sich die Motorhaube um mehrere Zentimeter zu einem Sicherheitspolster aufstellt. Sie absorbiert so die Aufprallenergie effektiver und mindert die Unfallfolgen.

04. VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung im LC erkennt über die Kamera in der Windschutzscheibe Tempolimits und Überholverbote und zeigt diese dem Fahrer im Multiinformationsdisplay an.

05. REIFENLUFTDRUCKÜBERWACHUNG

Luftdrucksensoren überwachen den Reifenluftdruck und senden die Daten an das Multiinformationsdisplay, das bei Druckverlust in einem oder mehreren Reifen einen Warnhinweis anzeigt.

06. LEXUS PARK ASSIST

Sensoren im vorderen und hinteren Stoßfänger erkennen Hindernisse und warnen den Fahrer optisch und akustisch. Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen, projiziert die Heckkamera ein Bild des Bereiches hinter dem Fahrzeug auf das Multifunktionsdisplay. Dabei zeigen Hilfslinien den Abstand zum Hindernis an, ermöglichen eine Vorschau auf den Fahrweg und bieten somit ein Plus an Sicherheit und Komfort.



01



02



03



04



05

01. KAROSSERIESTEIFIGKEIT*

Die einzigartige Fahrdynamik des LC wurde dank versteifter Karosserie und leichter Fahrwerkskomponenten weiter geschärft. Die ungefederten Massen wurden durch die Verwendung von Aluminium für die untere Fahrwerksaufhängung und die Hohlkörperstabilisatoren sowie durch leichtere 21-Zoll-Hinterräder verringert. Das Dach ist zudem aus gewichtssparendem Carbon gefertigt (ausstattungsabhängig).

02. FAHRMODUSREGLER

Mit dem Fahrmodusregler können Sie bequem zwischen den Fahrmodi Eco, Comfort, Normal, Custom, Sport S und Sport S+ wechseln und von einer verbrauchoptimierten, umweltfreundlichen Abstimmung bis zu einer dynamischen Einstellung für sportiveres Fahren wählen.

03. SCHALTWIPPEN

Für ein Fahrvergnügen der ganz besonderen Art sorgt der Modus „M“ im LC 500 und - erstmalig bei einem Lexus Hybrid - im LC 500h. Er ermöglicht über Schaltwippen am Lenkrad, die Gänge nach Belieben manuell zu wechseln, und garantiert so ein sehr direktes und dynamisches Ansprechverhalten.

04. LEXUS DYNAMIC HANDLING

Das im Performance Paket enthaltene Lexus Dynamic Handling überwacht und berechnet ständig den optimalen Lenkwinkel. Mithilfe der variablen Lenkübersetzung und der Allradlenkung steuert es unabhängig voneinander den vorderen und hinteren Lenkwinkel und verbessert so das Einlenkverhalten, die Heckhaftung, die Fahrzeugstabilität und die Agilität bei Kurvenfahrten.

05. ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK (AVS)

Das adaptive variable Fahrwerk (AVS) passt die Dämpfung automatisch der jeweiligen Beschaffenheit der Fahrbahn an und verfügt dabei über eindrucksvolle 650 verschiedene Dämpfungseinstellungen. Dadurch wird nicht nur der Fahrkomfort, sondern auch die Fahrstabilität erhöht – besonders bei hohen Kurvengeschwindigkeiten.



01



02



03

01. KOFFERRAUMSCHALENMATTE

Die passgenaue Kofferraumschalenmatte aus Kunststoff schützt den Teppichboden vor Verschmutzungen aller Art. Ihre spezielle Oberfläche verhindert, dass das Gepäck während der Fahrt umherrutscht.

02. SMART-KEYCOVER

Die elegante Schutzhülle – mit Ziernaht, Lexus Logoprägung und einer praktischen Schlaufe zum Aufhängen – für die Aufbewahrung des Lexus Smart Keys ist in den Farben Schwarz, Braun und Blau erhältlich.

03. TEXTILFUßMATTEN/GUMMIFUßMATTEN

Schwarze Veloursmatten schützen den Teppichboden und verbessern die Geräuschdämmung im Innenraum. Gegen stärkere Verschmutzung bieten die Gummifußmatten besonders wirksamen Schutz. Die Fußmatten verfügen über eine Spezialbefestigung im Boden auf der Fahrerseite, die ein Verrutschen verhindert.

* Abbildung zeigt LC 500.



LEXUS BESPOKE-BUILD-PROGRAMM

Gestalten Sie den Lexus LC ganz nach Ihrem Geschmack.

Konfigurieren Sie den LC entsprechend Ihrem Lebensstil und Ihren Vorlieben mit exklusiven Ausstattungen, die von früheren Sondereditionen dieses außergewöhnlichen Flaggschiffs inspiriert wurden. Ihr Lexus Vertragshändler berät Sie gern.

21-ZOLL-LEICHTMETALLRÄDER, SCHWARZ LACKIERT

Diese geschmiedeten Leichtmetallräder mit fünf Doppelspeichen sind exklusiv dem Lexus Bespoke-Build-Programm vorbehalten. Sie bieten die perfekte Ergänzung zu den weiteren Bestandteilen des Programms.

BLACKLINE PAKET

Das attraktive Designpaket unterstreicht die Exklusivität der Bespoke-Build-Modelle. Mit den schwarz gehaltenen Elementen, wie dem Kühlergrill, den Einfassungen der Scheinwerfer und der Heckleuchten sowie den Lüfteinlässen im vorderen Stoßfänger und den hinteren Kotflügeln, erhält der LC einen markanten Look.

EMBLEM

Das exklusive Emblem auf der Mittelkonsole unterstreicht den besonderen Charakter dieses Modells.



EINE WELT VOLLER FARBEN

Dank eines einzigartigen Fertigungsverfahrens sind die Farben bei Lexus von besonderer Brillanz und reagieren je nach Lichteinfall mit faszinierenden Reflektionen.

Die Designer von Lexus wissen um die emotionale Wirkung von Farben. Deswegen verwenden sie keine handelsüblichen Farben, sondern kreieren von Grund auf eigene – auch dann, wenn das bisweilen zwei Jahre dauert. Die Liebe zum Detail, die bei Lexus fester Bestandteil der Entwicklung ist, findet sich auch in der Lackierung wieder.

Die eigentliche Lackierung durchläuft einen festgelegten Prozess von den Labortechnikern, die die Farbe anmischen, bis hin zu den Lackierern, die für einen makellosen, einheitlichen Auftrag sorgen. Zum Abschluss wird unter RGB-Beleuchtung nach minimalsten Unregelmäßigkeiten gesucht, die bis zu 0,5 Millimeter klein sind – ganz ohne technische Hilfsmittel.

Die Lexus Farbpalette umfasst etwa 30 einzigartige Farben. Erst nach Sichtung Hunderter Farbtöne treffen unsere Designer eine Entscheidung – mit ihrem einzigartig geschulten Auge und einem besonderen Gespür für Pigmente und Farbzusammensetzungen. Die Designer modellieren die Testbleche anhand der Form des Fahrzeugs. Danach werden die Farbproben genau in Augenschein genommen: unter Scheinwerfern, im Sonnenlicht, im Schatten und zu unterschiedlichen Jahreszeiten. Dank höchster Expertise finden sie so die passenden Schattierungen für jedes Modell. Beim LC gehört Tiziablau zu den Farbtönen, die die dezente Eleganz dieses unverwechselbaren Coupés perfekt unterstreichen.

Lexus hat ein Lackierverfahren mit fünf Schichten entwickelt, das eine Tiefe und Leuchtkraft der Farben hervorbringt, die bei herkömmlichen Lackierungen nicht möglich sind. Zwischen dem Auftragen der einzelnen Lackschichten wird die Lackierung unter der Aufsicht von Takumimeistern sanft von Hand feucht angeraut – ein aufwendiger Prozess, der sicherstellt, dass jede Oberfläche makellos verarbeitet ist. Selbst für das ungeschulte Auge sind die Gleichmäßigkeit und der Glanz dieses Lacks sofort erkennbar. Die Farben reagieren auch auf minimal wechselnde Lichtverhältnisse mit faszinierenden Reflexionen und einem besonderen Spiel aus Licht und Schatten.

Fujiweiß | 083



Iridiumsilber | 1L2



Titaniumsilber | 1J7



Graphitgrau | 1G0



Graphitschwarz | 223



Vulkanorot | 3T5



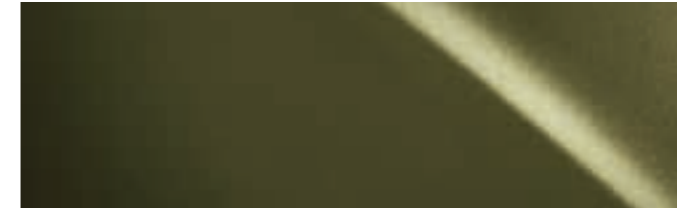
Sunsetorange | 4Y1



Auroragelb | 5C1



Norigrün | 6X4



Tiziablau | 8X5



Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Wagenfarben vermitteln.



Wir bei Lexus gehen nie den Weg des geringsten Widerstandes. Wir glauben daran, dass Spitzenleistungen nur dann möglich sind, wenn man keine Mühen scheut. Das betrifft zum Beispiel die Auswahl unseres hochwertigen Leders. Unser Ziel ist es, Material zu finden, das haptisch weich und extrem langlebig ist – Eigenschaften, die nicht zusammenpassen scheinen, aber zwingend erforderlich sind, um in einem Lexus verarbeitet zu werden. Bevor wir ein Leder auswählen, testen wir es unter extremsten Anforderungen auf seine Haltbarkeit – durch Erhitzen, Einfrieren, Durchstechen, Abrieb und extreme Feuchtigkeit.

Warum wir so weit gehen? Weil der Innenraum im Laufe eines Fahrzeuglebens einer Unmenge an Einflüssen ausgesetzt ist. Deshalb muss das Leder maximal haltbar sein. Unsere Tests stellen sicher, dass das Leder über Jahre hinweg seine weiche Oberfläche und sein makellooses Aussehen behält.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

¹ Komfortsitze in Leder vorne und Tahara-Kunstleder hinten gehören zur Serienausstattung.

² Sitzbezüge in Alcantara®-Leder vorne und hinten sind Bestandteil des Sport oder Performance Paketes.

³ Komfortsitze in Semianilinleder vorne und Tahara-Kunstleder hinten sind nur in Verbindung mit dem Touring Paket erhältlich.

⁴ Sitzbezüge in Semianilinleder oder Alcantara®-Leder in Manhattanorange sind exklusiv im Bespoke-Build-Programm erhältlich.

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäß den Farbton von Polstern nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck der Farben vermitteln. Weitere Informationen und Details erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.



LEDER¹



Samtschwarz

Bahiabraun

ALCANTARA^{®2}



Samtschwarz

Ascarirot

Bahiabraun

Manhattanorange⁴

SEMIANILINLEDER³



Samtschwarz

Ascarirot

Bahiabraun

Manhattanorange⁴

AUSSTATTUNG

AUSSENAUSSTATTUNG	LC 500/ LC 500h	BESPOKE BUILD	TOURING PAKET	SPORT PAKET	PERFORMANCE PAKET
Leichtmetallräder 20 Zoll, gegossen, 5 Vierfachspeichen, mit Bereifung 245/45RF20 (vorne) und 275/40RF20 (hinten)	■	■	■	■	–
Leichtmetallräder 21 Zoll, geschmiedet, 5 Doppelspeichen, mit Bereifung 245/40RF21 (vorne) und 275/35RF21 (hinten)	○	○	○	○	■
Panorama-Glasdach	■	○	■	–	–
Carbondach	–	■	–	■	■
Scheinwerfer, Dreifach-LED	■	■	■	■	■
Scheinwerferreinigungsanlage	■	■	■	■	■
Tagfahrlicht, LED	■	■	■	■	■
Heckleuchten, LED	■	■	■	■	■
Außenspiegel mit integrierten Blinkern	■	■	■	■	■
SITZE/INTERIEUR					
Aluminiumsportpedalerie	■	■	■	■	■
Alcantara®-Dachhimmel	–	○	–	–	■
Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Lexus Schriftzug	■	■	■	■	–
Einstiegsleisten aus Carbon mit Lexus Schriftzug	–	○	–	–	■
Alcantara®-Verkleidung Armaturentafel	■ ¹	■	■ ¹	■	■
Sportsitze mit erhöhten Seitenwangen, vorne	–	■	–	■	■
Sitzbezüge aus Leder ²	■	–	–	–	–
Sitzbezüge aus Semianilinleder ²	–	○	■	–	–
Sitzbezüge aus Alcantara®	–	■	–	■	■
Sitzheizung und -belüftung für die Vordersitze	■	■	■	■	■
Lendenwirbelstütze vorne, 2-fach elektrisch verstellbar	■	■	■	■	■
Vordersitze, 10-fach elektrisch verstellbar, Fahrersitz mit Memoryfunktion	■	–	■	–	–
Vordersitze, 8-fach elektrisch verstellbar, Fahrersitz mit Memoryfunktion	–	■	–	■	■
KOMFORTAUSSTATTUNG					
Automatische Türverriegelung, geschwindigkeitsabhängig schließend	■	■	■	■	■
Außenspiegel mit Memoryfunktion, elektrisch einstellbar, beheizbar, automatisch einklappbar, automatisch abblendend, Spiegelflächenabsenkung beim Rückwärtsfahren (Bordsteinautomatik)	■	■	■	■	■
Diebstahlwarnanlage mit Alarm, Abschleppschutz, Innenraumüberwachung und Glasbruchsensor	■	■	■	■	■
Doppelte Türverriegelung	■	■	■	■	■
Einstiegsbeleuchtungssystem „Entry Illumination“	■	■	■	■	■
Fensterheber, elektrisch	■	■	■	■	■
Heckklappe, elektrisch bedienbar	■	■	■	■	■
Innenspiegel, automatisch abblendend	■	■	■	■	■
Klimaautomatik, zwei Zonen, mit Pollenfilter und Ionen-luftreinigungssystem NanoE®-Ionen-Technologie	■	■	■	■	■
Komforteinstieg „Easy Entry“: Lenkrad und Fahrersitz fahren zum leichteren Ein- und Ausstieg zurück	■	■	■	■	■
Lenkrad, lederbezogen im 3-Speichen-Design mit Lenkradheizung und Schaltwippen	■	■	■	■	■
Lenksäule, elektrisch verstellbar	■	■	■	■	■
Lexus Smart Key	■	■	■	■	■
Parkbremse, elektromechanisch mit automatischer Haltefunktion	■	■	■	■	■
Privacy Glass, verstärkte Tönung der hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe	■	■	■	■	■
UV- und Wärmeschutzverglasung	■	■	■	■	■

AUSSTATTUNG

AUDIO, KOMMUNIKATION & INFORMATION	LC 500/ LC 500h	BESPOKE BUILD	TOURING PAKET	SPORT PAKET	PERFORMANCE PAKET
12-V-Zubehörsteckdose	■	■	■	■	■
Multifunktionslederlenkrad mit Bedienelementen für Audiosystem, Telefon, Geschwindigkeitsregelung und Spurhalte-Assistent	■	■	■	■	■
Instrumente in Optitron-Technologie (hintergrundbeleuchtet)	■	■	■	■	■
Analoguhr	■	■	■	■	■
Multiinformationsdisplay	■	■	■	■	■
Head-up-Display (HUD)	–	■	■	■	■
Mark Levinson® High-End Audiosystem mit 13 Lautsprechern	■	■	■	■	■
Antenne in Heckscheibe integriert	■	■	■	■	■
USB-Anschlüsse (2), AUX-Eingang (1)	■	■	■	■	■
Bluetooth®-Audiostreaming und Telefonanbindung	■	■	■	■	■
10,3-Zoll-Multifunktionsdisplay mit Lexus Premium-Navigation	■	■	■	■	■
FAHRASSISTENZ					
Geschwindigkeitsregelsystem Adaptive Cruise Control (ACC)	■	■	■	■	■
Berganfahrhilfe (HAC)	■	■	■	■	■
Fernlicht-Assistent	■	■	■	■	■
Lexus Park Assist	■	■	■	■	■
Heckkamera mit Einparkführung	■	■	■	■	■
Spurhalte-Assistent (Advanced Lane Keeping Assist)	■	■	■	■	■
Totwinkel-Assistent (BSM) mit Rückraum-Assistent (RCTA)	■	■	■	■	■
Spurwechselwarner (LDA)	■	■	■	■	■
Verkehrszeichenerkennung (RSA)	■	■	■	■	■
SICHERHEIT					
Pre-Crash Safety-System (PCS)	■	■	■	■	■
Antiblockiersystem (ABS)	■	■	■	■	■
Motorhaube, aktiv (Pop-up-Hood)	■	■	■	■	■
Bremslichter, aktiv	■	■	■	■	■
ISOFIX-Befestigungsrücksitze außen	■	■	■	■	■
Airbags: Front-, Seiten- und Knieairbags für Fahrer und Beifahrer; Kopfairbag „Curtain Shield“ vorne und hinten	■	■	■	■	■
Beifahrerairbags abschaltbar	■	■	■	■	■
Reifenluftdruck-Warnsystem (TPWS)	■	■	■	■	■
FAHRDYNAMIK					
Fahrmodusregler (Eco, Comfort, Normal, Custom, Sport S, Sport S+)	■	■	■	■	■
EV-Modus (Electric Vehicle) für elektrisches Fahren (LC 500h)	■	■	■	■	■
Servolenkung (EPS), elektromechanisch	■	■	■	■	■
Variable Lenkübersetzung (VGRS)	–	–	–	–	■
Adaptiv variables Fahrwerk (AVS)	■	■	■	■	■
VDIM, integriertes Fahrdynamikmanagement	■	■	■	■	■
Heckspoiler, ausfahrbar	–	○	–	–	■
Torsen-Sperrdifferenzial	–	○	–	–	■

■ Serienumfang
○ optional verfügbar
– nicht verfügbar

¹ Der erste Wert gilt für das Modell LC 500h, der zweite Wert für das Modell LC 500.

² Für das Luxury Paket nur mit 21-Zoll-Leichtmetallrädern, geschmiedet, in zweifarbigen Design erhältlich.

SONDERAUSSTATTUNGEN

	LC 500/LC 500h	BESPOKE BUILD
Touring Paket mit:		
– Sitzbezüge in Semianilinleder vorne und Tahara-Kunstleder im Fond – Nackenwärmer für Fahrer und Beifahrer, in die Kopfstützen integriert – Kopfstützen vorne mit geprägtem Lexus Logo, manuell verstellbar – Head-up-Display mit Farbdisplay	○	○
Sport Paket mit:		
– 20-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet – Carbondach – Sportsitze vorne – Sitzbezüge in Alcantara® – Head-up-Display mit Farbdisplay – Mark Levinson®-Premium-Surround-System mit 13 Lautsprechern	○	○
Performance Paket mit:		
– 21-Zoll-Leichtmetallräder, geschmiedet, 5 Doppelspeichen, mit Bereifung 245/40RF21 (vorne) und 275/35RF21 (hinten) – Allradlenkung, aktiv (Lexus Dynamic Handling) – elektromechanische Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung – Yamaha Hochleistungsquerdämpfer für die Hinterachse (für LC 500) – Torsen Hinterachsdifferenzial	○	○

SONDERAUSSTATTUNGEN

	LC 500/LC 500h	BESPOKE BUILD
Blackline Paket mit:		
– Frontziergitter schwarz metallic lackiert – Heckleuchteneinfassung schwarz metallic lackiert – Kühlergrill-Einfassung tiefschwarz lackiert – Lufteinlass im vorderen Stoßfänger und im hinteren Kotflügel schwarz metallic lackiert – Scheinwerfereinfassung und Scheinwerferreinigungsanlage schwarz metallic lackiert	–	○
Performance Paket* mit:		
– Allradlenkung, aktiv (Lexus Dynamic Handling) – elektromechanischer Servolenkung mit variabler Lenkübersetzung – Yamaha Hochleistungsquerdämpfer für die Hinterachse (für LC 500) – Torsen Hinterachsdifferenzial	–	○
Alcantara® Paket mit:		
– Dachhimmel, A- und B-Säulenverkleidung in Alcantara® – Heckablage und Sonnenblenden in Alcantara®	–	○
21-Zoll-Leichtmetallräder**		
– Geschmiedet, mit 5-Doppelspeichen, schwarz lackiert mit Runflat-Mischbereifung 245/40F21 vorne und 275/35F21 hinten	○	○
– Geschmiedet, mit 5-Speichen, mit versetzter Breite, schwarz lackiert und teilpoliert mit Runflat-Mischbereifung 245/40RF21 vorne und 275/35RF21 hinten	–	○
Einstiegsleisten aus Carbon mit LEXUS Schriftzug	–	○
Head-up-Display mit Farbdisplay	–	○
Komfortsitze vorne mit:		
– Sitzbezüge in Semianilinleder vorne und Tahara-Kunstleder im Fond – Kopfstützen vorne elektrisch einstellbar – Sitze vorne 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memoryfunktion für den Fahrersitz	–	○
Lexus Card Key, zusätzlicher Schlüssel im Scheckkartenformat	–	○
Heckspoiler aktiv, in Wagenfarbe	–	○
Heckspoiler aus Sichtcarbon, feststehend	–	○
Panoramaglasdach mit Sonnenschutzrollo***	–	○

* Nur erhältlich in Verbindung mit 21-Zoll-Leichtmetallrädern. Nicht kombinierbar mit Panoramaglasdach oder Komfortsitzen vorne plus aktivem Heckspoiler.

** Nicht kombinierbar mit Panoramaglasdach plus Performance Paket.

*** Nicht kombinierbar mit Performance Paket.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

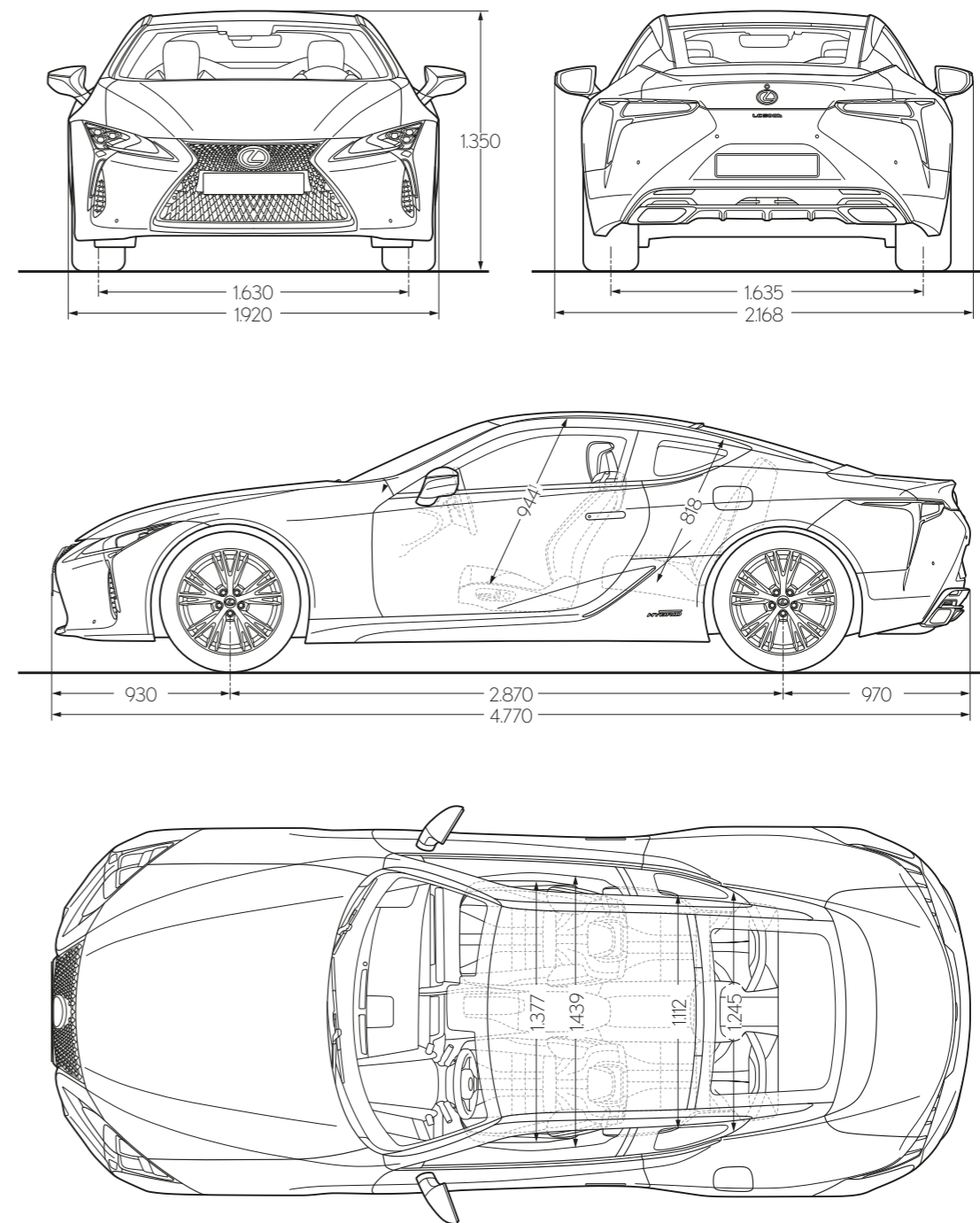
○ optional verfügbar
– nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN

BENZINTRIEBWERK	LC 500	LC 500h
Hubraum (cm ³)	4969	3456
Zylinder/Ventile	V8/32	V6/24
Max. Leistung (kW/min ⁻¹)	341/7100	220/6.600
Max. Leistung (PS/min ⁻¹)	464/7100	299/6.600
Max. Drehmoment (Nm/min ⁻¹)	530/4.800	350/5.100
ELEKTROMOTOR		
Typ	–	Drehstrom-Synchronmotor
Maximale Leistung (kW)	–	132
Maximale Leistung (PS)	–	179
Maximales Drehmoment (Nm)	–	300
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	10-Stufen-Automatik	Multistage-Hybrid (simulierte 10-Stufen-Automatik)
GESAMTSYSTEMLEISTUNG		
Maximale Leistung (kW)	341	264
Maximale Leistung (PS)	464	359
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	270	250
0–100 km/h (s)	4,7	5
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (l/100 km)¹		
Kurzstrecke (niedrig)	21,5	10,1
Stadttrand (mittel)	12	8,2
Landstraße (hoch)	9,5	7
Autobahn (Höchstwert)	9,3	8,3
Kombiniert	11,6	8,1
CO₂-EMISSIONEN (g/km)¹		
Kombiniert	262	184
ABGASNORM		
Euro	EURO 6d-ISC-FCM	EURO 6d-ISC-FCM
GEWICHTE (kg)		
Zulässiges Gesamtgewicht	2.375	2.445
Leergewicht ² (min.-max.)	1935–1970	1985–2.020
FULLMENGEN (l)		
Tankinhalt	82	82
Gepäckraumvolumen	197	172

¹Die Fahrzeuge wurden nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt (ausstattungsabhängig). Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. CO₂-Effizienzklasse: Die zur Ermittlung der CO₂-Effizienzklasse erforderlichen Daten sind nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet derzeit an einer Novellierung der gesetzlichen Vorschriften.

² Ausstattungsabhängig inkl. 75 kg Fahrergewicht.

TECHNISCHE DATEN


¹ Wert für Ausstattung mit Panorama-Glasdach. Wert für Ausstattung mit Carbondach: 933 mm.

Alle Angaben in Millimeter.

SEIEN SIE UNSER GAST

Der Kontakt mit unseren Kunden ist geprägt von der traditionellen japanischen Philosophie der Gastfreundschaft: Omotenashi.

Omotenashi ist weit mehr als exzellenter Service. Es beschreibt die Fähigkeit, die Bedürfnisse des anderen zu erkennen, noch bevor sie geäußert werden. Es beeinflusst, wie wir unsere Fahrzeuge bei Lexus konzipieren und fertigen, aber auch, wie wir Sie als Lexus Kunden behandeln – nicht nur beim Verkauf, sondern auch in der täglichen Nutzung Ihres Fahrzeugs. Wir möchten, dass Sie unsere Wertschätzung bei jedem Kontakt spüren. Denn Sie sind für uns mehr als nur ein Kunde.

Ob Privatnutzer oder Flottenfahrer – Sie werden Omotenashi bei jedem Besuch in unseren Showrooms erleben, zum Beispiel durch den herzlichen Empfang durch unsere Mitarbeiter, die Sie wie einen Gast in ihrem Haus willkommen heißen, oder durch die einladende Atmosphäre und die eindrucksvolle Ausstattung der Lounge, in der Sie Erfrischungen zu sich nehmen, sich über Neuigkeiten informieren, mit Highspeed ins Internet gehen oder in Ruhe arbeiten können. Und natürlich durch die Gewissheit, dass unsere Lexus Techniker präzise und effizient arbeiten, damit Sie so schnell wie möglich wieder mobil sind.

BIS ZU 15 JAHRE GARANTIE MIT LEXUS RELAX*

Lexus Relax revolutioniert die Art und Weise, wie wir uns um Ihr Auto kümmern: Wir bieten 12 Monate Zusatzgarantie für jedes Jahr, in dem Sie den Service bei uns durchführen lassen. So können Sie Jahr für Jahr sorglos fahren.

* Drei Jahre Neuwagenherstellergarantie plus max. zwölf Jahre Lexus Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Gilt bis zu 250.000 km Laufleistung des Fahrzeugs und nur bei Wartungen durch einen autorisierten teilnehmenden Lexus Vertragspartner. Die Inspektionen müssen innerhalb der vom Hersteller für das Modell genannten Laufzeiten erfolgen. Lexus Relax ist an das Fahrzeug gebunden und geht bei Weiterverkauf auf den neuen Eigentümer über. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Lexus Händler vor Ort.





MEHR ENTDECKEN

Erfahren Sie mehr über den Lexus LC auf www.lexus.de oder www.lexus.at. Hier können Sie in aller Ruhe erkunden, welche Ausstattung am besten zu Ihnen passt, und sich über unsere Service- und Finanzierungsangebote informieren. Außerdem können Sie hier eine Probefahrt bei einem Lexus Partner in Ihrer Nähe vereinbaren. Denn der beste Weg, einen Lexus wirklich zu erleben, ist, ihn zu fahren.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. Spezifikationen können von Modell zu Modell variieren. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen sowie Irrtümer vorbehalten.

Lexus Financial Services bietet Ihnen eine Auswahl von Finanzprodukten. Bei Ihrem Lexus Händler erhalten Sie eine garantiert individuelle Beratung und passgenaue Finanzierungsangebote.

Umweltschutz hat bei Lexus oberste Priorität. Über den gesamten Lebenszyklus unserer Automobile – angefangen bei der Entwicklung über die Produktion bis zur Verwertung – setzen wir deshalb alles daran, schädigende Umwelteinflüsse zu vermeiden. Detaillierte Informationen zum Thema Umweltschutz sowie zur Rücknahme von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Lexus Händler.

Gedruckt in Europa, Stand: Januar 2022

Artikel-Nr. M16074